

# الإسكندرية

## مستقبل مدينة في القرن 21



إعداد دكتور

إبراهيم أحمد إبراهيم  
دكتوراه في العلوم الاقتصادية  
جامعة السوربون - باريس I  
كاتب صحفي - وباحث اقتصادي  
أستاذ الاقتصاد والإعلام بالجامعات













عاصمة الثقافة الإسلامية ٢٠٠٨  
عاصمة العرب السياحية ٢٠١٠

# الإسكندرية

مستقبل مدينة في القرن ٢١

الطبعة الأولى  
٢٠١٠

إعداد  
دكتور إبراهيم أحمد إبراهيم  
دكتوراه في العلوم الاقتصادية  
جامعة السوربون - باريس I

الناشر  
ماهي للنشر والتوزيع

اسم المؤلف : دكتور / إبراهيم احمد إبراهيم

دكتوراه في العلوم الاقتصادية

جامعة السوربون - باريس 1

الناشر : ماهي للنشر والتوزيع

40 ش سوتير الأزاريطه - الإسكندرية - ج.م.ع

E mail : mahy\_mizo@yahoo.com

ف : 002034843427 ت : 002034849689

رقم الإيداع : 209/10998

حقوق الطبع محفوظة بالكامل للمؤلف



اهداء

إلى زوجتى العزيزة

عرفاتاً لما قدمته لى

وما انتظره منها ،،،،



## تمهيد

الإسكندرية مدينة فريدة لا نظير لها، حتى وإن سميت بأسمها أكثر من 44 مدينة في العالم، فقد استمرت عاصمة لمصر وميناء لأكثر من 1000 عام.

وبموقعها الفريد، شكلت مدينة كوزموبوليتانية متعددة الأعراق تجمع ما بين المصريين والمتصرين والأجانب .

وقد اختارت المنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة، Islamic Educational Scientific and Cultural Organization والمعروفة اختصاراً باسم (الاييسيسكو Isesco)، مدينة الإسكندرية عاصمة الثقافة الإسلامية لعام 2008.

كما اختارها وزراء السياحة العرب عاصمة للسياحة العربية عام 2010.

وماضي وحاضر ومستقبل الإسكندرية يستحق الجهد من جانب الباحثين، ويربط الكتاب ما بين تاريخ وحاضر ومستقبل الإسكندرية في القرن 21، بما فيها من الخصائص الطبيعية والجغرافية والسكانية والنشاطات الاقتصادية وتنمية وخصائص السكان البشرية وملامح مشكلات البيئة، ومستقبل المدينة في القرن 21.

وكذلك الإجابة عن تساؤلات بغرق المدينة خلال القرن 21، وإلى أين سيكون امتدادها العمراني والاقتصادي في هذا القرن. فالكتاب هو عين



على الماضى والحاضر، وأكثر من عين على مستقبل الإسكندرية فى القرن 21.

وقد اعتمدت على العديد من المراجع، منها المنشورة وغير المنشورة، وأهمها استراتيجية التنمية المستقبلية الشاملة لمحافظة الاسكندرية ، وهى دراسة غير منشورة ما بين جامعة الإسكندرية ومحافظة الإسكندرية إلى جانب تقارير عن "التنمية البشرية عن الإسكندرية" عام 2003، والصادرة عن UNDP ووزارة التنمية المحلية وكذلك دراسات للهيئة العامة للتخطيط العمرانى، ومحافظة الإسكندرية. ودراسة صادرة عن الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة.

ويغطى النواحى البشرية والإنسانية عن مدينة الإسكندرية للأستاذ الدكتور محمد صبحى عبد الحكيم والأستاذ الدكتور فتحى أبو عيانة.

إلى جانب الاعتماد على الإحصاء السكانى للإسكندرية عام 2006 والذى قام به الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء. والكتاب موجه لكل مهتم بالإسكندرية وماضيها وحاضرها ومستقبلها، وسواء من سكانها أو غيرهم. فهو كتاب علمى عن الإسكندرية، مصنوع بحب واعتزاز بها وبأهلها، وكل من يريد أن يعرف - أو يزيد معرفته بها.

ويمكن القول أننا لا نعيش فقط فى مدينة الإسكندرية بل أن الإسكندرية هى التى نعيش فيها.

دكتور إبراهيم أحمد إبراهيم

## مقدمة

الإسكندرية ثانية مدن مصر وإحدى المدن الكبرى فى العالم العربى وأفريقيا. وتتميز جغرافيا وتاريخيا وحضاريا عن بقية المدن المصرية، فهي أوربية النشأة، عربية اللسان، بحرية الموقع على أطراف الصحراء، وهي فى قلب العالم العربى والعالم الإسلامى، ومخزل للعالم الأفريقى ويبلغ عمرها أكثر من ثلاثة وعشرين قرنا، وأنشئت لتكون عاصمة لمصر، واستمرت لذلك نحو عشرة قرون، وتعرضت على امتداد تاريخها الطويل لأطوار متعاقبة من الازدهار والركود حتى أوائل القرن التاسع عشر عندما بدأت تنمو مرة أخرى وتنهض حضاريا ويتعاضد دورها الاقتصادى والاجتماعى والثقافى فى حياة مصر. (1)

وقد أسس الإسكندر الأكبر (2) (المقدونى) مدينة الإسكندرية وتتسبب اليه بعد احتلاله لمصر عام 331 قبل الميلاد ، وظلت الإسكندرية عاصمة لمصر الإغريقية والرومانية والبطلمية طوال حوالى 1000 عام ، وتتميز الإسكندرية بموقعها على البحر الأبيض المتوسط، وتضم حدائق ومتاحف ومناطق أثرية وموانئ ومراكز تجارية.

---

(1) انظر د. فتحى أبو عيانة.

(2) يسمى الإسكندر الأكبر بالإسكندر المقدونى ، نسبة الى مقدونيا الاقليم الجبلى الواقع شمال بلاد اليونان ويعنى اسم الأسكندر كلمة يونانية معناها المساعد من مساعده الناس Alexander وقام بتربيته لرسطو شيخ الفلاسفة .

وتقع محافظة الإسكندرية فى شمال الجمهورية على شاطئ البحر الأبيض المتوسط وتحدها محافظة البحيرة من جهة الشرق والجنوب بينما تحدها من جهة الغرب محافظة مطروح.

وتتمتع المدينة بموقع متميز من أهمها امتداد الواجهة البحرية بمحاذاة البحر بطول 93.5 كم بداية من المعديّة وخليج أبو قير شرقا حتى الكيلو 61.5 غربا طريق إسكندرية/ مطروح. كما يّتميز موقع المدينة بعدم تواجد عوائق طبيعية كالجبال وغيرها من العوائق الطبيعية التى تعوق الاتصال بين المناطق المختلفة. بينما يوجد عائق مائى وهو (بحيرة مريوط).

والمنطقة محددات جيومورفولوجية تتميز بها الإسكندرية. فالإسكندرية ذاتها قائمة على شريط من اليابس يحده شمالا البحر المتوسط وجنوبا بحيرة مريوط، كما أن شريط الأرض هذا عبارة عن سلسلة متتالية من التلال والكثبان الرملية والأودية التى يشغل حدها طريق الإسكندرية - مطروح كما يشغل منخفض بحيرة مريوط وادى مريوط حتى تصل إلى سبعة شرائط آخرها سهول مريوط عند العامرية وكنج مريوط حيث ترتفع تلك المنطقة نحو 35+ مترا فوق سطح البحر مما جعلها متميزة المناخ.

ويحد مدينة الإسكندرية شرقا أراضي، عبارة عن ارسابات دلتاوية صالحة للزراعة وتمتد السلاسل المذكورة من الجهة الغربية لمسافات بعيدة أكثر من حدود مدينة الإسكندرية التى امتدت إلى الكيلو 61.5 غربا طريق إسكندرية مطروح ، ولقد تكون خط الساحل الحالى للدلتا بفعل هذه الترسيبات الدلتاوية عند مدخل النيل (فرع رشيد) كما تكون أيضا بفعل تأثير البحر المتوسط ،



والرمال المكونة للكثبان هي رمال ناعمة إلى متوسطة تختلط بها نسبة من معادن الطمي، كما تعاني تلك الكثبان الرملية الممتدة على طول الشريط الساحلي من اختراقات عرضية بفعل مياه البحر نتيجة للمد والجزر تنفذ من خلال القنوات كمتنفس لها إلى المساحات المنخفضة نسبيا خلفها.

ومناخ مدينة الإسكندرية معتدل على العموم، سواء من حيث درجات الحرارة أو الأمطار أو الرياح وكذلك الرطوبة النسبية ودرجة سطوع الشمس، ويمكن إيجازها في (جدول 0-1).

وتقع المنطقة ضمن الإطار العام لمناخ إقليم البحر المتوسط وهو إقليم جاف حيث لا يزيد متوسط المطر السنوي بالإسكندرية عموما عن 190 ملليمتر/سنويا، وهو أقل مما يصيب إقليم البحر المتوسط، ولكن تتميز منطقة منقار الهدد أقصى جنوب المدينة بمناخ أكثر تأثرا باليابسة عن البحر إلا أنها تقع ضمن الأراضي المرتفعة نسبيا عن منسوب سطح البحر ومجاورة لمنطقة كنج مريوط المرتفعة من جهة الجنوب بنحو أكثر من 30+ مترا فوق سطح البحر مما يجعل مناخها ممتازا.

وعن درجة الحرارة فيعتبر موقع الإسكندرية عموما على البحر أهم العوامل فهي حرارة معتدلة بمختلف مناطقها ويبين المنحنى البياني لمتوسط درجات الحرارة اليومية خلال شهور السنة أن شهر يناير هو أقلها حرارة 13.6 درجة ثم تأخذ الحرارة في الارتفاع تدريجيا فيكون التدرج بطيئا في شهور فبراير ومارس ثم يسرع ابتداء من إبريل حتى تصل الحرارة أقصاها في شهر أغسطس 40 درجة ثم تأخذ في الانخفاض مرة أخرى.

جدول (0-1) المعدلات الشهرية للحرارة، وأكبر النهايات العظمى والصغرى، والمتوسط الشهري للنهايات العظمى والصغرى بالدرجات

الشهر	المعدل الشهري	أكبر نهاية عظمى	المتوسط الشهري للنهاية العظمى	أصغر نهاية صغرى	المتوسط الشهري للنهاية الصغرى
يناير	13.5	27.7	18.5	1.4	9.1
فبراير	14.1	36.4	19.3	2.6	9.4
مارس	15.8	40.4	21.3	4.0	11.2
أبريل	18.3	43.2	24.0	4.4	13.5
مايو	21.2	45.1	26.7	7.7	16.6
يونية	24.3	44.6	28.7	11.7	20.2
يولية	25.6	38.1	29.8	17.0	22.6
أغسطس	26.5	40.0	30.6	17.4	22.9
سبتمبر	25.6	39.9	29.5	15.0	21.2
أكتوبر	22.5	39.0	27.7	11.2	17.6
نوفمبر	19.1	36.5	24.4	7.4	14.6
ديسمبر	15.4	29.0	20.5	4.2	10.8

أما عن الرياح فإن الاتجاهات الغالبة لها هي الشمال الغربى و الشمال، والشمال الشرقى، إذ تبلغ النسبة المئوية لكل منها على التوالى 24.5%، 25.5%، 18.4%. وتمثل هذه الاتجاهات الثلاثة مجتمعة 68.4% من مجموع الرياح على الإسكندرية، ومعنى ذلك أن للرياح السائدة فى الإسكندرية يغلب على اتجاهها أن يكون شمالياً أكبر منها جنوبياً، ويبلغ المعدل السنوى لسرعة الرياح 14.4 كيلو متر/ساعة، أما فصل الأنواء فيمتد من نوفمبر إلى شهر مايو وهى رياح تتجاوز سرعتها 50 كيلومتر/ساعة. جدول (0-2).

جدول (0-2) المعدل السنوى لسرعة الرياح بالكيلو متر فى الساعة

محطة الرصد	فى الشتاء	فى الربيع	فى الصيف	فى الخريف	فى السنة
الإسكندرية	15.4	15.4	15.0	12.0	14.5
القاهرة	12.0	14.0	10.3	10.8	11.8

ويبلغ متوسط عدد الأيام الممطرة (يقصد بها هنا الأيام التى يسقط فيها

0.1 ملليمترًا على الأقل) فى الإسكندرية 40.9 يوما فى السنة ينحصر معظمها

بين شهرى نوفمبر ومارس. كما يظهر الجدول (0 - 3) التالى:



جدول (0 3) المعدلات الشهرية للمطر (بالمليمتر) في الإسكندرية (كوم الناصورة)

الشهر	الكمية بالمليمترات	عدد الأيام التي يسقط فيها على الأقل		أقصى كمية في يوم واحد	التاريخ
		0.1	0.1		
يناير	49	10.3	7.4	47.0	1916-3
فبراير	24	6.9	4.8	32.3	1908-12
مارس	10	4.0	2.6	18.1	1941-1
أبريل	3	1.4	0.8	30.0	1909-19
مايو	2	0.7	0.5	10.8	1934-13
يونية	صفر	صفر	صفر	1.5	1888-5
يوليو	صفر	صفر	صفر	رذاذ	أيام متعددة في سنين مختلفة
أغسطس	صفر	0.1	صفر	10.0	1944-28
سبتمبر	1	0.2	0.1	12.4	1886-30
أكتوبر	6	1.5	1.0	27.4	1899-2
نوفمبر	33	5.9	4.3	62.4	1938-5
ديسمبر	56	9.9	7.5	55.0	1914-20
المتوسط السنوي	184	40.9	29.0		

جدول (0-4) المعدلات الشهرية والفصلية للأمطار بالمليمتر أثناء موسم

المطر بالإسكندرية والقاهرة للمقارنة

المحطة	الخريف			الفصل	الشتاء			الفصل	الربيع			الفصل
	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر		ديسمبر	يناير	فبراير		مارس	إبريل	مايو	
الإسكندرية	1.2	10.3	33.2	44.7	52.8	52.6	27.1	132.5	12.4	2.9	1.7	17.0
القاهرة	-	1.2	3.2	4.4	6.7	5.2	3.9	15.8	2.4	0.9	0.7	4.0

ومن الواضح أن أعلى كمية أمطار تتساقط في أشهر الشتاء الثلاثة (ديسمبر ويناير وفبراير) وبوجه خاص في شهرى ديسمبر ويناير، اللذين يكادان يتعادلان في كمية التساقط، كما يستأثران وحدهما بأكثر من نصف المجموع السنوى (ديسمبر ويناير 105 ملم، والعام كله 194 ملم) .

وفصل الأنواء يمتد من نوفمبر إلى مايو، والمقصود بالنوة هنا الرياح التى تتجاوز سرعتها 50 كيلو مترا فى الساعة، وتستمر على هذه السرعة مدة ساعة على الأقل. وتهب هذه الأنواء فى الغالب من الاتجاه الغربى بصفة عامة، إذ يبلغ متوسط نسبة الأنواء التى هبت من الاتجاه الغربى 38%، ومن الاتجاه الشمالى الغربى 29%، ومن الاتجاه الجنوبى الغربى 21%، ومعنى هذا أن 88% فى المتوسط من الأنواء تهب من هذه الاتجاهات الثلاثة ، وفيما يلى جدول يبين أسماء النوات، وصفاتها واتجاهاتها وموعدها ومدة مكوثها.

جدول (5-0) أسماء الأنواء، وصفاتها واتجاهاتها وموعدها ومدة مكوثها

اسم النوء	صفاته	اتجاهه	موعده بالتقريب	مدة مكوثه بالأيام
المكنسة	عواصف وأمطار	غربي	26 نوفمبر	3
قاسم	عواصف شديدة	جنوبي غربي	6 ديسمبر	7
الفيضة الصغيرة	عواصف	جنوبي غربي	20 ديسمبر	2
	أمطار	غربي	11 يناير	2
الفيضة الكبيرة	عواصف شديدة	جنوبي غربي	19 يناير	5
	أمطار	غربي	28 يناير	2
الشمس الصغيرة	أمطار	شمالي غربي	18 فبراير	5
الحسوم	عواصف وأمطار	جنوبي غربي	10 مارس	7
الشمس الكبيرة	رياح شديدة	شرقي	20 مارس	2
العوا	عواصف باردة	شرقي	25 مارس	6

أما عن الرطوبة النسبية فهي مرتفعة في الصيف (أكثر من 75%) بسبب زيادة عملية التبخر نتيجة ارتفاع الحرارة المارة على المدينة من الرياح الآتية من جهة البحر. لكن يظل نسيم البحر المنعش هو الصفة السائدة لمناخ الإسكندرية فيعمل على تلطيف درجة الحرارة أثناء النهار.

وبالنسبة لحالات البحر بالإسكندرية في شهور السنة ويبين ذلك



جدول رقم (0-6)

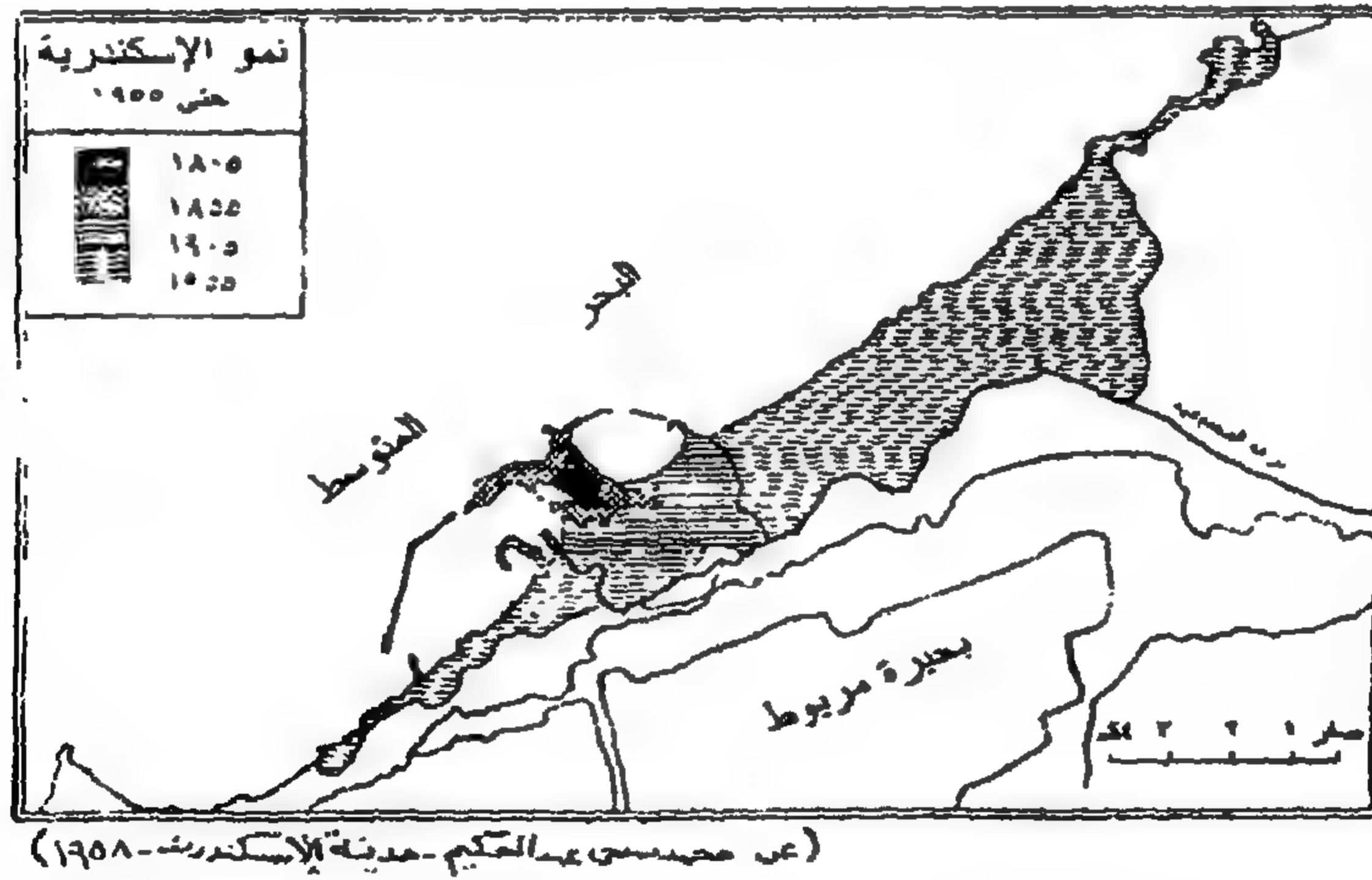
النسب المئوية لحالات البحر بالإسكندرية في شهور السنة %

حالة البحر	ساكن	هادئ جداً	هادئ	معتدل	هائج نوعاً	هائج وهائج جداً ومرتفع
يناير	53	13	15	11	4	4
فبراير	48	20	14	7	6	5
مارس	47	20	15	11	4	3
أبريل	44	26	18	7	4	3
مايو	53	26	15	5	1	-
يونية	40	34	21	5	-	-
يوليو	33	36	24	6	1	-
أغسطس	53	28	16	2	-	-
سبتمبر	62	21	12	4	1	-
أكتوبر	66	18	12	4	-	-
نوفمبر	60	21	11	4	1	3
ديسمبر	56	16	14	9	2	3
السنة	51	23	16	6	2	2

وتتكون محافظة الإسكندرية حاليا من ستة أحياء بالإضافة إلى مركز ومدينة برج العرب.

والأحياء الستة هي: حي وسط، حي غرب، حي شرق، حي الجمرك، حي المنتزه، حي العامرية. ويوجد ظهير ريفي في أربعة أحياء هي: حي المنتزه، حي شرق، حي وسط، حي العامرية ومركز ومدينة برج العرب.

وتبلغ المساحة الكلية لمحافظة الإسكندرية حوالي 2818 كيلو متر، منها 775 كيلو متر مربع أرض زراعية تمثل حوالي 27% من إجمالي مساحة المحافظة، بالإضافة إلى 474 كيلو متر قابلة للزراعة مستقبلا، وتبلغ المساحة المأهولة من محافظة الإسكندرية نحو 1096 كيلو متر مربع تمثل حوالي 39% من إجمالي مساحة المحافظة.



ويظهر الشكل ( 0-1 ) نمو الاسكندرية في العصر الحديث

## أنماط استخدام الأرض بالإسكندرية:

توضح الجدول ( 0-7 ) والشكل ( 0 - 2 ) استخدامات أراضي الأحياء بالإسكندرية.

جدول ( 0 - 7 ) استخدام الأرض بمحافظة الإسكندرية 2002

نمط الاستخدام	المساحة (كيلو متر مربع)	% من المساحة الكلية
1- المساحة المأهولة وتشمل		
سكن ومتنزهات	262.89	9.3
مناقع وجبانات	9.14	0.3
برك وأراضي بور	6.96	0.2
أراضي زراعية داخل الزمام	775.33	27.6
الجملة	1054.32	37.4
2- أراضي قابلة للزراعة	474.60	16.8
3- أراضي أخرى	1289.85	45.8
المساحة الكلية	2818.77	100.0





جدول رقم (8-0) التوزيع النسبى لاستخدامات الأرض فى محافظة  
الإسكندرية 1998.

الجملة	العامة	غرب	الجمرك	وسط	شرق	المنتزه	الحى نمط الاستخدام
0.3	0.1	-	58.2	16.0	3.2	-	مناطق تجارية وإدارية
8.6	7.2	24.0	16.0	34.7	25.4	18.0	مساكن
5.4	4.7	58.0	17.3	21.8	16.2	5.0	مصانع
0.2	-	0.05	2.1	18.0	3.6	0.6	حدائق
20.1	20.5	-	-	-	8.0	21.8	مناطق زراعية
0.6	0.4	-	6.4	5.3	6.3	1.5	مناطق عسكرية
2.1	2.2	17.5	-	4.1	-	-	بحيرات
62.7	64.8	-	-	-	37.2	53.0	أرض فضاء
100.0	100	100	100	100	100	100	الجملة

وقد واصل سكان الإسكندرية نموهم بشكل مطرد فى القرن العشرين وبمعدل كبير خاصة منذ الحرب العالمية الثانية، فقد قفز عدد سكانها من 353800 نسمة عام 1907 إلى 919000 نسمة 1947 ثم إلى 1.516.000 نسمة سنة 1960 وتضاعف عدد السكان تقريبا بعد حوالى ربع قرن فقط ليصل إلى 2.917.000 نسمة 1986 ثم إلى 3.768.400 نسمة سنة 2001. وكانت الهجرة الوافدة إليها من كل أنحاء مصر عاملا هاما من عوامل نموها السكانى حتى أصبحت ثانية المدن المصرية فى حجم السكان.

ويبلغ عدد السكان بالإسكندرية عام 2006 حوالى 4.123 ألف نسمة منهم 2.106 ألف نسمة من الذكور و2.017 ألف نسمة من الإناث، يمثلون 51% و 49% من إجمالى عدد السكان بالمحافظة.

وبلغ عدد المواليد فى عام 2001 حوالى 25 فى الألف. ومعدل الوفيات 7.6 فى الألف. وبذلك تبلغ الزيادة الطبيعية نحو 17 فى الألف/ وبمعدل نمو سنوى للسكان يبلغ 1.7% خلال الفترة 1996 - 2001.

وتقدر الكثافة السكانية بالإسكندرية بنحو 1572 نسمة/ كم<sup>2</sup>، ويبلغ عدد الأسر بالإسكندرية نحو 877 ألف أسرة بمتوسط 4.3 فرد للأسرة عام 2001. وصلوا إلى حوالى 1.071 مليون أسرة عام 2006.

جدول (0 - 9)

عدد السكان بالإسكندرية (تعداد - 2006)

جملة	إناث	ذكور	
4.084.672	1.998.908	2.085.764	حضر
39.187	18.611	20.586	ريف
4.123.869	2.017.519	2.106.350	جملة

وتبلغ قوة العمل بالإسكندرية عام 2006 نحو 1206 ألف نسمة تمثل نحو 32% من إجمالي عدد السكان، شاملا الأفراد فوق 15 سنة واطل من 60 سنة، وتمثل الإناث نحو 18% من إجمالي القوة العاملة بالإسكندرية ويمثل العاملون بالصناعة 36% من إجمالي القوة العاملة بالإسكندرية. ويمثل العاملون فى الزراعة 6% بينما يمثل العاملون فى الخدمات 58%.

ويبلغ معدل البطالة نحو 10% وتزيد بين الإناث إلى 13% وبين الحاصلين على مؤهل متوسط إلى حوالى 14% وتنخفض النسبة لغير المؤهلين إلى حوالى 3%

وقد تعاظم دور الإسكندرية الاقتصادية والحضارى فى العصر الحديث، وأصبحت مدينة مليونية متعددة الوظائف، فهى ميناء مصر الأولى، وبلغ حجم



تجارتها نحو 27 مليون طنا سنة 2001. أو ما يعادل 56% من حجم تجارة مصر الخارجية، كما أنها قاعدة رئيسية للصناعة المصرية حيث يتركز بها أكثر من ثلث هذه الصناعات خاصة الغزل والنسيج والصناعات الكيماوية والصناعات الغذائية، كما تستوعب صناعات المدينة نحو ربع العمالة الصناعية في البلاد.

والإسكندرية مركز ثقافى وتعليمى وسياحى رئيسى فى مصر، وقد واكب دورها الثقافى نموها العمرانى إلى حد كبير، فقد أنشأت بها كثير من دور العلم خاصة جامعة الإسكندرية عام 1942 وأسهمت المدينة بتراتها وبيئتها ووظائفها بدور كبير فى حضارة مصر الحديثة، فأخرجت أدباء وعلماء ورجال صحافة وموسيقى وفنون. كما لعبت دورا كبيرا فى الحركة الوطنية المصرية على امتداد مراحل الكفاح الوطنى منذ أواخر القرن التاسع عشر حتى تحقيق الاستقلال.

### تحديث الإسكندرية

يقول اللواء عادل لبيب محافظ الإسكندرية أن الإسكندرية بأحيائها الستة أصبحت مغلفة أمام الاستثمار العقارى الأفقى .. ولذلك خصصت مساحة قدرها 3700 فدان لامتداد مدينة الإسكندرية الجديدة. وتم الانتهاء من تخطيط المشروع وينتهى العمل به خلال 5 سنوات. ويضيف المحافظ أن المدينة تضم مجتمعات عمرانية متميزة وأبراج سكنية ومساحات لجميع أنواع الإسكان الاقتصادى والمتوسط والفاخر. ويتم إدراج مشروع الإسكندرية الجديدة عن طريق الاستثمار بمنح الأرض مقابل حق الانتفاع .. وسيوفر هذا المشروع 150 ألف فرصة عمل. وأهم مراحل المشروع هى إنشاء المدينة الطبية العالمية وهى خطوة غير مسبقة فى الاستثمار فى السياحة

العلاجية .. وتعتمد على إنشاء عدة مراكز متخصصة عبارة عن فروع لمراكز طبية مماثلة في عدة دول أوروبية، وذلك بالاتفاق مع تلك المراكز الطبية العالمية. وتم إسناد عمليات التصميم والتخطيط العمرانى والتجهيز لمكتب استشارى ألمانى .. وجاءت موافقات من 8 دول أوروبية على إنشاء فروع كبرى لمراكزها الطبية فى الإسكندرية الجديدة .. وتم تخصيص 550 فدانا للمدينة الطبية والتي سيعين لها مجلس أمناء مستقل لا يتبع المحافظة، ولا وزارة الصحة. وستوفر تلك المراكز الطبية المتخصصة الملايين من العملات الأجنبية التى يتم إنفاقها للعلاج فى الخارج .. وستعمل على تنشيط الاستثمارات فى السياحة العلاجية للراغبين فيه من العرب والأجانب .. كما تضم المدينة الجديدة أكبر سوق دولى للمنتجات المصرية - ومقر عصرى للقرية الذكية لمحافظة الإسكندرية ومساحات للأبنية التعليمية للمدارس وفروع للجامعات وجامعات خاصة .. وقد روعى فى تصميم أحياء المدينة ومناطقها الاحتفاظ بالمجرى المائى الطبيعى الواقع على طريق الإسكندرية - القاهرة الصحراوى .. وكذلك بحيرة مزيوط للمسطحات المائية من سمات مصرية وبيئية ستضيف إلى المدينة سمات خاصة.

وأوضح المحافظ عادل لبيب أن المقاولين بدأوا فى شهر سبتمبر 2008 المرحلة الثانية من مشروع تطوير أحياء الإسكندرية .. والتي شملت 500 شارع لإحلال وتجديد وصيانة البنية التحتية وتوصيل إمدادات الغاز الطبيعى .. وأضاف أن هذه المرحلة مدتها عام .. وسيتم فيها أستكمال رصف جميع الشوارع الفرعية بمنطقة العجمى والطرق الداخلية التى تم توصيل شبكة

الصرف الصحى لها .. وكانت المشكلة الكبرى للمناطق الداخلية فى العجمى  
هى عدم وجود صرف صحى على الإطلاق .. وعدم تصريف مياه الأمطار .  
فكان كل مقاول ملتزم بتركيب "شنايش" فى الشوارع الجانبية وإلغاء المصببات  
القديمة وأبار "ترابشات" الشوارع التى كانت مصدرا خطيرا للتلوث سابقا ..  
وبعد ذلك عمل مراجعة لكل توصيلات المرافق قبل أعمال الصرف النهائى  
التى ستستكمل فى الأشهر القليلة القادمة، فيما تبقى من شوارع جانبية  
وداخلية .. ليعود العجمى إلى سابق عهده كمطقة حضارية لائقة بسكانها  
الذين تجاوز عددهم 1.4 مليون نسمة.

وقال اللواء عادل لبيب أن مشروع مبارك القومى للإسكان قام بتسليم  
2500 شقة للحاجزين أول نوفمبر 2008. وأن العمل يجرى فى المرحلة  
الثانية التى تضم 1500 شقة أخرى يتم العمل بها وتسليمها فى أغسطس  
2009.

وإن معدل الإنجاز فى المرحلة السابقة كان رائعا حيث تم الانتهاء من 6 آلاف  
وحدة سكنية فى 8 شهور .. وذلك فى إطار خطة مشروع مبارك القومى  
لإسكان الشباب والتى تستهدف بناء 40 ألف وحدة سكنية للشباب على مراحل  
متدرجة حتى عام 2012 وذلك بعدة مناطق بالإسكندرية وهى زاوية عبد القادر  
والكيلو 38 للصحرأوى والساحلى وبرج العرب والهوارية والرأس السوداء  
والمنتزه.

وأوضح المحافظ أن هناك عدة مشروعات تطويرية أخرى تسير جنبا إلى  
جنب مع مشروع تطوير الإسكندرية وتحديثها ومنها تطوير موقف محرم بك

الجديد بطريق القبارى .. ليصبح موقفا دوليا على أحدث النظم العالمية وتحويله إلى محطة ركاب تضم مولات تجارية وجراجات متعددة الطوابق .. وتم تخصيص 28 فدانا للمشروع حيث يجرى الآن تنفيذ المرحلة الأولى منه .. والتي تشمل مركزا تجاريا ضخما ودور عرض سينمائى وكافيتيريا و124 محلا تجاريا و12 خط سيارات لنقل الركاب .. كما تم تخصيص منطقة لمحطة رئيسية لقطار برج العرب السريع الجارى إنشاؤه حاليا لربط برج العرب ومناطقها الصناعية بالإسكندرية.

وأضاف محافظ الإسكندرية أن هناك اتفاقا تم مع وزارة النقل لإزدواج خط الركاب والبضائع لقطار برج العرب الإسكندرية .. وكذلك التنسيق فى توسعة الطريق الصحرواى فى المنطقة من بداية رسوم العامرية وحتى مدخل المدينة .. وهذا ييسر الطريق والمواصلات العامة من وإلى برج العرب بالطريق البرى .. ويحل مشاكل كثيرة تواجهها العمالة فى المناطق الصناعية .. وأعلن اللواء عادل لبيب أن الجديد هو مشروع لخلق طريق محورى جديد من "طريق التعمير" مارا بمنطقة النهضة بغرب المدينة وينتهى بمدخل الإسكندرية .. ويهدف هذا المشروع لفصل القادمين إلى الإسكندرية عن مدخل برج العرب والعجمى .. وذلك لتيسير الطريق من وإلى المدن الصناعية.

وأكد المحافظ عادل لبيب على أهمية الإبقاء على بحيرة مريوط التى تحتل مساحة 24 ألف فدان .. والتصدي لآى محاولات للتعدى على أراضى البحيرة ورمها فى أى مكان من خلال حملات دورية .. وموضحا أن هناك



مشروعاً لتنمية البحيرة ومعالجة مشاكل التلوث بها .. وقد تم مؤخراً خلال خطة متدرجة لمنع الصرف الصحي والصناعي على مياه البحيرة للحفاظ على الثروة السمكية بها .. وإزالة الآثار الضارة في الترسيبات للمعادن الثقيلة الناتجة عن الممارسات الخاطئة السابقة للصرف الصناعي بالبحيرة .. مؤكداً أن الإبقاء عليها ضروري للتوازن البيئي بين المسطحات المائية والأراضي اليابسة.

وفي الجانب الاجتماعي يقول المحافظ عادل لبيب أن الإسكندرية تشهد تنسيقاً بين مؤسسات المجتمع المدني والأجهزة التنفيذية .. فمُنذ صدور قانون حماية الطفل ونحن نعتبره خطوة هامة ورافداً من روافد التنمية الحقيقية في مصر وتفعيل القانون ومواده يتطلب توفير موارد مالية وآليات لتطبيقه .. وتشجيعاً للمشاركة المجتمعية والتعامل بعقل مفتوح مع المجتمع المدني .. حيث تم إنشاء صندوق التكافل برأس مال مليوني جنيه ومع تنامي حالة الثقة سيصل رأس مال الصندوق إلى 10 ملايين جنيه .. سيتم الإنفاق منها على برامج ومشروعات رعاية الأطفال المعرضين للخطر و.. "أطفال الشوارع"، وكذلك برامج مساعدات للأسر غير القادرة والمرأة المعيلة .. والتوسع في تمويل المشروعات الصغيرة لتحويل تلك الأسر إلى مراكز صغيرة منتجة ومساهمة في عملية التنمية الاقتصادية بدلاً من الاعتماد على الإعانات التي قد تتوقف لأي سبب ولا تكفي.

ويضيف محافظ الإسكندرية عادل لبيب أنه يتعشم أن يصل رأس مال الصندوق من 10 ملايين حالياً.. إلى أضعاف هذا المبلغ خلال الأشهر المقبلة

.. لأن الصندوق يعد نواه لعلاج جذرى ومتواصل للمشاكل الاجتماعية..  
وتطبيق لنظام اللامركزية فى مواجهة المشاكل الإقليمية.

وتقول الأرقام أن الإسكندرية تعتبر من المدن الجانبية للاستثمارات العربية  
والاجنبية الى جانب المصرية بالطبع.

ولكن هذه الأرقام سوف تزيد مع البدء فى تنفيذ مشروعات عملاقة  
بالاسكندرية ، أهمها إنشاء مدينة الإسكندرية الجديدة على مساحة 3500 فدان  
ويوفر نصف مليون فرصة عمل بجانب إنشاء أول سوق مشترك على مساحة  
130 فدان تشارك فيه 22 دولة عربية لتسويق منتجاتها وإنشاء منتجعات  
صحية وفنادق .

ويؤكد اللواء عادل لبيب محافظ الإسكندرية أن المدينة شهدت خلال السنوات  
الثلاثة الماضية العديد من المشروعات التنموية والخدمية أهمها تجديد المرافق  
وشبكة الطرق ونستعد لعام 2010 باعتبارها عروس البحر المتوسط وباختيارها  
عاصمة العرب السياحية .

ويؤكد المحافظ ان الإسكندرية تحتوى أكثر من 40% من الصناعات  
و55% من الصناعات البتروكيماوية ويجرى حاليا مد وازدواج خط السكك  
الحديدية من الاسكندرية إلى مدينة برج العرب الصناعية لدمجها بها.

بالإضافة إلى تطوير شبكة النقل الجماعى داخل احياء الإسكندرية بالتعاون مع  
أحدى الشركات الإيطالية الكبرى المتخصصة فى هذا المجال .

ويؤكد المحافظ عادل لبيب انه قد تم إعادة رصف 2150 طريقا وشارعا

بعد تجديد واحلال الشبكات الأرضية للصرف الصحى والغاز والمياه والكهرباء ، وتنفيذ اعمال ديكور وإضاءة الشوارع وتشجيرها.

وقد أنتهى العمل فى المرحلة الثانية والتي انتهت فى يونيو 2009 وبدأت المرحلة الثالثة مع اكتوبر 2009 وتصل اعداد الشوارع التى سيتم فيها التطوير الى 3 الاف شارع مع بداية يونيو 2010.

واضاف المحافظ انه مع بداية عام 2010 سيتم انشاء عدة مشروعات ضخمة اهمها مشروع مدينة الاسكندرية الجديدة الذى يقام على مساحة 3500 فدان بغرب المدينة ويوفر 500 ألف فرصة عمل للشباب.

ويضم المشروع السكن للمدينة الجديدة العديد من النماذج التى تناسب كل الفئات. وسيساهم هذا فى اعادة توزيع سكان الاسكندرية بالتوسع الافقى كبديل عن التوسع الرأسى بالمحافظة .

ومع بداية 2010 يؤكد المحافظ عادل لبيب على بداية إقامة المنتجع الصحى العالمى والمقرر إقامة على مساحة 550 فدانا غرب الاسكندرية خلف مركز المدينة التجارى " سيتى سنتر" وتشارك فيه مراكز طبية عالمية ومتخصصة فى شتى المجالات الطبية.

ويكون إشراف المحافظة على المباني والعيادات من الخارج فقط .اما ادارة المشروع وتسويقا فستكون موكلة للمراكز الطبية المشاركة وكبرى الشركات العالمية لتسويق المشروعات العملاقة وقد تقدم حتى اواخر 2009/13 مؤسسة دولية. عارضة مشاركتها فى المنتجع الطبى ، مما يحقق زيادة فى السياحة العلاجية القادمة لمصر.

ويذكر المحافظ عادل لبيب ان الاسكندرية شهدت من بداية عام 2010 ، بدء تشييد اول سوق عربى مشترك على ارضها لمساحة 130 فدانا تشارك فيه 22 دولة عربية لتسويق منتجاتها والعمل على فتح مجالات تسويقية وترويجية للسلع العربية. كما تقوم اجنحة الدولة المشتركة بعرض تراثها الفلكورى وطرقها الفكرية المميزة وفنونها وثقافتها وابداعات أبنائها، حيث ان انشاء المشروع مواكب لأختيار الاسكندرية عاصمة للسياحة العربية 2010. ومن المقرر تنفيذ مشروع لمدينة ترفيهية علي مدخل الاسكندرية بمشاركة يونانية- مصرية لفتح مجال للسياحة الترفيهية.

وأشار المحافظ عادل لبيب إلي مشروع تطوير طريق ترعة المحمودية ليكون محورا ثالثا وكورنيش لمدينة الاسكندرية بجانب طريق ابي قير والكورنيش. وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى منه 120 مليون جنية وإنشاء كوبرى علوى فوق كوبرى محرم بك لتقليل تكس المرور بشارع قناة السويس.

بالاضافة الى انشاء نفق خالد بن الوليد ونفق شارع 45 ونفق آخر بمدخل طريق الاسكندرية الجديدة .

وانشاء مشروع مترو الاسكندرية بداية من عام 2011 وهو نسخة طبق الأصل من مترو باريس. ويقام المشروع بنظام B.O.T بتمويل من اكبر البنوك الفرنسية ويمتد المشروع بطول 13 كيلومترا من منطقة محطة الرمل وحتى محطة سيدى بشر ويقام على خطوط ترام الاسكندرية العالية .

واشاد محافظ الاسكندرية بمشاريع بعض المنظمات الغير الحكومية فى



تطوير عدد من المناطق العشوائية شرق المدينة. وقد تقرر الاستعانة بالخبرات الأجنبية في تطوير وتجميل الميادين والشوارع الرئيسية في مختلف أحياء المدينة وأكد المحافظ أنه تم الانتهاء من مشاكل الصرف الصحي بمنطقة العجمي بغرب الإسكندرية. وستطور الخدمة بشكل ملموس بانتهاء محطة الرفع الجديدة في أوائل عام 2010.

وأشار المحافظ عادل لبيب إلى تكليف مسئول شركة كهرباء الإسكندرية لمتابعة أعمال الصناعة الدورية لمولدات الكهرباء لتجديد وتطوير الكابلات وزيادة أعداد أعمدة الإنارة بالمدينة.

وذكر اللواء عادل لبيب أنه تم البدء في تطوير المناطق العشوائية بالمحافظة ومد شبكات الصرف الصحي لتلك المناطق ، وتم تخصيص 25 مليون جنيه بصفة مبدئية لعمليات الصرف الصحي بمنطقة عزبة محسن والجزيرة الخضراء.

وتم تخصيص 100 فدان بمنطقة المعمورة شرق الإسكندرية لإقامة منطقة سكنية جديدة لمحدودي الدخل من أبناء الإسكندرية. وسيتم تقسيم المائة فدان على مقاولي البناء بالإسكندرية لإقامة 50 ألف وحدة سكنية جديدة بمنطقة المعمورة الجديدة. ويأتي المشروع في إطار خطة محافظة الإسكندرية نحو التوسع الأفقي والقضاء على العشوائيات وتنمية أطراف المدينة ووقف مخالفات البناء التي تهدد أمن المواطنين على المدى البعيد والقصير .. مع تخطيط تلك المنطقة الجديدة وإدخال جميع الخدمات والمرافق إليها في أسرع وقت ممكن .

واشار المحافظ عادل لبيب الى أن المحافظة تسعى لتوفير أماكن جديدة بشرق وغرب المدينة لإقامة وحدات سكنية جديدة تتناسب جميع الفئات ومحدودى الدخل والشباب لمواجهة ارتفاع اسعار العقارات داخل المدينة مؤكداً أن ارتفاع اسعار العقارات يرجع الى جشع بعض مقاولى البناء بعد أن اعتادوا تحقيق ارباح تقدر بخمسة اضعاف تكلفة البناء جراء مخالفتهم لقوانين البناء والسلامة..

وفى مجال التنمية السياحية أكد محافظ الاسكندرية أنه سيتم طرح عدد من الاماكن السياحية بالاسكندرية فى مناقصات عالمية من اجل الاستفادة منها وتوفير فرص عمل للشباب والعمل على زيادة عوامل الجذب السياحى للمدينة. وقال أنه تم رصد 45 مليون جنية لتطوير موقف السيارات المجمع الجديد بمحرم بك ليكون مظهراً حضارياً يتناسب مع مكانة مدينة الاسكندرية . كما يدرس المحافظ حالياً إقامة نفق بمنطقة سيدى بشر مزود بسلام كهربائية بتكلفة تصل الى 12 مليون جنية. وإقامة مطعم زجاجى بنفس المنطقة يسع 300 فرد على شكل بلورة زجاجية وأضاف ان طريق مدينة الاسكندرية من حيث مبانيها مقسمة الى ثلاثة أقسام الأول حضارى والثانى شعبى والثالث عشوائى. وان اعمال التطوير بدأت فى جميع الأقسام بالتوازن. وحول الحفاظ على بيئة بحيرة مريوط ، اكبر محافظ الاسكندرية ان مصر تحترم وتلتزم بجميع القوانين الدولية خاصة قانون البيئة العالمى ، و اشار الى أن مشروع إقامة مدينة الاسكندرية الجديدة على مساحة 3500 فدان غرب الاسكندرية ، جاء بعد موافقة رئيس الوزراء واستشارة عدد من بيوت الخبرة العالمية واساتذة الجامعات المتخصصة . وقال اللواء عادل لبيب محافظ الاسكندرية

أن الإسكندرية الجديدة تعتبر بمثابة امتداد للمدينة القديمة حيث تم مراعاة الشكل الحضارى للإسكندرية القديمة ، خلال التصميمات ، ولكنها ستكون على أحدث الطرز المعمارية الحديثة من حيث شبكة المرافق والخدمات والتي شارك في تصميمها 42 مكتب إستشاريا مصريا وعالميا .

## الفصل الأول

### نشأة وتاريخ مدينة الإسكندرية

#### 1- جغرافية إقليم مريوط فيما قبل الإسكندرية:

إن المتأمل في الجغرافية التاريخية لشمال غرب الدلتا وهو إقليم مريوط بحدوده الطبيعية الأصلية التي كانت تمتد امتداداً واسعاً في الشمال الغربي من دلتا النيل وحتى قلب الصحراء حتى مشارف بلدة "العميد" الحالية، يدرك أن هذا الإقليم بأكمله هو منطقة انتقال طبيعية بين رواسب الطمي الذي أرسبته مياه النيل، ورمال الصحراء الغربية، وكان الفرع الكانوبي – أحد فروع دلتا النيل القديمة شريان الحياة لمراكز العمران في هذا الإقليم، وكانت أبرز الملامح المميزة لهذا الإقليم تتكون مما يلي<sup>1</sup>:

---

<sup>1</sup> انظر للتفاصيل عن تاريخ الإسكندرية القديم كتاب : د. نبيل راغب -

عصر الاسكندرية الذهبي- هيئة الكتاب - القاهرة 1993.

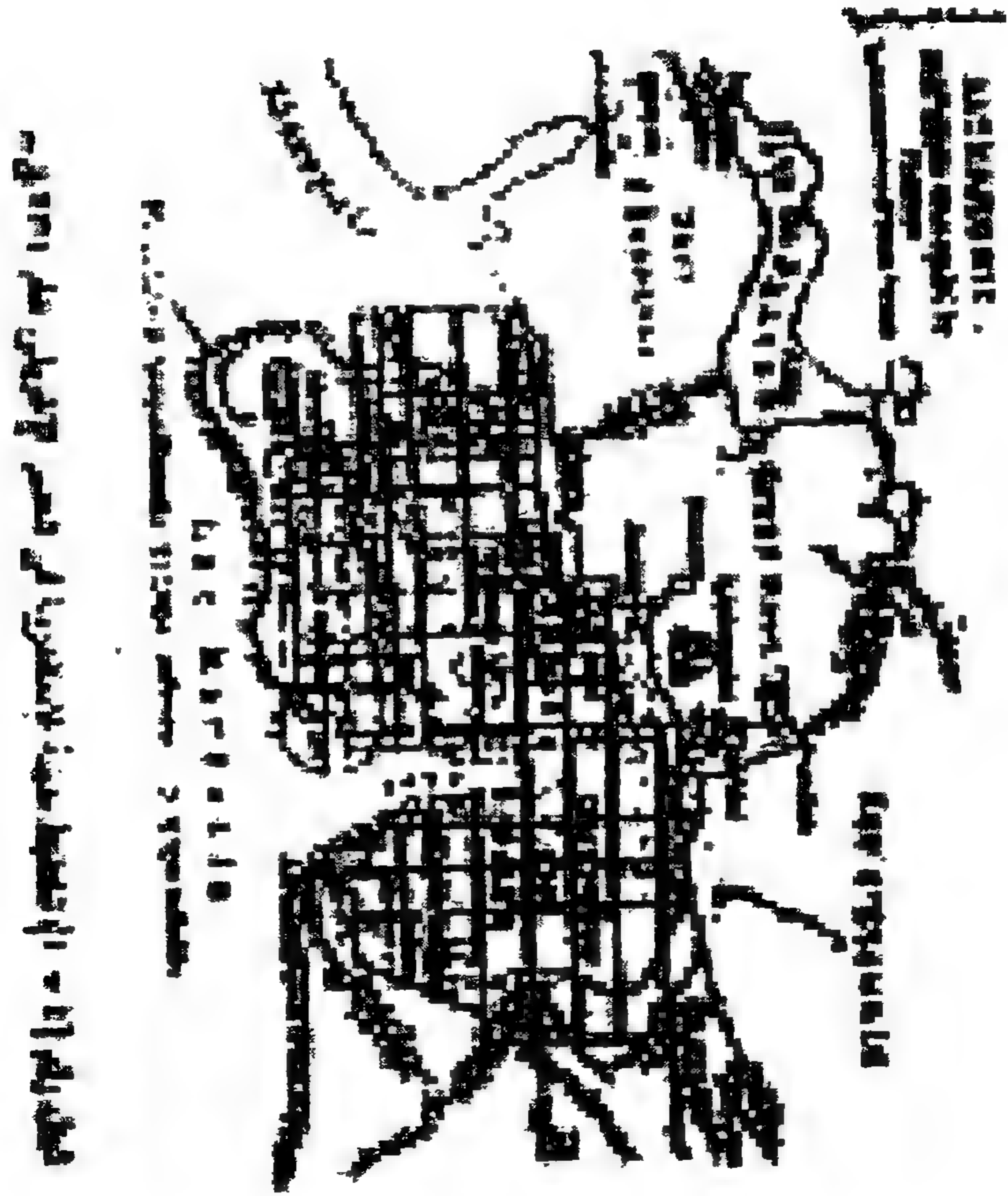
وكذلك كتاب الاسكندرية ملكة الحضارات تأليف : جان ايف أمبرور  
وآخرون مجموعة تاريخ المصريين رقم 264، الهيئة العامة للكتاب ،

القاهرة 2007



1- جزيرة فاروس التى تواجه الساحل. وقد نكرها هوميروس قال ( يوجد فى البحر أمام الشاطئ المصرى جزيرة يسمونها " فاروس " وهى منفصلة عن الشاطئ ولها ميناء مراسى جيدة ومنها يسافرون بحراً).

2- قرية راقودة - راكوتيس عن اسمها المصرى . رع كويتى. ومكانهم اليوم كوم الثقافة من احياء الاسكندرية - التى يرجع تاريخ إنشائها إلى نحو 1300 سنة قبل الميلاد.



- 3- مدينة كانوب المصرية القديمة، وكانت تقع عند مصب فرع النيل الكانوبى فى موقع — أبو قير الحالية تقريباً، وكانت مشهورة بترفها وغناها وتجارة الذهب والجواهر.
- 4- بحيرة مريوط — وهى متصلة بالنيل بواسطة قناة تحمل مياهه من الفرع الكانوبى.
- 5- طريق مائى عبر بحيرة مريوط يربط البحر المتوسط بالبحر الأحمر، وقد أنشئ فى عهد الملكة حتشبسوت لتسيير مراكب هذه الملكة العظيمة إلى بلاد بونت (من فرع النيل البيلوزى — مكان مسار ترعة الإسماعيلية الحالية ومنها للبحيرات المرة ثم إلى البحر الأحمر).
- 6- مدينة نقراطيس — وكانت أهم مدينة تجارية فى مصر قبل إنشاء مدينة الإسكندرية، وكانت تتصل ببلاد اليونان للتجارة عن طريق هذا الممر المائى الذى يجرى من النيل الكانوبى إلى بحيرة مريوط (مريوطيس)، وقد جعل اليونانيون الذين وفدوا إلى مصر فى ذلك الوقت مدينة نقراطيس أهم مدينة تجارية فى مصر وتمثل عمق العلاقات التجارية بين مصر وبلاد الإغريق فيما بعد الإسكندر الأكبر.
- 7- مراكز عمرانية قائمة فى إقليم مريوط، لعل من أبرزها مدينة (ماريا) — ذات الأهمية الاستراتيجية منذ القدم، وكانت مفتاح مصر من الجهة الغربية، كما كانت (بيلوز) — تل الفرما الحالية — مفتاح مصر من الجانب الآسيوى شرقاً.

وكانت مدينة (ماريا) المخفر الرئيسى الأكبر فى شمال غرب مصر منذ سنة 1220 قبل الميلاد؛ وظلت — حتى بعد إنشاء الإسكندرية — أكبر مدن الإقليم فى شمال غرب الدلتا — وأهم موانئ بحيرة مريوط (مريوطيس)، ثم ما لبثت أن انحدرت بعد انحسار البحيرة عنها وبقيت أطلالها الآن قرب الهوارية وسيدى كرير.

وعلى ذلك كانت مدينة ماريا، أولى مدائن مصر الشمالية الغربية قبل أن يكون للإسكندرية وجود، وكانت مدينة محصنة وذات أهمية استراتيجية كبرى منذ القدم، وحتى بعد إنشاء الإسكندرية — ظلت ماريا أكبر مدن الإقليم وأهم ميناء على الجزء الجنوبى لبحيرة مريوط — وكانت منطقتها مشهورة بالنبيذ وزيت الزيتون وورق البردى، ولم تأخذ هذه المدينة فى الانحسار إلا عندما انحسر شاطئ البحيرة عنها وبدأت تحولت الحركة التجارية إلى نواح أخرى، وانتهت هذه المدينة بعد أن عمرت نحو ألفى سنة، وتدل أطلالها على آثار مراس عظيمة وأرصعة.

## 2- إنشاء الإسكندرية:

عند غزو الإسكندر الأكبر Alexander (المقدونى) لمصر عام 322 قبل الميلاد، أسس مدينة سميت باسمه (الإسكندرية) Alexandria. ومنذ ذلك الحين لعبت الإسكندرية مكاناً محورياً بارزاً فى حضارات البحر المتوسط، قام الإسكندر فى ذلك الوقت، بغزوه لمدينة راقودة على الشاطئ بوصلها بجزيرة فاروس أمامها وأنشأ بذلك المدينة، وتحتوى على الميناء الشرقى وهو ميناء بحرى تجارى وحربى اتاح له السيطرة على البحر المتوسط.

## أسباب إنشاء الإسكندر الأكبر لمدينة الإسكندرية:

- 1- إن المدن كانت البيئة الأساسية لحياة الإغريق العامة ومنها الإسكندرية أهم تلك المدن.
  - 2- لم تعد أثينا قادرة على أن تبقى عاصمة للإمبراطورية الجديدة المترامية الأطراف والتي تمتد حتى الهند شرقاً، لذلك أصبح من الضروري بناء مدينة مناسبة لهذا الامتداد الجغرافي.
  - 3- الحاجة لإنشاء ميناء تجارى على البحر مباشرة ويربط بين القارات الأوربية والآسيوية، والإغريقية ومركزاً لنشر الحضارة الإغريقية، وتخليداً لذاكرته.
  - 4- وكان ملوك مصر السابقين قانعين بمنتجات بلادهم ولا يريدون استيراد شئ من الخارج.
  - 5- تتميز الإسكندرية باعتدال المناخ، بالإضافة إلى سهولة الوصول منها بحرياً لبلاد الإغريق بالإضافة إلى الاعتبارات التجارية والعسكرية.
- وبالتالى استطاع الإسكندر الأكبر بإنشاء الإسكندر فى موقع، الحصول على المزايا التالية :

- 1- الوصول السهل بين البحر الأبيض المتوسط ومياه النيل.
- 2- وجود شبه الجزيرة تقع بالوصل بين قرية صغيرة هى راقودة وجزيرة صغيرة أسمها فاروس وإنشاء الإسكندرية، بالميناء الشرقى لها.



3- وجود بحيرة مريوط في جنوب المدينة الجديدة، يحميها من الغزو.

وأسست المدينة الجديدة حاملة اسم الإسكندر على أساس شكل رقعة الشطرنج من الشرق للغرب، ومن الشمال للجنوب

### 3- الإسكندرية تحت حكم البطالمة:

بعد موت الإسكندر الأكبر عام (323 ق. م) قسمت الإمبراطورية بين قواده، ومنهم بطليموس الأول، المؤسس لعهد البطالمة، والذي اختار الإسكندرية كعاصمة لمصر وملكه البطليمي. وقد قامت بذلك بالتزاوج بين ملكين الأول الشرق ممثلة في مصر، والثانية شرق البحر المتوسط ممثلة بالحضارة اليونانية. ومثلت الإسكندرية الميناء الأكبر في البحر المتوسط، وكذلك عاصمة للعلم والثقافة في العصر اليوناني والبطليمي، وقامت بها جامعة الإسكندرية القديمة، وكانت الإسكندرية بذلك شعلة للحضارة والثقافة وللعلم بداية من العامين 288 و280 قبل الميلاد طوال - على الأقل - سبعة قرون.

وبعد موت الاسكندر الاكبر عام 323 ق.م. قام بطليموس الأول (سوتر) مؤسس اسرة البطالمة بمصر بنقل جثمان الاسكندر الاكبر فى ضريح فى ساحة سوق (اى الجثمان) عند تقاطع الشارعين الرئيسيين القديمين بالاسكندرية وهما شارع كانوب طريق الحرية الآن وشارع سومما (ومكانة شارع النبی دانیال الآن )

وشكلت الإسكندرية نقطة التقاء بين الحضارات وبين الشرق والغرب تجارياً وعسكرياً وتم ذلك بعد إنشاء منارة الإسكندرية الشهيرة في عصر بطليموس الثاني حوالي عام 270 ق. م. وظلت قائمة حتى القرن الثالث عشر الميلادي واندثرت بفعل زلزال مدمر.

وقد شهد القرن الثالث قبل الميلاد ازدهار الإسكندرية العلمي. فقد أخذ علماء الإسكندرية في الكشف عن طبيعة الكون وفهم قوى الطبيعة ودراسة الفيزياء والتشريح والفلك والهندسة والتكنولوجيا إلى جانب علوم اللغة والنقد والأدب والشعر والفن والدين والتاريخ والجغرافيا.

وقد إنشأت عام 295 ق. م. مكتبة الإسكندرية ودار العلم والفنون فيها. وتفاخر الإسكندرية بإقليدس Euclid عالم الهندسة الذي تخرج على يديه أعظم الرياضيين مثل أرشميدس Archimedes وأبولونيوس Apollonius كما يحق لها أن تتفاخر بهيروفيلوس Herophilus في علم الطب والتشريح، وإيراسيستراتوس Erasistratus في علم الجراحة، وإيراستاخوس Aristrarchus في علم الفلك، وإيراتوستينس Eratosthenes في علم الجغرافيا، وثيوفراستوس Theophrastus في علم النباتات، وكليماخوس Callimachus وثيوكريتوس Theocritus في الشعر والأدب، كما خرجت الإسكندرية عدداً من الفلاسفة المشهورين مثل فيلون Philon وأفلوطين Platinus.

#### 4- الإسكندرية فى العصر الرومانى (30 ق. م. و 323 م):

وفى عام 30 ق.م سقطت مدينة الإسكندرية فى أيدى الرومان، وفقدت استقلالها وأصبحت ولاية رومانية.

ولكن استمرت الحركة للنشطة التجارية والصناعية والاقتصادية للإسكندرية، كما كان لها أهمية عسكرية ونهضة علمية كبيرة.

وأدى انتشار المسيحية إلى نشاط بناء الأديرة، وسط الصحراء، وحول مدينة الإسكندرية .

وفى العصر المسيحى ذاعت شهرة كبار أساتذتها فى اللاهوت ومنهم كلیمنس Clemens، وأوريجينيس Origenes. وبعد انتصار المسيحيين على الوثنية غدت الإسكندرية العاصمة الروحية للعالم المسيحى، وتزعمت مذهب الوجدانية، ووقع بينها وبين بيزنطة صراع مذهبى. وكانت أشهر الكنائس هى كنيسة القديس مرقس، وبعض الكنائس الأخرى.

وعند فتح عمرو بن العاص مصر عام 641 م احتل الإسكندرية، ونقل عاصمة مصر إلى القسطنطينية بدلاً منها، وهنا فقدت الإسكندرية أهميتها السياسية، وإن احتفظت بمكانتها كميناء. وسنتناول بالتفصيل أهمية وتطور الإسكندرية فى العصر الإسلامى.

## الفصل الثانى

### تاريخ مدينة الإسكندرية فى العصر الإسلامى

أولاً: أسباب اختيار الإسكندرية عاصمة للثقافة الإسلامية للمنطقة العربية لعام 2008.

وفق خطة العمل التى تسير عليها "المنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة" (Islamic Educational, Scientific And Cultural Organization) والمعروفة اختصاراً باسم (الإيسيسكو Isesco) والتى حددت أهدافاً عديدة فى إطارها، منها ما يعرف بمشروع عواصم الثقافة الإسلامية، حيث تختار عاصمة إسلامية للاحتفاء بها إظهاراً لدورها فى الثقافة الإسلامية على المستوى المحلى والوطنى والعالمى، فقد قرر المؤتمر الإسلامى الرابع لوزراء الثقافة والذى عقد بالجزائر فى ديسمبر سنة 2004 – اختيار مدينة الإسكندرية عاصمة للثقافة الإسلامية لعام 2008 فى المنطقة العربية.

### مبررات الاختيار:

جاء اختيار مدينة الإسكندرية عاصمة للثقافة الإسلامية للاحتفاء بها وتقديرها لدورها التاريخى فى ترسيخ الثقافة الإسلامية ونشرها، وإظهاراً لهذا الدور



الكبير على المستوى المحلى والوطنى والعالمى وهذا الاختيار ارتكز على مبررات عديدة أبرزها ما يلى:

1- موقع الإسكندرية الجغرافى الممتاز كملتقى حضارى بين الشرق والغرب، منذ نشأتها فى سنة 331 قبل الميلاد، ومركز للثقافة والحضارة فى حوض البحر المتوسط من خلال مكتبتها القديمة ودار الحكمة بها والتى جعلت من المدينة عاصمة ثقافية للعالم فى العصر البطلمى وأعظم مراكز الحضارة به.

2- عراقة تراث الإسكندرية الثقافى الذى رسخت جذوره منذ ثلاثة وعشرين قرناً - وما تزال حتى الآن مركزاً لإشعاع ثقافى متعاضم فى دوائر متعاقبة محلياً، ووطنياً، وعربياً، وإسلامياً ودولياً.

3- إن الإسكندرية ومنذ أن أشرق نور الإسلام فى ربوعها فى القرن السابع الميلاد - أصبحت مساجدها ومعاهدها الإسلامية مراكز ثقافية عامرة بأعلام الدين، واللغة، والفقه والتصوف.

4- تجلّى دور الإسكندرية الثقافى فى العصر الإسلامى بعد أن بدأت تتصل بالمغرب العربى، والأندلس - اتصالاً وثيقاً منذ أوائل القرن العاشر الميلادى، وأصبحت أول مدينة ينزل بها حجاج المغرب والأندلس وهم فى طريقهم إلى الأراضى المقدسة لأداء فريضة الحج، ولذلك أسماها الجغرافيون الكلاسيكيون باسم (باب المغرب).

5- حملت الإسكندرية لواء التصوف مبكراً، ووفد إليها أعلام التصوف في القرن الثالث عشر الميلادي (السابع الهجري) منهم: أبو الفتح الواسطي، وأبو الحسن الشاذلي، وأبو العباس المرسى، وابن عطاء الله السكندري، والبوصيري وغيرهم.

6- زار الإسكندرية عبر تاريخها الإسلامي رجال كثيرون مسلمون وغير مسلمين وصفوها عمراناً وسكاناً وثقافة، وتم ذلك في عصور الازدهار وعصور الانكسار التي شهدتها المدينة منذ الفتح العربي لها، وحتى أواخر القرن الثامن عشر الميلادي.

7- تحظى الإسكندرية اليوم – بأثار إسلامية قيمة لعل من أبرزها قلعة قايتباي ومجمع المساجد، ومسجد العطارين، وبقايا سور الإسكندرية، وصهاريج تاريخية للمياه.

8- كان للأوقاف دور كبير في الحفاظ على عطاء الإسكندرية في الثقافة الإسلامية وليس حديثاً بل يرجع إلى زمن بعيد منذ العصر الأيوبي – عندما أوقف الناصر صلاح الدين الأيوبي أوقافاً خاصة للصرف على الوافدين إلى الإسكندرية، وعبر (ابن جبير) عن ذلك في رحلته المشهورة والتي زار فيها الإسكندرية سنة 1183 م (578 هـ).

9- كانت جذوة الثقافة الإسلامية في الإسكندرية متقدة حتى في عصور الانحدار التي شهدتها المدينة، سواء بعد تحول التجارة عنها بعد كشف طريق رأس الرجاء الصالح عام 1498م، أو في عصرها العثماني

الذى فقدت فيه كثيراً من مظاهر ازدهارها القديم، وظهر ذلك فى استمرار دورها على المستوى المحلى حتى جاء عصر الإحياء فى عهد محمد على سنة 1805 وما بعدها.

10- تعاظم دور الإسكندرية فى الثقافة الإسلامية فى القرنين التاسع عشر والعشرين، وتمثل ذلك فى تعدد الأنوار التى قامت بها فى التعليم والثقافة والإعلام والصحافة وهى كلها روافد للثقافة أسهمت بها الإسكندرية على المستوى الوطنى والعالمى، ولعل فى إنشاء جامعة الإسكندرية بها عام 1942، وإحياء مكتبة الإسكندرية عام 2002 خير دليل على ذلك.

11- كانت الإسكندرية وما تزال مدينة للتعايش والتسامح بين الديانات السماوية الثلاثة اليهودية، والمسيحية، والإسلام وغيرها من المعتقدات، وتجلى ذلك فى معابدها، وكنائسها، ومساجدها حتى أصبحت مدينة عالمية Cosmopolitan تتعايش فيها مختلف الثقافات تحت مظلة الثقافة الإسلامية السامية والمعتدلة.

## ثانياً: الإسكندرية فى العصر الإسلامى حتى الوقت الحاضر:

قد يتساءل البعض عن دور الإسكندرية فى الثقافة الإسلامية وهى المدينة التى أنشأها الإسكندر الأكبر وحملت اسمه منذ سنة 332 ق.م، وظلت عاصمة لمصر نحو ألف سنة قبل فتح العرب لها سنة 641 ميلادية، والواقع أن تاريخ الإسكندرية يدل على عظمتها فى العصر اليونانى (332 ق.م -

30 ق. م)، حيث كانت أكبر وأعظم عاصمة في العالم آنذاك وفاقت كل المدن المصرية واليونانية القديمة في الثراء والفخامة، واشتهرت بمكتبتها القديمة، ودار الحكمة، وقصورها الملكية العظيمة، ومنارتها الشهيرة (منارة فاروس)، وعندما احتل الرومان مصر سنة 30 ق. م، فقدت مصر استقلالها، وأصبحت ولاية تابعة للإمبراطورية الرومانية، وأصبحت الإسكندرية تبعا لذلك عاصمة لولاية تابعة لدولة أخرى، بعد أن كانت عاصمة لدولة مستقلة طوال العصر البطلمي، ولكن ذلك لم يحل دون تقدمها، حيث شهدت إقامة نمواً متواصلاً في أوائل العصر الروماني، إقامة بعض المنشآت ومنها عمود السوارى القائم حالياً، غير أنها أصيب بمحن كثيرة كان لها أثر كبير في تخريب بعض مبانيها، وتغيير معالمها وخاصة في أواخر العصر الروماني عندما انتشرت المسيحية في مصر بصفة عامة، وفي الإسكندرية بصفة خاصة.

فقد شهدت الإسكندرية صراعات دامية بين الوثنيين والمسيحيين ترتب عليها تخريب كثير من معالمها الهامة، ولم تكن المدينة وقت أن دخلها العرب حاملين لواء الإسلام سنة 20 هـ (641 ميلادية) في ازدهارها القديم بل كانت عوادي الزمن قد أتت على بعض معالمها، وأنت الحوادث السياسية على بعض آخر، كما كانت قد فقدت مكتبتها ودار الحكمة بها، ونقل العرب عاصمة مصر منها إلى القسطنطينية مما أفقد الإسكندرية أحد مقوماتها الرئيسية، كما انقطعت عنها مياه النيل، واعتمد سكانها على الآبار.



وقد تميز فتح مصر بالسهولة النسبية الغربية، وتقول الروايات أن القوات العربية التي دخلت مصر أثناء الفتح لم تزد على عشرات آلاف رجل.

وبعد أن تم لعمر بن العاص فتح حصن بابلون سار إلى الإسكندرية، وقدم له أهل مصر (الأقباط) المعونة، وحاصر العرب الإسكندرية من الشرق والجنوب الشرقي، إذ أن هناك طريق مفتوح على البحر أما الغرب محاط بالترعة التي تأتي من النيل (1)

وفي هذا الوقت جرت مفاوضات مع بابلون للصلح، وتوفي هرقل أثناء حصار بابلون (11 فبراير 641/ 22 صفر سنة 20 هـ).

وتم الاتفاق بين القائد عمرو بن العاص وبين الحاكم المقوقس على شروط صلح الإسكندرية بعد حصار دام 9 شهور. وكان منها دفع جزية تصاعدية حسب الملكية الزراعية في المالية، وهدنة تستمر (11 شهرا) ترحل خلالها حامية الإسكندرية في البحر/ على ألا يعود الروم إلى أرض مصر. وضمن العرب حرية العبادة ودخل العرب الإسكندرية أواخر عام (20 هـ) أوائل 21 (أواخر 641م).

تم لعمر بن العاص فتح مصر بعد أن وقع الهدنة بينه وبين (قيروس) Cyrus في ديسمبر 641م (المحرم 21 هـ) ثم دخل جيشه الإسكندرية بعد

---

(<sup>1</sup>) اعتمدنا في كتابة هذا الفصل على كتاب "الإسكندرية في العصر

الإسلامي" إصدار- محافظة الإسكندرية عام 2008 ، وكتاب د/ جمال الدين

الشيال مدينة الإسكندرية في العصر الإسلامي " دار المعارف، الإسكندرية  
1966.

ولم تكن المدينة وقت الفتح الإسلامي في ازدهارها القديم بعد الحوادث والنزاعات فيها بين الرومان والبطالمة، والنزاع بين الروم الوثنيين والمصريين المسيحيين، ثم النزاع بين الروم اللكانيين واليعاقبة المصريين، وفي وقت الفتح الإسلامي الأول كانت المدينة قد فقدت مكتبتها الكبرى، ولم يكن للقصور الملكية بهاؤها القديم كما كانت هناك أعمال التخريب بمعبد السرابيوم والقيصرون ومع ذلك كانت للمدينة أيامها ذات روعة في التخطيط والعمران وأبراج وميادين فسيحة وصهاريج جوفية.

واحتفظت الإسكندرية بعد الفتح العربي لمصر بتخطيطها اليوناني الذي ابتدعه هيبوداموس اليليطي في القرن الخامس ق. م وطبق في رودس وبيرايوس وهالتيا رنا سوس، وطبقه ديقراطيس في الإسكندرية، ويتميز بالشوارع المستقيمة سبعة تمتد طولاً من الشرق إلى الغرب وأثنى عشرة من الشمال إلى الجنوب، ونجد تخطيط الإسكندرية شكل شريط عمراني على امتداد الساحل وطرق مستقيمة وكان الشارع الطويل الرئيسي هو الشارع الكانوبي، لأنه كان يتجه شرقاً نحو ضاحية كانوب (أبو قير حالياً).

وكان يسمى في العصر الإسلامي بالمحجة العظمى، ويتعامد معه شارع يعرف باسم السيما (النبي دانيال حالياً).

غير أن الإسكندرية انكمشت رقعتها، لظروف نقص عدد سكانها بعد الفتح العربى الأول سنة 21 هـ والفتح الثانى فى سنة 25 هـ. ومنها هدم قطاعات من سور الإسكندرية بأبراجه وقلاعہ عند الفتح الثانى كما أدى انقطاع ماء النيل فى خليج الإسكندرية لكثرة الرواسب الطينية والرملية، واعتماد أهل المدينة على الآبار والصحاريح..

### أسباب نقل العاصمة من الإسكندرية للفسطاط .

يقال أن عمرو بن العاص أراد أن يتخذ الإسكندرية عاصمة للبلاد عندما كانت لكن الخليفة عمر بن الخطاب رفض عندما علم أن النيل يحول وقت الفيضان بينها وبين بلاد العرب.

ومن المفهوم أن العرب لم يتخذوا الإسكندرية قاعدة لهم بسبب وضع المدينة الاستراتيجية كميناء على ساحل البحر، عرضة لخطر العدو البحرى المتمثل فى الأسطول البيزنطى، وبسبب وجود جالية رومية كبيرة بالمدينة.

كما أن العرب اختطوا الفسطاط قريبا من بابليون فى موضع عواصم مصر التقليدية - عين شمس ومنف، وهو المكان المتوسط بين مصر العليا ومصر السفلى، ورمز الوحدة بين الوجهين، ونتيجة لذلك كان من الطبيعى أن يضعف شأن الإسكندرية بعد خروج أثرياء الروم مع أموالهم وأمتعتهم، مما أدى إلى كساد تجارة ومعاناة من كان قد تبقى فى المدينة من الروم أما عن أهل البلاد فقد تحسنت ظروفهم الاجتماعية وأحوالهم، إذ أن العرب صادقوا القبط وعاملوهم معاملة الأخوال - على أساس أن هاجر أم إسماعيل منهم. وإن تغير حال الإسكندرية بزيادة خراج مصر (جزية الرؤوس) من 12

مليون دينار إلى 14 مليون دينار، مما كان له ردود فعل سلبية في الإسكندرية.

بعد خروج الروم للمرة الثالثة في عام 25 هـ/ 645م أخذت الإسكندرية تفقد صبغتها الأجنبية غير الشرقية وبدأت تتعرب مع مرور الوقت بعد أن كانت عاصمة لمصر وعاصمة للتفكير اليوناني.

ولم يقطنها العرب كما هو الأمر للفسطاط. ونزل عمرو بن العاص بها، ونزل في صحبته الصحابي عبادة بن الصامت وبنى فيه جامع عمرو، وبنى جامع الرحمة.

### الإسكندرية أيام الأمويين:

صارت لمعاوية الخلافة سنة 38 هـ/ 958م. وبداية حكم الأمويين وصارت الإسكندرية مقراً للوالي، وصارت عاصمة ثانية للبلاد، ومما يفسر اهتمام الخلافة بالإسكندرية على أيام الأمويين ومن بعدهم العباسيين، أن موقع المدينة المتطرف في غرب سواحل الدلتا جعلها ملجأ لكثير من المعارضين للخلافة ولوالى الفسطاط. ومنهم الخوارج.

### الإسكندرية أيام العباسيين:

على أيام العباسيين صارت مصر ولاية تابعة لبغداد بعد أن كانت تابعة لدمشق أيام الأمويين.

واتجهت أنظار العباسيين إلى الإسكندرية، بسبب أهمية الإسكندرية للمغرب والأندلس.

وعلى أيام الرشيد، عرفت مصر الاضطرابات المحلية والإقليمية وكانت الأسباب هي إلحاح الخلافة في زيادة الضرائب. وشارك فيها القبط والعرب. وثار اضطرابات في الإسكندرية.

وانقطعت صلة الإسكندرية بالفسطاط لمدة جاوزت العشر سنوات، وذلك بسبب تأثير الغزاة من عرب الأندلس.

ومن نتائج الاضطرابات والشغب في الإسكندرية أن قامت جماعة تدعو إلى المعروف والنهي عن المنكر، وسميت تلك الجماعة نفسها بالصوفية، حيث أعلنوا معارضتهم للوالي.

وبدأت طلائع الجند العباسي في الاتجاه نحو الإسكندرية منذ عام 212 هـ/827م. وابتداء من سنة 242 هـ/856م لم يتولى مصر والي عربي.

### بداية عصور الاستقلال:

ببداية الدولة الطولونية بدأت مصر العربية عهداً جديداً هو عهد الاستقلال. وكان للإسكندرية نصيب من الرعاية. وسميت بالعاصمة الثانية. وحصنت المدينة. ورُمم منار الإسكندرية الذي كان قد تهدم بفعل الزلزال سنة 180 هـ/906-907م.

واسترجع العباسيون مصر من الطولونيون. وبدأ الخطر الفاطمي في المغرب يتهدد مصر بداية من الإسكندرية ودخلها جوهر الصقلي سنة



358هـ/969م. وأحاط أحمد بن طولون الإسكندرية بسور يحميها من الغزوات. و قام بحفر خليج الإسكندرية لتوصيلها بالنيل.

### مدينة الإسكندرية في العصر الفاطمي

الدولة الفاطمية هي دولة وخلافة شيعية إسماعيلية. وقد استولوا على الإسكندرية في 358هـ/969م. ووصلوا مدينة الفسطاط العاصمة.

وقد وجه الفاطميون اهتماما خاصا بالإسكندرية لا يقل عن اهتمامهم بعاصمتهم القاهرة، فأصبحت قاعدة للأسطول الفاطمي في البحر المتوسط وجعلوا ثغرها محطاً للأساطيل القادمة من المغرب والأندلس والبندقية وجنوه.

وتحولت مصر بعد الفتح الفاطمي إلى مركز قيادي في العالم العربي، وكانت الإسكندرية ولاية من أربعة ولايات في العصر الفاطمي وانفردت الإسكندرية بملاح خاصة:

1- احتفظت شوارع الإسكندرية في العصر الفاطمي بتخطيطها القديم وحيث الاتساع والامتداد شرقا وغربا وشمالا وجنوبا.

2- ترتبط الإسكندرية بموقعها ببلاد البحر المتوسط إلى درجة أن الإغريق والرومان نظروا إليها ككيان خاص إلى جانب مصر فوصفوها بقولهم: Alexandria ad Aegyptum أي الإسكندرية المتاخمة لمصر أو القريبة من مصر.

3- انفردت الإسكندرية بملاح مغربية مميزة عن المدن المصرية الأخرى.  
فأسواق المدينة منها سوق المغاربة وزنقة الستات والزنقة كلمة مغربية  
معناها الشارع ولا تستعمل إلا في الإسكندرية.

4- نعمت الإسكندرية في العصر الفاطمي بالرخاء والازدهار.

**الإسكندرية في عصر الدولة الأيوبية (567-648هـ/1171-1250م):**

في عهد الأيوبيين حظيت الإسكندرية بنصيب وافر من الأعمال  
الجهادية - والمعارك الحربية:

- 1- حصّن صلاح الدين الأيوبي الثغور المصرية ومنها الإسكندرية.
- 2- رفع صلاح الدين أجور رجال الأسطول فقرر بأن يكون دينار الأسطول  
الدينار العام بعد أن كان 8/5 من الدينار أى بزيادة عشرين في المائة.
- 3- كان يوجد بالإسكندرية ديوان اسمه (المتجر السلطاني) لشراء مختلف  
البضائع المستوردة واللازمة للجيش والأسطول كالأخشاب والحديد  
والأقمشة الصوفية، فكان المتجر السلطاني يشتري هذه المواد من التجار  
الأجانب بأموال الخمس المفروض عليهم.
- 4- اهتم صلاح الدين بتقوية أجهزة الدفاع والحراسة لحفظ السواحل  
والموانئ كالرباطات والمحارس والمناور والمناظر. وكان من العادة  
لحماية ميناء الإسكندرية وما فيها من سفن أن تشد سلاسل حديدية في

البحر عند مدخلها. وقد عرفت هذه السلاسل أيضاً باسم المأصر، وما زال اسم السلسلة يطلق على مدخل الميناء الشرقى.

5- كان بالإسكندرية جالية مغربية كبيرة، لم تسكن المدينة بأشخاصها فقط بل بعلمها وفنّها وتجارّتها، وساهمت فى الدفاع عنها. وأنشأ صلاح الدين بالإسكندرية داراً للمغاربة وألحق بها مساكن وحمامات ومارستاناً للعلاج.

6- أنشأ صلاح الدين مدارس عديدة ومنها بالإسكندرية لبث روح الحرب والجهاد فى نفوس المسلمين.

7- ازدهرت حضارة الإسكندرية فى عهد صلاح الدين.

8- فى أوقات الفيضان كان لترعة الإسكندرية التى تربطها بالنيل أن تربطها بباقي مصر.

9- بعد وفاة صلاح الدين الأيوبي عام 589هـ/1193م استمر خلفاؤه فى العناية بالإسكندرية.

**تاريخ الإسكندرية فى عصري دولة المماليك (البحرية والشراكسة)**

يعتبر عصر دولة المماليك البحرية العصر الذهبى للإسكندرية. خاصة بعد أن فقدت مدينة دمياط أهميتها الحربية والإقتصادية وأصبحت الإسكندرية أهم ثغور مصر، وأعظم مركز تجاري فى العالم الإسلامى.

وقد بلغت الإسكندرية شأنًا كبيراً في العصر المملوكي، فقد تطور العمران بها تطوراً سريعاً، وعاشت نهضة زاهرة اقتصادياً وثقافياً، وكثر بها عدد المدارس وكان من أهمها أربعة عشرة مدرسة لدراسة الحديث الشريف والفقه وتأثرت عمارتها بالمؤثرات المعمارية المغربية بسبب كثرة وفود الأندلسيين والمغاربة، وقد عبر الرحالة ابن بطوطة عن هذا التوسع العمراني فقال: "هي الثغر المحروس، والقطر المأنوس، العجبية الشأن الأصلية البنيان، بها ما شئت من تحسين وتحسين ومآثر دنيا ودين، كرمت مغانيها، ولطفت معانيها وجمعت بين الفخامة والإحكام مبانيها، فهي الفريدة تجلى سناها، والخريدة تجلى في حلاها، الزاهية بجمال المغرب، الجامعة لمفترق المحاسن لوسطها بين الشرق والمغرب".

وقد ظلت الإسكندرية تحتل مكانة علمية وثقافية متميزة في عصر المماليك، فقد أسهمت مدارسها في ازدهار العلوم والهندسة والفلسفة والفلك وعلوم الدين، نتيجة توافد العلماء منذ العصر الفاطمي،

وازدهر بالإسكندرية العمران والانتعاش الاقتصادي وكثرت الفنادق والخانات ودور الصناعة. وكانت تجارة حاصلات الشرق للغرب تأتي عن طريق الإسكندرية. كما توافد العديد من العلماء والمسلمين من مشارق الأرض ومغاربها منذ أواخر العصر الفاطمي.

وفي عهد الملك الأشرف أبو النصر قايتباي شهدت الإسكندرية رخاء ولكن أخذ في الزوال.

وتكدست فيها حاصلات الشرق، ويتم فيها تداول البضائع الشرقية والغربية. وكانت السفن تغد إلى الميناء في قوافل، كل قافلة تتكون من ثمان سفن أو أكثر وتفرغ شحناتها في الصادر، ثم توزع علي التجار بعد أن يقوموا بدفع الرسوم، وينتقل التجار بعد ذلك إلى فنادقهم الخاصة بهم.

وقد استمر ازدهار الإسكندرية العمراني في العصر الأيوبي حيث كانت سوقاً مهماً للتجارة العالمية، فكانت معظم منتجات الشرق تتدفق إليها من طيب وعطور وتوابل وغيرها، وكان الفلفل أهم التوابل جميعاً وكانت الإسكندرية أكبر سوق لتجارته في العالم في العصور الوسطى، كما كانت المدينة تزخر بعدد كبير من الفنادق والوكالات والقيسارات، وكان الفندق — أو الخان — بناء هاماً في حياتهم الاقتصادية شأنها في ذلك شأن المدن الإسلامية الكبرى. وأدى ذلك النشاط العالمي إلى تزايد عدد التجار الفرنجة في ثغرها، بل أقامت الجمهورية الإيطالية فنادق لها في المدينة، وذكر بنيامين التطيلي أن 18 دولة كانت تتعامل مع الإسكندرية ولكل منها فندق بالثغر.

وعم الرخاء مصر والإسكندرية في ذلك الوقت، وبني السلطان قايتباي قلعة، سميت باسمه، علي أنقاض منار الإسكندرية، وهي موجودة حتى الآن.

وانعكس الرخاء علي المنشآت التي بنيت بإسكندرية، ومنها مسجد أبي العباس المرسى. والمجدد زمن الملك فؤاد. وبجواره مساجد عديدة منها مسجد الشيخ ياقوت العرش. ومسجد الشيخ البوصيري صاحب البردة.



وفي أواخر القرن التاسع الهجري، وقع حادث خطير كان له مدي عميق في تاريخ مصر عامة، وتاريخ الإسكندرية خاصة، هو نجاح البرتغاليين في اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح.

ومنذ ذلك (892 هـ/1478 م) بدأ عهد جديد في تاريخ تجارة الشرق. وتحولت أوروبا للتعامل عن طريق هذا الطريق. وأصيب الاقتصاد المصري والإسكندرية خاصة إصابة بالغة.

### الإسكندرية في العصر العثماني (1517 - 1798)

اضمحت الإسكندرية خلال العصر العثماني. استكمالا للتخلف في نهاية العصر المملوكي. وانحصر عمران الإسكندرية في المنطقة الواقعة خارج باب البحر المؤدية إلى شبه الجزيرة. وفي ذلك الوقت لم يزد سكان الإسكندرية عن عشرة آلاف نسمة. وعاش بها بعض الحرفيين والتجار وأفراد الحامية، وأهل المدينة والبدو، وبعض رجال الدين، والجالية المغربية والشوام، وبعض الأجانب.

### الإسكندرية من الحملة الفرنسية حتى عام 1807

في عام 1798 نزلت بارض الإسكندرية قوات نابليون بونابرت. وكانت المقاومة شديدة.

وقامت القوات الفرنسية بإعدام السيد محمد كريم محافظ الإسكندرية. ثم غادر الفرنسيون مصر، وفي عام 1807 استولى الإنجليز على مصر. ثم تولى محمد علي وكن من الاستيلاء على الإسكندرية.

## الإسكندرية فى عهد محمد على (1805 - 1848)

فى عهد محمد على (1805 - 1848) غدت الإسكندرية أهم مدن وموانئ البحر المتوسط، حتى العصر الحالى.

وقام بإنشاء ترسانة بحرية بها، وأنشأ ميناء بحرياً. وقام بحفر ترعة المحمودية. وأصبحت الإسكندرية من جديد ملتقى الشرق والغرب. كما كثرت بيوت الأعمال والشركات الأجنبية بالإسكندرية.

## الإسكندرية فى عهد خلفاء محمد على (1848 - 1879م)

حظيت الإسكندرية بعناية بالغة وتم إنشاء خط حديد بين الإسكندرية والقاهرة. وهو أول خط ينشأ فى أفريقيا. وزادت صادرات القطن من 120 ألف قنطار عام 1848م إلى حوالى 478 ألف قنطار عام 1854. وارتفعت قيمة الواردات من 1.480.000 جنيه عام 1848 إلى 2.141.964 جنيه عام 1854.

وفى عهد سعيد (1854 - 1863) تدفق على الإسكندرية الأجانب بأعداد هائلة للبحث عن الثروة والتجارة. وأصبحت الإسكندرية من أهم المراكز المالية فى الشرق وتأسس بها العديد من الشركات التجارية والملاحية والبنوك.

وفى عهد الخديوى إسماعيل (1863 - 1879) شهدت الإسكندرية قفزة واسعة من التطور، وحظى الأوربيون بنصيب كبير من التجارة والثروات وأصبح ميدان المنشية مركز التجارة الأوروبية بالمدينة.

كما أنشأ خط حديدى بين وسط البلاد وحى بولكلى. وأنشأ شبكة كبيرة من السكك الحديدية، لزيادة تصدير القطن. كما تطورت أعمال الاتصالات مثل التلغراف وأعمال البريد. وتوسيع ميناء الإسكندرية الغربى، وزادت صادرات مصر عن طريق الإسكندرية. وزاد أعداد السفن التى دخلت ميناء الإسكندرية من 1807 سفينة عام 1850م إلى 31909 سفينة فى الفترة من 1863 إلى 1872. وزادت نسبة صادرات مصر عن طريق الإسكندرية من 72% من مجموع الصادرات خلال الفترة من 1853 إلى 1862 إلى 94% من مجموع صادرات مصر خلال الفترة من 1863 إلى 1872. وزاد عدد الأجانب فى الإسكندرية إلى 47216 عام 1873 من إجمالى 79 ألف فى القطر المصرى بأكمله. وزاد عدد السكان الكلى بالإسكندرية عام 1877 إلى 166 ألف نسمة.

كما صدرت عدة صحف بالإسكندرية أهمها الأهرام عام 1875.

وفى عام 1882 ضرب الأسطول الإنجليزى سواحل الإسكندرية، واحتلتها. كما شاركت الإسكندرية بدور هام فى الحركة الوطنية منذ الاحتلال مروراً بمصطفى كامل بلشأ وأحداث ثورة 1919.

وفى أثناء الحرب العالمية الثانية كانت الإسكندرية تشكل مركزاً للعمليات الحربية لبريطانيا.

وفى عام 1942 تم إنشاء جامعة الإسكندرية. وشهدت قيام الجامعة العربية فى نهاية الحرب العالمية الثانية.

وفى عام 1952 شهدت الإسكندرية رحيل فاروق آخر ملوك مصر . كما أعلن الرئيس جمال عبد الناصر عام 1956 من الإسكندرية تَأْمِيم قنّاة السويس.

وتم فى العصر الحديث إنشاء محطة الركاب البحرية وتجديدها، وشق طريق الإسكندرية الزراعى، وإنشاء إذاعة الإسكندرية، وتطوير الترسانة البحرية، وتم إحياء مكتبة الإسكندرية الجديدة. وتوسيع كورنيش الإسكندرية، وإنشاء وتطوير العديد من المتاحف ومنها المتحف اليونانى الرومانى ومتحف الإسكندرية القومى ومتحف المجوهرات، وتطوير طريق ترعة المحمودية وإنشاء مطار برج العرب...وغيرها.

واختيرت مدينة الإسكندرية عام 2008 كعاصمة للثقافة الإسلامية. كما اختيرت عام 2010 عاصمة العرب السياحية.





## الفصل الثالث

### تطور وخصائص السكان وقوة العمل بالإسكندرية

يقدر سكان الإسكندرية بعدد 4.123.869 نسمة في 2006، منهم 2.106.350 من الذكور و2.017.519 من الإناث، وبنسبة وصلت إلى حوالي 5.2% من سكان مصر والذي قدر بنحو 78 مليون نسمة. ويعيش سكان الإسكندرية في مساحة بلغت 2818 كيلو متراً مربعاً تمثل المناطق السكنية المأهولة منها 272 كيلو متراً مربعاً، وبنسبة تقترب من 10% من المساحة الكلية، وتشغل الأرض الزراعية 775 كيلو متراً مربعاً بنسبة 27.5%، والباقي أراضى بور ومساحات مائية.

#### أولاً: تطور السكان:

كان عدد سكان الإسكندرية في تزايد مستمر، وإن مال معدل التزايد إلى الهبوط منذ منتصف الثمانينات من القرن العشرين. وأصبح معدل النمو في 2006 أقل من مثيله منذ قرن مضى.

وقد اختلفت مكونات النمو، فقد هبط معدل المواليد إلى ما يقرب من النصف خلال النصف الثاني خلال القرن العشرين وهبط معدل الوفيات أكثر من ذلك ليصل في نهاية القرن العشرين أقل من نصف ما كان عليه في منتصفه ويظهر جدول (1-3) ذلك النمو السكاني:

جدول (1-3) تطور حجم سكان الإسكندرية في القرن العشرين

سنة التعداد	عدد السكان	معدل النمو السنوي %	مصر
1897	31699		الإسكندرية
1907	370009	1.5	1.6
1917	456539	2.2	1.3
1927	596874	2.7	1.1
1937	711394	1.7	1.1
1947	949446	2.9	1.8
1960	1516234	3.5	2.4
1966	1801056	3.00	2.5
1976	2318655	2.8	1.9
1986	2896459	2.5	2.7
1996	3339076	1.5	2.1
2002	3694018	1.1	1.8
2006	4123869	1.2	1.8

ويرجع الهبوط في معدل المواليد إلى عوامل ارتبطت بالتغيرات الاجتماعية والسياسية والاقتصادية. ومنها ارتفاع نسبة التعليم، وارتفاع متوسط سن

السكان عند الزواج، والتغير الثقافي تجاه حجم الأسرة، وزيادة إسهام المرأة في النشاط الاقتصادي، إلى جانب سياسة الدولة والخاصة بتنظيم الأسرة إلى جانب هبوط معدل الوفيات خاصة وفيات الأطفال صغار السن، إلى جانب الظروف الاقتصادية العامة.

جدول (2-3) تطور معدل المواليد والوفيات بالإسكندرية في نصف قرن  
(1950-2001)

السنة	معدل المواليد في الألف	معدل الوفيات في الألف	معدل الزيادة الطبيعية %
1950	53.0	21.7	3.1
1960	43.3	16.9	2.6
1970	32.7	11.7	2.1
1999	24.3	7.5	1.7
2001	23.1	7.5	1.6

وباستخدام تعدادات 1986، 1996، وبمقارنة تعداد 1996 بتعداد 2006 نجد أن الزيادة الكلية بينهما بلغت 784793 نسمة. زيادة 23% و 2.3 % سنوياً. تبين أن الزيادة الكلية بينهما بلغت 405723 نسمة في الوقت الذي بلغت الزيادة الطبيعية في تلك الفترة التعدادية 396026 نسمة ونسبة 97.6%، والهجرة قدرت بنحو 9697 نسمة فقط ونسبة بلغت 2.4%، ومن

الملاحظ في التطور الديمغرافي للإسكندرية في ربع القرن الماضي أن إسهام الهجرة يتناقص بشكل واضح حيث قدر في الفترة التعدادية 1976-1986 بنحو 3.7% هبط في الفترة التعدادية 1986-1996 إلى 2.4% وبينما يرجع ذلك إلى ظهور مناطق جذب سكاني أخرى من ناحية وقلّة عوامل الجذب في الإسكندرية من ناحية أخرى.

### ثانياً: الخصائص السكانية وتقسيمهم حسب الأحياء والأقسام:

يوضح الجدول التالي رقم (3-3) التقسيم الإداري للإسكندرية حسب

الأقسام: جدول (3-3) التقسيم الإداري لمحافظة الإسكندرية 2002

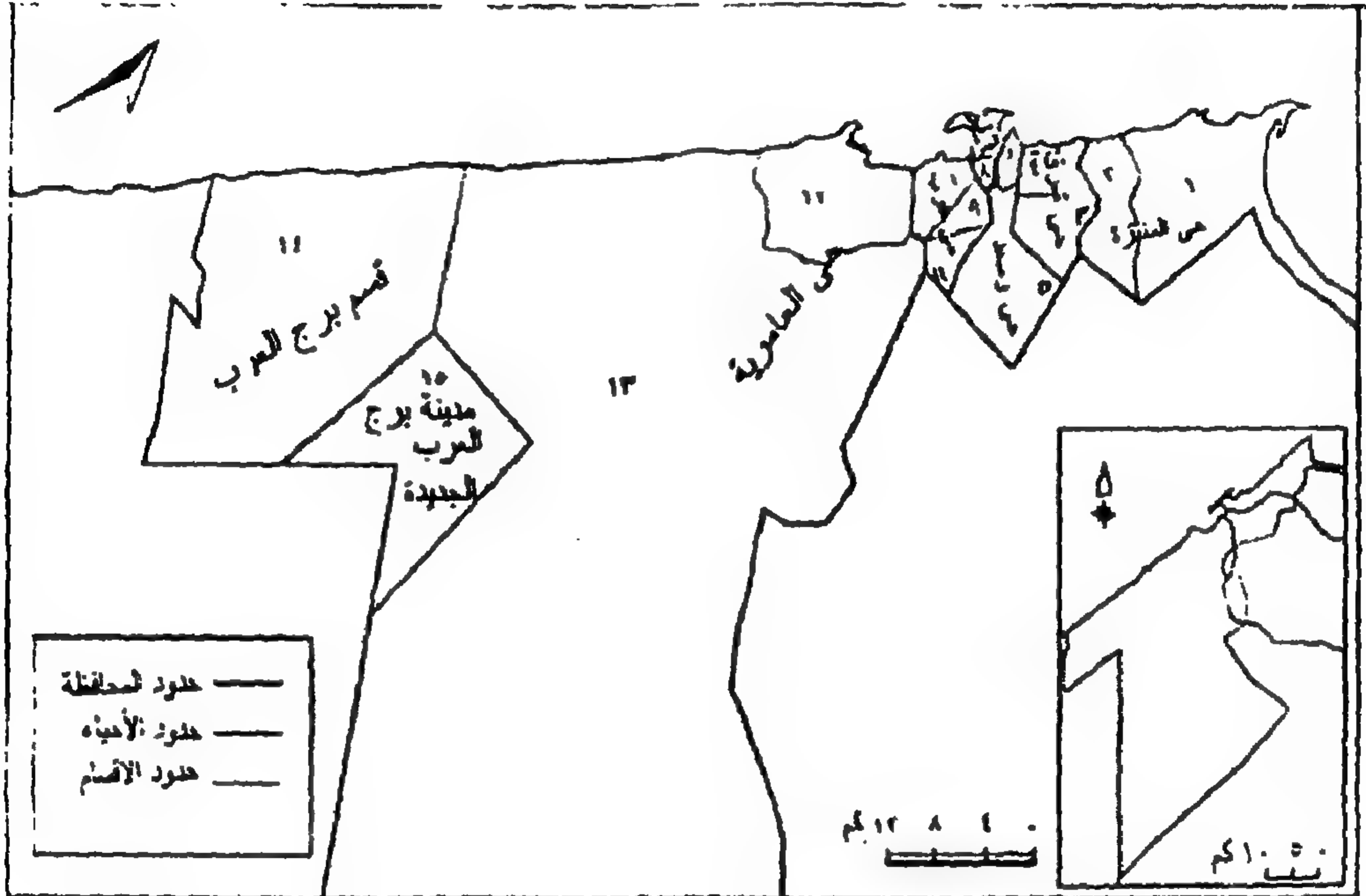
الأحياء والمراكز	المدن	حي	وحدات محلية قروية	قرى	كفور ونجوع
حي المنتزه	-	1	-	-	-
حي شرق	-	1	-	-	-
حي وسط	-	1	-	-	-
حي الجمرك	-	1	-	-	-
حي غرب	-	1	-	-	-
حي العامرية	-	1	-	-	-
مركز برج المرب	1	-	3	3	30
إجمالي المحافظة	1	6	3	3	30

ويتكون مجتمع المدينة من الآتي:

90% حضر

9 % ريف (جنوب وغرب المدينة)

1 % بدو (غرب المدينة)





## التقسيم الإدارى لمحافظة الإسكندرية

- 1- قسم المنتزة 2- قسم الرمل 3- قسم سيدى جابر
- 4- قسم باب شرقى 5- قسم محرم بك 6- قسم العطارين
- 7- قسم الجمرك 8- قسم المنشية 9- قسم اللبان
- 10- قسم ميناء البصل 11- قسم كرموز 12- قسم الدخيلة
- 13- قسم العامرية 14- قسم برج العرب 15- مدينة برج العرب الجديدة

جدول (3-4) عدد السكان طبقاً للنوع بالإسكندرية حسب الأقسام تعداد 2006

قسم/مركز	ذكور	إناث	جملة	%
المنتزة	602147	571656	1173803	28
قسم أول الرمل	192916	187303	380219	9
سيدى جابر	113958	112346	226304	5
باب شرقى	88697	91032	179729	4
محرم بك	150265	149136	299401	7
العطارين	20012	20593	40605	10
المنشية	11768	11848	23616	0.6
كرموز	61335	58727	120062	3
اللبان	18628	18122	36750	0.9
الجمرك	42374	42818	85192	2
ميناء البصل	129687	125299	254986	6
الدخيلة	176529	167307	343836	8
العامة	234656	234656	491373	12
قسم برج العرب	27084	24542	51626	1.2
مدينة برج العرب الجديدة	23001	18660	41661	1
قسم ثان الرمل	189929	182223	372152	9
الساحل الشمالى (جزء)	1303	1251	2554	-
إجمالى الإسكندرية	2106350	2017519	4123869	%100

جدول (3-5) حجم السكان وعمل التغير السنوي في إقليم الإسكندرية

(1986-1996-2006)

رقم	القسم	1986	1996	نسبة التغير السنوي (‰) 1996-86	2006	نسبة التغير السنوي (‰) 2006
1	التعليم وتزايد سكانها بمعدل مرتفع:					
	العامية	110792	228840	722	499173	221
	الخطية	96645	199087	700	343886	177
	دعوى الجيب	17345	34066	67	93287	227
	المستوية	606600	881896	366	1173800	133
2	التعليم وتزايد سكانها بمعدل متوسط:					
	سجوى حاور	159983	189824	188	228604	111
	الزوايل	641887	674394	100	380219	055
3	تعليم وتزايد سكانها بمعدل					
	بالمعدل	280422	172833	166	179729	100
	محورميك	343802	380608	133	299401	039
4	التعليم وتزايد سكانها بمعدل					
	معدل الجليل	296687	297222	002	259986	088
	الجزيرة	122332	98377	222	85192	088
	الطريق	66376	49165	299	40605	088
	كوفز	194200	147277	299	120022	088
	البحر	60093	47744	299	36780	077
	المستوية	37589	28668	344	23466	088
	الجملة	2293333	3339876	144	412389	123

جدول (3-6)

## التوزيع العددي والنسبي والكثافة لأقسام الإسكندرية لعامي 1997 - 2017

القسم	عدد السكان 1997 (بالآلاف)	المساحة كم <sup>2</sup>	الكثافة		عدد السكان 2017 (بالآلاف)	الكثافة	
			شخص / كم <sup>2</sup>	شخص / فدان		شخص / كم <sup>2</sup>	شخص / فدان
المنتزة	981	109.2	8976	38	1297	11877	50
الرميل	751	9.55	78586	330	1143	119685	503
سیدی جابر	168	-	-	-	192	-	-
باب شرقي	149	9.09	16348	69	96	10561	44
محرم بك	290	3.85	75351	312	265	68831	2890
القطارين	38	2.03	18867	79	34	16748	70
المنشية	21	0.58	36724	154	18	31034	130
كرموز	138	3.33	41471	174	133	39939	168
البلان	33	1.73	18786	79	24	13872	58
الجمرک	66	1.07	61963	260	53	49532	208
ميناء البصل	358	16.81	21327	90	524	31171	131
الدخيلة	160	29.14	5484	23	351	12045	51
العامرية	196	2375	0.4	0.4	396	167	0.7
شرطة الميناء	3	-	-	-	4	-	-
برج العرب	33	117.98	1	1	74	627	3
الإجمالي	3385	1379.36	5.3	5.3	4604	1645	15

## الظهير الريفي

الجدول رقم (3-7) يوضح عدد السكان في الظهير الريفي في المحافظة.

وقد بلغت الكثافة السكانية للإسكندرية عام 1997 1263 نسمة/ كم<sup>2</sup> (5.3 نسمة/ فدان) بعموم المحافظة وهي تعتبر من الكثافات المنخفضة، أما بالنسبة لأقسام المحافظة فهي تتباين تبايناً شديداً بين الارتفاع والانخفاض حيث تتراوح بين 78586 نسمة/ كم (330 نسمة/ فدان) في قسم الرمل، 83 نسمة/ كم<sup>2</sup> (0.4 نسمة فدان) في قسم العامرية

جدول رقم (3- 7) الظهير الزيفى بمدينة الإسكندرية الأم

الحى	القرى	عدد التوابع	عدد السكان
المنتزة	خورشيد- المهاجرين- الطابية- العمراوى الكبرى الكومبانية- محسن الكبرى- التوفيقية- حوض 10.	62	189695 نسمة
شرق	أبيس 2 - خورشيد القبليّة.	10	20343 نسمة
وسط	أبيس 7 - أبيس 8 - أبيس 10.	26	35207 نسمة
العامرية	قطاع النهضة ويشمل المسيرى وطيبة. قطاع مربوط ويشمل أحمد عرابى والجزائر.	41	136631 نسمة
الإجمالى			381876 نسمة

ويوضح الجدول رقم (3- 4) أن عدد سكان أقسام محافظة الإسكندرية يتراوح بين 1173 ألف نسمة في قسم المنتزه، وقد كان قسم المنشية هو أصغر المناطق الرئيسية بتعداد السكان 23 ألف نسمة.



وقد كانت مدينة الإسكندرية بصفقتها منطقة حضرية جاذبة من المحافظات التي نشطت إليها تيارات الهجرة الريفية الحضرية وخاصة في الستينات والسبعينات، بالإضافة إلى احتوائها على حوالى 40% من أنشطة الصناعة المصرية، وهذه أيضاً من خصائصها الفريدة على مستوى محافظات الجمهورية. حتى أن المخلفات الخاصة بمصانع الأغذية تبلغ 3.58 ألف طن تمثل حوالى 39.3% من إجمالى مخلفات الجمهورية البالغ 9.12 ألف طن عام 2000.

ومن ناحية أخرى فقد ساهم العمال الصناعيون فى المحافظة أيضاً فى نمو العشوائيات بها.

وقد أدى ذلك إلى ظاهرة لم تعهدها الإسكندرية عبر تاريخها الطويل وهى انتشار الفقر وظهور المناطق العشوائية وتزايد حدة عدم عدالة توزيع الدخل وذلك بالرغم من احتلالها مكاناً مميزاً بين محافظات الجمهورية فيما يتعلق بدليل التنمية البشرية، ولكن المؤكد هو أن الإسكندرية لم تستطع بعد أن توازن بين تدفق الهجرة إليها وتوفير المرافق والخدمات مما أثر على مستوى بعض مؤشرات الفقر والحرمان البشرى ولذلك فهى محافظة تجمع بين النقائص مما يستلزم سياسات خاصة للتنمية البشرية بها.

### **ثالثاً: تطور القوة العاملة بالإسكندرية:**

يوضح الجدول رقم (3-8) توزيع القوة العاملة فى محافظة الإسكندرية وفقاً لبيانات تعدادى 1996، 2006. ويبين هذا الجدول أن إجمالى حجم القوة

العاملة بلغ أكثر قليلاً من مليون نسمة أى بنسبة أقل من ربع السكان. وتشمل هذه الأرقام السكان العاملين وغير العاملين (العاطلين)، ونظرياً فإن نسبة الإعالة عالية حيث يعول ربع السكان باقى الثلث أرباع، وتبلغ نسبة العاملين 90% يقابلها نسبة بطالة حوالى 10%.

جدول رقم (3-8): توزيع القوى العاملة فى محافظة الإسكندرية حسب تعداد 1996 و 2006.

الحالة	عدد السكان 1996	%	عدد السكان 2006	%
مشتغل	973824	90.4	1146143	117.90
مشتغل وتعطل	22623	2.4	9611	42.1
متعطل حديث	80386	7.5	121698	151.9%
المجموع	1.076.833	100.0	1277452	118%

وتبلغ قوة العمل الإجمالية بالمحافظة عام (2006) 1277459 نسمة تمثل نحو 31.4% من إجمالى عدد السكان شاملاً الأفراد فوق 15 سنة وأقل من 60 سنة. ويبلغ عدد المشتغلين نحو 1146143 نسمة بنسبة 90%، كما بلغ عدد المتعطلين نحو 131300 نسمة بنسبة 10%.

جدول رقم (3-9) تطور قوة العمل والبطالة بالإسكندرية

عام	قوة العمل	المشتغلون	المتعطّلون	نسبة البطالة إلى قوة العمل
2002	1161743	1077575	84168	%7.3
2006	1277459	1175137	131300	%10.2

ويتكون هيكل النشاط الاقتصادي بالإسكندرية من ثمانية أنشطة منها نشاط غير محدد (984- ألف نسمة) تشكل نسبة 30% من مجموع السكان عام 1996 (حوالي 3.33 مليون نسمة) وتوزع على النحو التالي:

جدول (3-10)

المشتغلين بالقطاعات	%
1- قطاع الخدمات	%29.5
2- قطاع الصناعة	%23.5
3- قطاع التجارة	%15.4
4- قطاع البناء والتشييد	%9.5
5- قطاع النقل و التخزين	%9.7
6- قطاع الزراعة والصيد	%6.4
7- قطاع الكهرباء والمياه والغاز	%1.7

8- وأنشطة أخرى ( سياحية -الخ)	1.2%
-------------------------------	------

#### رابعاً: معدل البطالة من قوة العمل (+15) حسب الأقسام:

بلغ معدل البطالة الإجمالي على مستوى محافظة الإسكندرية عام 2001- 7.4% وتبلغ القيمة الدنيا 1.3% في مركز برج العرب وقيمة عليا تبلغ 10.1% في قسم المنشية وبمدي متوسط يبلغ 8.8% وينقسم هذا المدي إلى ثلاث فئات فنجد أن قسم العامرية ومركز برج العرب يقعان في الفئة الدنيا. وفي الفئة الوسطى تقع أقسام المنتزة، سيدى جابر، كرموز، الدخيلة، وفي النسبة العليا لمعدل البطالة تقع بأقسام الرمل – باب شرقى ، محرم بك، العطارين، المنشية، اللبان، ميناء البصل، الجمرك.

جدول رقم (3-11) أعداد العاطلين بالآلاف بمحافظة الإسكندرية 2001 حسب

الأقسام والمناطق

الأقسام	على مستوى الأقسام	على مستوى المناطق بالأقسام			
		الحد الأعلى		الحد الأدنى	
		المعدل	المنطقة	المعدل	المنطقة
المنتزه	١٨,٩٦	٤,٣١	المنيرة قبلي	٠,٠٥	التوفيقية
السرمسل	١٨,٧٤	٦,٨٧	دنا الجديدة	٠,١١	خوشيد القبلي
سيدى جابر	٤,٥٧	١,٤٢	سيدى جابر	٠,٢٦	بولكلى
باب شرقى	٥,٦٣	١,٧٩	ابو لعمية قبلي	٠,٢٢	وابور المياه
محرم بك	٨,٩٧	٢,٧٩	ابروزو	٠,٢٤	أبيس
القطارين	١,٨٠	٠,٤٨	القطارين غرب	٠,١١	كوم الدكة شرق
المنشيه	٠,٩٧	٠,٢٦	الهمليل	٠,٢١	سوق الترك
كروموز	٢,٦٨	١,١١	غيط الغنم شرق	٠,٠٨	باب سدره بحرى
الليمان	١,٦٦	٠,٢٥	الفراغة	٠,٠٢	السكة الجديدة
الجمرك	٢,٥٥	٠,٢٧	السكة غرب	٠,٠٧	المغاوى
ميناء البصل	٨,٩٣	٢,٥٧	المتراس	٠,١٦	البورصة
الدخيلة	٢,٢٦	١,٤٠	الدخيلة	٠,٠٧	البيطاش شرق
المسورية	١,٨١	٠,٥٢	مريوط	٠,٠٤	المعجمى القبلي
مركز برج العرب	٠,٠٤	٠,٠٢	البرج	٠٠	النهضة
مدينة برج العرب الجديدة	٠,٢٨	—	—	—	—
المحطة	٨٧,٩٥	٦,٨٧	دنا الجديدة	٠٠	النهضة



وعموماً نجد أن معدل البطالة بمحافظة الإسكندرية لا يختلف كثيراً عن بقية المحافظات الحضرية كما يقل عن معدل البطالة الإجمالى للجمهور البالغ 8.9% حسب تعداد 1996، وإن زادت البطالة في تعداد 2006 عن 10% (رسمياً) بالإسكندرية، ومرة أخرى يجب الإشارة إلى أن هذا المؤشر، حتى يكون صادقاً بالفعل، يجب أن ينسب إلى مجموعة السكان بين 15 و 65 سنة حتى لا يتأثر بالتباين في نسبة صغار السن بالوحدات السكانية المقارنة.

### خامساً: توزيع الدخل بالإسكندرية:

يقاس الدخل بمتوسط نصيب الفرد من الناتج المحلى الإجمالى الحقيقى بالدولار المكافئ.

حيث يتم تحويل نصيب الفرد من الناتج المحلى الإجمالى بالجنيه المصرى الناتجة من حسابات الدخل القومى لعام 2000 / 2001 إلى الدولار باستخدام سعر صرف لعام 2001، مع حساب القوة الشرائية للجنيه المصرى مقابل الدولار.

ويتضح من الجدول التالى (3 - 12) أن قيمة هذا المؤشر عام 2001 بلغ 7372 دولاراً على مستوى المحافظة. بينما كانت قيمته 6430 دولاراً فقط عام 1998، بزيادة 15%.

ونجد أن قيمة متوسط الدخل الحقيقى بالدولار لأعلى قيمة كانت من نصيب قسم باب شرقى 8178 دولاراً، مع استبعاد القيمة المتطرفة 8518 دولاراً فى مدينة برج العرب الجديدة. ولأننى قيمة كانت فى مركز برج العرب وهى 5948 دولاراً.

ووترتيب المنطقة تتنازليا كما يلي:

مدينة برج العرب الجديدة، بواب شرقى، القطاريين، اللبان، الجمرى، معمر  
بلى، كرموز، سيدى جابر، المنشية، المنتزه، ميناء البصل، الدخيلة، الرمس،  
الطهرية، مركز برج العرب.

ويمكننا باستخدام متوسطات الدخل بالإسكانية، استخراج النتائج المطلبية  
الإجمالية الحقيقية بالدولار مكافئ. لجميع سكان الإسكانية بتقريب كالتالى:

الإجمالى المطلبية الإجمالية الحقيقية بالدولار مكافئ عظم 2006

= متوسط النتائج المطلبية الإجمالية الحقيقية بالدولار مكافئ (2001)

× متوسط عدد السكان عظم 2006 = 7372 دولارا × 41244000 نسمة

= 30402128000 دولارا، أى حوالى 30.4 مليار دولارا مكافئ.

جدول (3 - 12)

متوسط نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي مقوما بالقوة الشرائية

المعادلة بالدولار بمحافظة الإسكندرية 2001

على مستوى المناطق بالأقسام					الأقسام
الحد الأدنى		الحد الأعلى		على مستوى الأقسام	
المنطقة	دولار	المنطقة	دولار		
المنشية البحرية	6108	سيدى بشر بحرى	7655	7219	المنقره
حور شيد العبلية	6559	فيلنج	8202	7182	الرمل
عزبة النهضة	7100	أبو النواتير	8026	7713	سيدى جابر
الشاطبي	7027	باب شرقى	8276	8178	باب شرقى
أبيس	6698	الباب الجديد غرب	8254	7885	محرم بك
كوم الدكة غرب	7888	المسلة غرب	8773	8428	المطارين
الهاميل	7426	سوق الترك	7888	7692	المنشية
باب سدره غرب	7685	كرموز شرق	8199	7806	كرموز
شمس البصل	7331	الجنينه الصغيرى	8535	8022	اللبان
سوق السمك	7523	الملاح	8376	7892	الجمرك
الوردبان قبلى	6985	العامود	8074	7188	ميناء البصل
المكس	6420	البيطاش غرب	7921	7186	الدخيلة
مرغم	6287	العجمى قبلى	7322	6554	العامرية
أبو صير	5417	حمايص	6726	5948	مركز برج العرب
-	-	-	-	8517	مدينة برج العرب
أبو صير	5417	المسلة غرب	8773	7372	محافظة

سادساً: الأمية بين البالغين (15+):

يوضح الجدول رقم (3-17) توزيع الأميين بالآلاف بالمناطق الفرعية داخل الأقسام.

وتزداد مشكلة الأمية في أقسام المنتزة والرمل ومحرم بك ومينا البصل والعامرية وكرموز وتقل أهميتها بدرجة كبيرة في كل من المنشية والعطارين ومركز برج العرب.

جدول رقم (3-17): عدد الأميين (10 سنوات فأكثر) بالآلاف بمحافظة

الإسكندرية 2001 حسب الأقسام

الأقسام	على مستوى الأقسام	على مستوى المناطق بالأقسام			
		الحد الأعلى		الحد الأدنى	
		المعدل	المنطقة	المعدل	المنطقة
المنطقة	١٤٥,١١	٢٢,٩٨	المنطقة قبلية	٤	القرادحي
المنطقة	١٣١,٧٨	٥٠,٩٠	دنا الجديدة	٦	فلمنج
المنطقة	٢٥,١٤	١٢,٠٧	عزبة النزهة	٦	بولكلي
باب شرقى	٢٩,٠	١٢,٧٢	المنطقة قبلية	٢٩	وابور المياه
المنطقة	١٩,٦٢	١٠,٠٩	أبيس	٥٩	الباب الجديد
المنطقة	٨,٩٧	٢,٠٤	المطارين غرب	١٤	المسلة غرب
المنطقة	٩,٤٤	٢,١٤	المنطقة	٦	المنطقة الكبرى
المنطقة	٤٦,٤٥	١٢,٠٧	خطوط جنوب شرق	٨	باب سدره بحرى
المنطقة	١٤,٨٨	٢,٢٠	المنطقة	٤	المنطقة
المنطقة	٢١,٩٤	١,٩٧	المنطقة	٦	المنطقة
المنطقة	٤٧,٩٥	٢٢,٠٢	المنطقة	٩	المنطقة
المنطقة	٢٩,٦٤	١٧,٦٨	المنطقة	٧	المنطقة
المنطقة	٢٦,٦٠	٢٠,٧٩	المنطقة	٢	المنطقة
المنطقة	٩,٤٤	٢,٢٦	المنطقة	—	المنطقة
المنطقة	٠,٤٩	—	المنطقة	—	المنطقة
المنطقة	٦٨,٧٥	٥٠,٩٠	دنا الجديدة	—	حوض سكرة

سابعاً: الخدمات للمواطنين

أ- الأسر المشتركة بشبكات مياه الشرب:

تبلغ نسبة الأسر المشتركة بشبكات مياه الشرب بالمنازل 100% عام 2001 فى كل من حى المنتزة وحى وسط ومدينة برج العرب، وتبلغ 95% فى شرق، وانخفضت النسبة فى الأحياء التى حدثت فيها التوسعات العشوائية



كما فى حى غرب بصفة خاصة، وهو مكان التوسع السكان الطبيعى لمحافظة الإسكندرية، حيث انخفضت نسبة المشتركين بشبكات المياه (منزلى) إلى 53% فقط، وانخفضت فى حى الجمرك إلى 60%، وانخفضت أيضا فى قرى مركز برج العرب، أى خارج مدينة برج العرب، حتى وصلت إلى 50% على سبيل المثال فى قرية أبو صير.

#### **ب- الأسر المشتركة بشبكات الكهرباء:**

تبلغ نسبة الأسر المشتركة بشبكات الكهرباء 100% عام 2001 فى جميع أحياء محافظة الإسكندرية عدا حى غرب، وهو منطقة التوسع العشوائى حيث بلغت نسبة المشتركين بشبكات الكهرباء 68% ، وقد يرجع ذلك إلى الارتفاع النسبى فى تكلفة الوصلات الفرعية والعداد.

#### **ج- نسبة المنازل المشتركة بالصرف الصحى:**

تبلغ نسبة المنازل المتصلة بوسائل أمنة للصرف الصحى فى جميع مناطق محافظة الإسكندرية 100% عام 2001 عدا منطقتين، الأولى هى حى العامرية حيث بلغت نسبة المنازل المتصلة بالصرف الصحى 93% وهى نسبة عالية، أما المنطقة الثانية فى مدينة برج العرب والتى تصل فيها نسبة المنازل المتصلة بالصرف الصحى 15% فقط، وهى نسبة منخفضة جدا.

### ثامناً: مستقبل السكان بالإسكندرية:

وبدراسة مستقبل السكان بالإسكندرية جدولي (3-18)،  
(3-19) يتبين أن عدد السكان عام 1997 كان 3.385 مليون نسمة ثم تزايد  
عام 2002 إلى 3.682 مليون نسمة وفي عام 2006 نحو 4.123 مليون  
نسمة وعام 2012 نحو 4.294 مليون نسمة وعام 2017 نحو 4.604 مليون  
نسمة، وعام 2050 حوالى 9 مليون نسمة.

جدول رقم (3-18) لتغير النسبة في فئات السن الكبرى بالإسكندرية  
في النصف الثاني من القرن العشرين.

% من جملة السكان في تعدادات							السنوات
%	2006	1996	1986	1976	1960	1947	الفئة
28.3	1158619	29.7	34.2	34.3	43.3	37.5	الصغار (دون سن 15)
67.7	2791275	65.5	61.9	62.5	54.0	60.1	متوسطو السن (15-64)
4.0	167284	4.7	3.9	3.2	2.7	2.4	الكبار (65 فأكثر)
100	4117178	100	100	100	100	100	.

جدول (3-19) تقديرات السكان بمحافظة الإسكندرية من عام 1997 حتى

2017

السنة	عدد السكان (بالمليون نسمة)
1997	3.385
2002	3.682
2006	4.123
2012	4.294
2017	4.604
2050	9.0

وبالتالى يصل عدد السكان عام 2050 حوالى 9 مليون نسمة أى بزيادة قدرها نحو (4-5) ملايين نسمة عن الوضع الراهن وبمعدل زيادة طبيعية سنوية مقدارها 1.96% سنويا. وسوف يتدرج نمو السكان طبقا للجدول رقم (3-20) من 3.6 مليون نسمة عام 2003 4.1 مليون نسمة عام 2006 إلى 6.9 مليون نسمة عام 2035، و7.4 مليون نسمة عام 2040، وحوالى 8 مليون نسمة عام 2045، ثم حوالى 9 مليون نسمة عام 2050.

جدول (3-20): جدول النمو السكاني بالإسكندرية حتى عام 2050

السنة	عدد السكان	عدد الزيادة السنوية
2003	3600000	
2004	3670560	70560
2005	3742503	71943
2006	4.123869	73353
2007	4.149800	74791
2008	4.275000	76257
2009	4.352000	77751
2010	4.432000	79275
2011	4.512000	80829
2012	4.595000	82413
2013	4.679000	84029
2014	476500	85676
2015	4.852000	87355
2016	4.941000	89067
2017	5.032000	90813
2018	5.124000	92593
2019	5.218000	94407
2020	5.314000	96258
2021	5.413000	98144
2022	5.513300	100066
2023	5.615000	102029

104029	5.719000	2024
106068	5.80000	2025
108147	5.900000	2026
110267	6.000000	2027
112428	6.112000	2028
114632	6.222000	2029
116878	6.300000	2030
119169	6.400000	2031
121505	6.500000	2032
123886	6.700000	2033
126315	6.800000	2034
128790	6.900000	2035
131315	7.000000	2036
133888	7.100000	2037
136513	7.200000	2038
139188	7.300000	2039
141916	7.400000	2040
144698	7.500000	2041
147534	7.600000	2042
150426	7.700000	2043
153374	7.800000	2044
156380	7.900000	2045
159445	8.000000	2046



162570	8 100000	2047
165757	8.200000	2048
169005	8.300000	2049
172318	9.000.000	2050
الزيادة في عدد السكان 4900.000	عدد السكان عام 2050	

## الفصل الرابع

### البنية الأساسية لمدينة الإسكندرية

#### أولاً: المياه:

يتم تغذية مدينة الإسكندرية بمياه الشرب عن طريق عدد 8 محطات مياه رئيسية أبعدھا هي محطة النوبارية، ببرج العرب تم اقتراح بإنشاء محطة مياه جديدة جنوب طريق وادي النطرون - العلمين تخدم منطقة منقار الهدد. إن كميات المياه المنتجة حالياً تكفي احتياجات المدينة بمعدل استهلاك حوالى 460 لتر/فرد/يوم (استهلاك آدمى - منزلى - تجارى - صناعى) أثناء شهور الشتاء، ولكن هذا المعدل ينخفض إلى حوالى 300 لتر/فرد/يوم أثناء المصيف لزيادة عدد السكان فى الموسم السياحى لنحو 1.5 مليون مصطفىاف تقريباً يمثلون نحو (36% من السكان الأصليين).

ولكن ذلك كله لا يكفى لمواجهة المستقبل المأمول لتوفير احتياجات من 4 - 5 مليون مواطن كزيادة سكانية متوقعة عام 2050 مما يدعو لإنشاء محطات لتحلية مياه البحر لضمان احتياجات السكان بمواقع العمران المستقبلية للإسكندرية الكبرى.

#### ثانياً: الكهرباء:

ترتبط شبكة تغذية الكهرباء بالإسكندرية بالشبكة الموحدة عن طريق الشبكة ذات الجهد 220 ك. ف بمنطقة محولات أبو قير المرتبطة بمحطة

إيتاى البارود. وكذلك ارتباط محطة محولات أبيس والعامرية بمحطة كفر الدوار وارتباط محطة مجمع الغزل بمحطة محولات أبو المطامير المرتبطة أساساً بمحطة محولات السادات ذات الربط القوى بالقاهرة.

كما يجرى ربط محولات العميد بمحطة محولات الضبعة ومنها إلى مرسى مطروح ثم السلوم والمغرب العربى. وتتغذى الإسكندرية بالكهرباء بواسطة محطات توليد أبو قير بقدرة 120 م.ف.أ. والسيوف بقدرة 323 م.ف.أ. والمكس بقدرة 28 م.ف.أ. وسيدى كرير بقدرة 320 م.ف.أ.

كما يقترح التخطيط الشامل للإسكندرية لسنة 2017 إقامة محطة كهرباء جديدة تقع شمال طريق وادى النطرون- العلمين مباشرة لخدمة المنطقة الصناعية المقترحة بمنقار الهدد. كما تم تنفيذ محطة سيدى كرير لخدمة التوسع العمرانى غرباً.

### ثالثاً: الاتصالات:

أما عن وسائل الاتصالات على مستوى الجمهورية ومحاولة تحديثها كما وكيفا، ارتفع معدل الخدمة من 1% إلى 7.5% واستفادت محافظة الإسكندرية بهذه الخدمات بحيث ارتفعت نسبة عدد التليفونات بها من 12% إلى 16%.

ويوجد بالمحافظة 36 منشأة تحوى سنترالات الإسكندرية البالغ عددها 46 سنترالا منها 42 سنترال آلى وواحد فقط نصف آلى وثلاثة سنترالات يدوية، وتقوم هذه السنترالات بأداء خدماتها لنحو 418795 مشتركا كما يبلغ إجمالى عدد الخطوط الحالية 94095 خطا.

ويخدم السنترالات عدد من الخطوط الأرضية تبلغ 1.28 مرة قدرة سعة السنترالات قبل الزيادة كما تبلغ 1.74 مرة قدرة سعة السنترالات بعد الزيادة ، كما تعتبر شبكات الربط الداخلية والمحلية والدولية جيدة وتستعمل فيها كل أنواع الشبكات وأهمها الآليات الضوئية.

وقد اقترح المخطط الشامل للإسكندرية لعام 2017 إقامة سنترال الكتروني رقمي بمنطقة رأس الهدد الصناعية جنوب طريق وادي النطرون – العلمين مباشرة سعته تبلغ 10000 خط وهذه الخطوط سوف تخدم المنطقة الجنوبية ولا توجد صعوبة في توفير خدمة الاتصالات بمواقع غرب المدينة.

#### رابعاً: شبكة الطرق والمواصلات:

إن مدينة الإسكندرية تعتبر نموذجاً للمدن الشريطية – حيث تمتد المدينة طولياً على امتداد ساحل البحر الأبيض المتوسط وتتحصر بينه وبين بحيرة مريوط والتي تحدها من الجنوب ويبلغ طول المدينة من أبوقير وحتى رأس النين حوالي 24 كيلو متر – كما تمتد الإسكندرية الكبرى على الساحل حتى قبل مدينة الحمام عند الكيلو 61.5 غرباً وبذلك يصبح طول محافظة الإسكندرية حوالي 93.5 كيلو متر في حين أن العرض لا يزيد على عدة كيلو مترات، وفي مثل هذه المدن الشريطية تكون الحركة المرورية الرئيسية هي التي تمتد طولياً في شرايين رئيسية موازية لاتجاه الساحل مع وجود طرق عرضية متعامدة عليها تقوم بدور التوزيع المروري والتجميع بصفة أساسية.

كما أن الإسكندرية بموقعها الحالي يجعلها عرضة لاختراق المرور العابر المتبادل بين الأقاليم الواقعة غربها وشرقها وكذلك من المرور المنقول من مناطق أحد طرفي الإقليم عابرا باقى الأقاليم قاصدا الطرف الآخر وما بعده، لذلك فإن طرقا دائرية تكون ضرورية ولها دور أساسى فى نقل الحركة المرورية العابرة دون الدخول إلى داخل المدينة.

أما الجزء الغربى من إقليم الإسكندرية والذي يقع على الساحل الشمالى فهو عبارة عن شريط من القرى السياحية يتواجد خلفه مناطق تنمية زراعية وتجمعات عمرانية صغيرة نسبياً بعمق كبير يصل إلى حوالى 60 كيلو مترا ومن المفترض ضرورة إجراء التنمية العمرانية اللازمة لهذا العمق.

وتحظى الإسكندرية بشبكة مناسبة من الطرق بلغ طولها 2581 كيلو مترا سنة 2002، ومن هذه المسافة هناك 1192 كيلو مترا من الطرق المرصوفة، و1389 من الطرق الترابية كما يوضح الجدول (4-1).



جدول رقم (4-1) أطوال الطرق بمحافظة الإسكندرية 2002

نوع الطريق	الطول (بالكيلو متر)	%
الطرق المرصوفة:	1192	46.2
- طرق سريعة	122	4.7
- طرق داخلية	998	38.7
- طرق إقليمية	72	2.8
الطرق الترابية	1389	53.8
الجملة	2581	100.0

كما ترتبط الإسكندرية بالأقاليم المحيطة بواسطة طرق إقليمية رئيسية مثل:

- طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعى وهو الذى يربط الإسكندرية بالقاهرة وبجنوب الجمهورية وكذلك محافظات الدلتا.

- طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوى وهو الذى يربط الإسكندرية بالقاهرة الكبرى وجنوب الجمهورية وكذلك الفيوم ومدينة السادات ووادى النطرون وغرب الدلتا.

وتتكون شبكة النقل العام من مسارات لترام الرمل وترام المدينة وسيارات الأتوبيس والمينى باص بالإضافة إلى خط سكة حديد أبو قير الحديدى، كما

يلعب التاكسى (بالعداد) والتاكسى الجماعى (المشروع) دوراً هاماً وأساسياً لنقل الركاب بالإسكندرية.

ويتحرك ترام الرمل فى مسار معزول لخدمة النقل العام من فيكتوريا حتى محطة الرمل، فترة التقاطر 2.6 دقيقة وبسرعة متوسطة 12-15 كم/ساعة، وهى سرعة منخفضة بسبب الكثير من التقاطعات المرورية، ومع ذلك فإن سعة ترام الرمل قد تخطت 20 ألف راكب/ساعة لكل اتجاه، ويمتاز باتصاله بوسائل النقل العام الأخرى.

أما ترام المدينة فهو يتحرك فى مسار غير معزول بمنتصف الطريق بمناطق الإسكندرية القديمة بفترة تقاطر نحو 10 دقائق، وسرعة متوسطة قدرها 10.3 كم/ساعة وهى سرعة منخفضة بسبب عدم عزل المسارات والاختناقات المرورية.

وتملك هيئة النقل العام بالإسكندرية 449 أتوبيس، 215 ميني باص يتم تشغيلها على خطوط أطوالها الإجمالية 1800 كم تمثل معظم الطرق الرئيسية بالمدينة وتمتد بعض الخطوط لتصل إلى أكثر من 70 كم وبفترات تقاطر متوسطة 24 دقيقة للأتوبيس، 54 دقيقة للميني باص عام 2002 لنقل نحو 10.5 مليون راكب/شهر. كما زادت أعداد سيارات التاكسى إلى 2.5 ألف سيارة عام 2002، وزادت أعداد سيارات المشروع إلى 13.5 ألف سيارة لنفس السنة، كما تتراوح سعة سيارات المشروع 12-17 راكبا وإن متوسط السعة النقلية لأسطول سيارات المشروع حوالى 120 ألف راكب/يوم، بينما

تكون السعة النقلية لأسطول هيئة نقل الركاب (الأتوبيس والمينى باص) نحو نصف مليون راكب/يوم.

ويعتبر خط أبو قير الحديدى الخط الأسرع نظما للنقل العام بالإسكندرية إذ تبلغ السرعة المتوسطة 25 كم/ساعة وهو خط مزدوج يمتد من أبى قير شرقا حتى محطة مصر بوسط المدينة بطول 22.11 كم، كما تتراوح المسافة بين المحطات من 700 - 2800 م ويتحرك على هذا الخط 12 قطارا كل منها مكون من 6 عربات ويجرها ديزل وأن سعة القطار الواحد 1500 راكب.

جدول رقم (4-2) خط سكة حديد أبو قير مسافة وزمنا بالمقارنة مع وسائل نقل أخرى. (2002)

(المسافة بالكيلو متر والزمن بالدقائق)

من ميدان الشهداء إلى		قطار أبو قير		الحافلات		سيارة النقل الجماعى	
المسافة	الزمن	المسافة	الزمن	المسافة	الزمن	المسافة	الزمن
11.8	28	14	48	14.9	33	سيدى بشر	
13.7	33	16	50	12	37	العصافرة	
15.6	37	22	52	16	35	المنتزه	
19.6	46	23	55	18	37	المعمورة	
22.1	53	30	72	23	50	أبو قير	

وقد بلغ عدد الركاب الذين نقلهم قطار خط أبو قير 31.2 مليون راكبا سنة 2002، وذلك بنسبة 11% من جملة عدد الركاب الذين نقلتهم وسائل النقل العام بالإسكندرية سنة 2002 (جدول 3-4).

جدول رقم (3-4) حركة الركاب على خط سكة حديد أبو قير بالمقارنة مع وسائل النقل العام بالإسكندرية 2002

الوسيلة	عدد الركاب (بالمليون)	%
قطار أبو قير	32.2	10.8
حافلات النقل العام	104.6	35.9
ترام الرمل	89.0	30.7
ترام المدينة	66.0	22.6
الجملة	290.8	100.0

وتبلغ فترة النقاط 10 دقائق خلال ساعات الذروة، 15-20 دقيقة ثم 30 دقيقة في التشغيل الليلي، ويبلغ زمن الرحلة من أبي قير حتى محطة مصر 52 دقيقة، ويتم تشغيل 194 قطارا يوميا (97 قطارا في كل اتجاه).

#### ملكية السيارات

السيارات الخاصة 53 سيارة لكل 1000 مواطن عام 2002

سيارات التاكسي 4.3 سيارة لكل 1000 مواطن

سيارات السرفيس 4.6 سيارة لكل 1000 مواطن

الأتوبيس الخاص 1.4 سيارة لكل 1000 مواطن

## مشاكل النقل والمرور الحالية

- أهمها الزيادة المستمرة فى أعداد السيارات دون زيادة تذكر فى مساحات الطرق وانتظار السيارات إذ تبلغ المساحة المخصصة للمرور داخل المدينة (4.1 مليون نسمة) أقل من 5% من المساحة الحضرية (وتبلغ ذات النسبة فى المدن الأوروبية 25%، وفى المدن الأمريكية 35% وقد زاد عدد المركبات عام 2003 للإسكندرية إلى 300 ألف مركبة. بينما كانت عام 1952 نحو 13 ألف مركبة فقط وكان تعداد السكان وقتها واحد مليون نسمة.

- عدم كفاية نظام النقل العام الحالى لخدمة مدينة كبيرة كالإسكندرية، مع عدم وجود نظام عام سريع بالمدينة (معزول المسار تماما).

- ضعف الأمان المرورى على شبكة الطرق الحضرية داخل المدينة ذات الشكل الشريطى محدودة وصلات الربط العرضية حيث لا يتمثل ذلك إلا فى طريق قناة السويس فقط.

- عدم التدرج فى وظائف شبكة الطرق مع كثرة عيوبها لسوء التخطيط الهندسى لبعض الميادين والنقاطات الهامة خاصة بمنطقة وسط المدينة، مع عدم كفاية تأمين عبور المشاة وضيق الأرصفة المخصصة لهم وكثرة الإشغالات بها.



- عدم وجود استراتيجية علمية متكاملة لتنظيم حركة انسياب المرور على الشبكة رغم المجهودات الضخمة التي بذلت في هذا المجال ويعزى ذلك إلى عدم الأخذ بالأساليب التكنولوجية الحديثة في إدارة المرور بالمدينة.
- عدم معرفة العديد من المواطنين لقواعد وآداب المرور والتشغيل العشوائى لسيارات السرفيس (المشروع) وأماكن وقوفها.

#### خامساً: سياسات مستقبل النقل والمرور بالإسكندرية:

- تدعيم محاور نمو المدينة وفق الامتدادات المستقبلية إلى برج العرب والساحل الشمالى حتى الحمام والعلمين بإنشاء خط حديدى سريع بدءاً من أبى قير شرقاً وحتى الحمام وبرج العرب.
- الاعتماد على وسائل النقل العام كبديل للسيارة الخاصة.
- تطوير منطقة مركز المدينة كجزء من المخطط العمرانى الشامل.
- التوسع فى تخصيص مناطق للمشاة، على هيئة شبكة طرق متكاملة تحوى بعض الشوارع التجارية ذات القيمة الحضارية والتاريخية والميادين العامة مع زيادة عرض الأرصفة بالشوارع التى تتسم بحركة مشاة كثيفة.
- تخصيص طرق دائرية وشبه دائرية على شبكة الطرق الرئيسية لمنع المرور العابر خاصة حول منطقة وسط المدينة حتى لا يتم عزلها وحرمان كثير من المواطنين منها مما يؤثر سلباً على اقتصاد المدينة.
- تنفيذ نظام إشارات المرور الأتوماتيكية والتى تغطى أولويات المسير للنقل العام.

- إنشاء طريق حضري سريع يحد المدينة جنوباً ليربط الشرق بالغرب (وليكن طريق المحمودية مع ربطه عرضياً بطريق الحرية) في مواقع عديدة بهدف تهدئة المرور على طريق الكورنيش الحالي باعتباره طريقاً سياحياً من الدرجة الأولى.
- المحافظة على مسارات الترام مع تحديث نظم التشغيل واستحداث مسارات جديدة مكملّة سواء لترام الرمل أو ترام المدينة.
- تحديث خط سكك حديد مطروح كنظام نقل إقليمي سريع وكهربته ومده غرباً حتى الحمام والعلمين ليربط شرق الإسكندرية بغربها.
- تحديث خط سكك حديد أبو قير كنظام نقل سريع وكهربته ومده غرباً (جزء منه نفق أو مونوريل) وحتى مدينة ومطار برج العرب الجديد ماراً بميدان الجمهورية كما يمكن مده أيضاً شرقاً حتى الطرح.
- إنشاء نظام مترو سريع فى نفق تحت خط ترام المدينة ومدها غرباً حتى ك 21 طريق إسكندرية- مطروح.
- ربط خطوط النقل السريع بخطوط النقل المحلية فى محطات تغيير الوسيلة.
- طريق الإسكندرية/ مطروح/ السلوم وهو الذى يربط الإسكندرية بمحافظة مطروح وامتداد الساحل الشمالى الغربى حتى السلوم.

- الطريق الدولي الساحلى الشمالى وهو الطريق المقترح الذى يربط الإسكندرية مع عمران الساحل الشمالى شرقا وغربا والذى تم تنفيذ أجزاء منه شرق الإسكندرية حتى رشيد.

- طريق وادى النطرون - العلمين رغم أن هذا الطريق لا يصل إلى مدينة الإسكندرية مباشرة إلا أنه يخترق الإقليم فى المنطقة جنوب مدينة برج العرب ويربط بين مناطق الساحل الشمالى الغربى بالقاهرة وجنوب الجمهورية.

- طريق الإسكندرية - إدفو رشيد وهو يربط الإسكندرية مع رشيد شرقا.

- طريق الجيش وهو يربط بين النوبارية ومدينة برج العرب من ناحية وباقى الساحل الشمالى الغربى من ناحية أخرى.

- وهناك عدد من الطرق الفرعية التى تربط بين إقليم الإسكندرية والمسنن المحيطة وخاصة محافظات البحيرة وكفر الشيخ ورشيد وهى تخدم عملية الربط بين الإسكندرية ومجاوراتها.

وعبر الخطط الخمسية من عام (1985-2003) تم تنفيذ منشآت فى قطاع الطرق والكبارى للإسكندرية بما مقداره 1.7 مليار جنيه.

وترتبط الإسكندرية بباقى محافظات الجمهورية بخطوط جيدة من السكك الحديدية مثل خط سكك حديد الإسكندرية - طنطا- القاهرة وهو خط مزدوج يربط المدينة بوسط الدلتا والعاصمة.

خط الإسكندرية السلوم الساحلى وهو مزدوج.

وخط الإسكندرية رشيد وهو مفرد ويجب ازدواج هذا الخط مع العلم بأن هذه الخطوط قابلة للتوسعة والتفريع والتحديث لرفع كثافتها.

وأخيرا تم ربط ميناء الدخيلة بخط سكك حديدية متجهة جنوبا حتى يلتحم مع خط سكك حديد مطروح عند مرغم.

أما مطارات الإسكندرية فتتمثل فى الآتى:

مطار النزهة ويستخدم للطيران الدولى والداخلى ولكنه غير معد لاستقبال الطائرات العملاقة.

مطار برج العرب ويقع غرب الإسكندرية بالقرب من مدينة برج العرب الجديدة وهو معد لاستقبال الطائرات العملاقة كما أنه قابل للتوسعة وللخدمات المحلية والدولية إلا أنه بعيد نسبيا عن مركز مدينة الإسكندرية، ويجرى تطويره حاليا.

مطار العلمين الذى أنشئ حديثا لخدمة منطقة العلمين اقتصاديا وسياحيا.

### سادسا: أسعار الأراضى بالإسكندرية: (1)

أدت الزيادة السكانية التى شهدتها الإسكندرية وزيادة الطلب على السكن وعلى الاستخدامات الوظيفية للأراضى إلى توسع الإسكندرية أفقيا - ورأسيا، وتجلى التوسع الأفقى فى امتدادها شرقا وجنوبا وغربا، أما الرأسى فتمثل فى الارتفاع بالبنائيات فى نطاق وسط المدينة على وجه الخصوص والجبهة البحرية من المنتزة حتى الشاطبى. وقد سار التوسع الرأسى فى اتجاهين:

---

(1) انظر د. فتحى أبو عيانة - المصادر الأصلية فيه.

الأول هو ملء جميع الفراغات والأراضي الفضاء فيما يعرف بشغل المتناثرات، والثانى هو إزالة المساكن القديمة أو الفيلات التى لا قيمة عمرانية لها وإنشاء بنايات عالية مكانها.

وقد ترتب على تنامى الطلب على الأراضي بوسط الإسكندرية والجبهة البحرية بها تفاوت شديد فى أسعار الأراضي بها (شكل 4 - 1) ومن الواضح الارتباط الشديد بين هذه الأسعار والقرب من البحر أو البعد عنه، كذلك ورغم أن هذه قاعدة عامة إلا أنها تتباين هى الأخرى من منطقة لأخرى، فأعلى الأسعار تتركز فى المنطقة الممتدة من الشاطىء حتى سيدى بشر، ثم تتناقص بالاتجاه شرقاً، وتتوغل قليلاً نحو الداخل لتقف عند حدود طريق الحرية وطريق الزعيم جمال عبد الناصر، والذي يعد فاصلاً حاسماً فى نمط استخدامات الأرض وأسعارها. فهى عالية فى الشمال ومنخفضة فى الجنوب، وفى المناطق الشمالية المحصورة بين البحر وشارع جمال عبد الناصر تزيد أسعار الأراضي لتتجاوز 5000 جنيه للمتر المربع (أسعار 2003) ويساعد على ذلك الارتفاع أنها تمثل مناطق ذات مستوى اجتماعى واقتصادى مرتفع، كما ترتفع فيها مستويات خدمات البنية الأساسية. وتختلف أسعار الأراضي فى هذا النطاق وفق لعوامل محلية بحثة ترتبط بأهمية الشوارع المطلة عليها واتساعها.

أما إلى الجنوب من النطاق السابق - يمتد نطاق شريطى ثان فيما بين طريق الزعيم جمال عبد الناصر شمالاً وخط سكة حديد أبو قير جنوباً، وتتراوح أسعار الأراضي هنا فيما بين 3000 - 5000 جنيه للمتر المربع الواحد، ويمتد هذا النطاق الواقع بين المنتزه شرقاً حتى مشارف العطارين



غرباً، وتزداد فيه الأرض الفضاء أكثر من النطاق الأول، ويرجع تناقص أسعار الأراضي هنا إلى عوامل أبرزها البعد عن البحر وعن الأحياء الراقية المطلة عليه، وتتناقص الأسعار بالاتجاه جنوباً لترتفع نسبياً بعد ذلك في الشوارع الرئيسية الموازية لطريق الحرية أو المتقاطعة معه.

وفيما وراء خط سكة حديد أبو قير جنوباً يأتي نطاق ثالث تكاد أسعار الأراضي به تصل إلى نصف أسعارها شماله حيث يتراوح سعر المتر بين 1500 إلى 3000 جنيه، ويمتد هذا النطاق في المناطق الجنوبية المتاخمة للسكك الحديدية. وتزداد الأراضي الفضاء في القطاع الشرقي من هذا النطاق وذلك لزحف العمران شرقاً على حساب أراضي زراعية مازال بعضها يتخلل الكتلة السكنية ويظهر ذلك بوضوح في المندره والعصافرة وسيدى بشر قبلى.

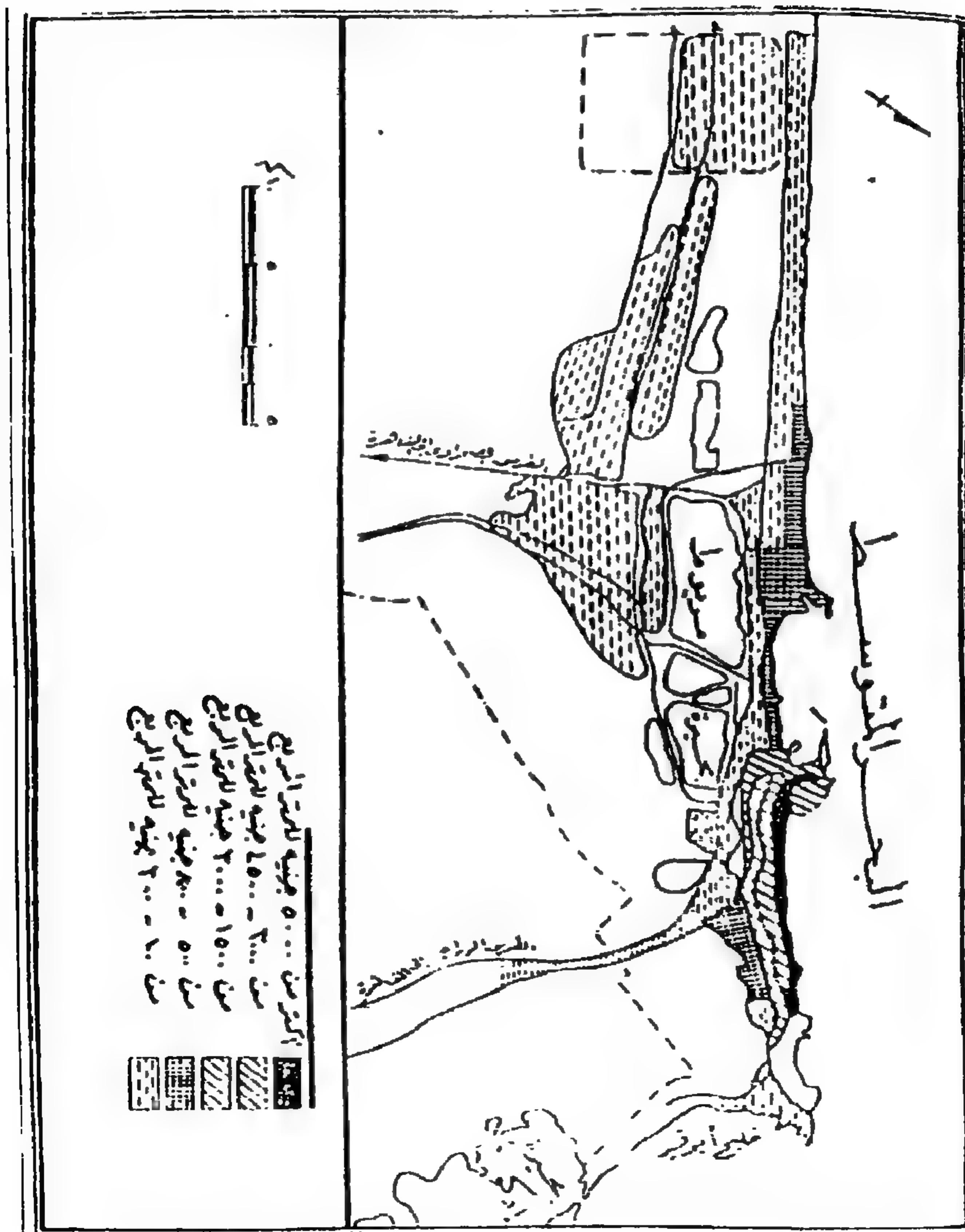
أما النطاق الرابع من نطاقات أسعار الأراضي فيقع على أطراف الكتلة العمرانية القديمة للإسكندرية ويتسع شرقاً في مناطق المنتزة والسيوف وسيدى بشر والعصافرة ويحده جنوباً طريق مصطفى كامل الممتد من الرأس السوداء وحتى مناطق باكوس والظاهرية، ويتداخل شمالاً مع الكتلة السكنية القديمة في هوامشها الجنوبية ويسير غرباً ليظهر في النطاق الساحلى المطل على البحر في الدخيلة والمكس والعجمى حتى الكيلو 21 غرباً على طريق الإسكندرية مطروح الساحلى، وتتراوح أسعار الأراضي هنا بين 500 - 800 جنيه للمتر المربع، ويحدد السعر هنا عوامل الموقع والقرب من مناطق الكثافة السكانية وكذلك الوضع القانونى لملكية الأراضي، وفي هذا النطاق تتوفر الأراضي الفضاء بشكل واضح سواء في الشرق أو الغرب، ولعل

سبب توفر الأراضى هنا هو أن هذا النطاق هو أحدث مناطق التوسع العمرانى للمدينة، كما أن القطاع الشرقى منه شهد عمليات تبوير لأراضى زراعية كانت منتجة من قبل خاصة فى منطقة السيوف التى يتجاوز هذا النطاق فيها شارع مصطفى كامل ليمتد جنوباً على جانب شارع جميلة بوحريد حتى الشركة العربية للغزل والنسيج. ونحو الغرب تتبعثر الأراضى الفضاء وتتناقص مساحاتها خاصة فى المناطق الواقعة قبلى ترعة المحمودية فى الحضرة وكرموز ومحرم بك، ثم ما تلبث أن تتسع مرة أخرى فى الوردبان والمكس والدخيلة والعجمى.

أما النطاق الخامس والأخير فهو يضم الأراضى ذات الأسعار المنخفضة للغاية والتى قد لا يتجاوز سعر المتر المربع منها مائة جنيه، ومن المتوقع أن تكون هذه الأراضى خارج نطاق الكتلة العمرانية الرئيسية للإسكندرية ويشمل أراضى زراعية متناثرة بين المساكن العشوائية التى بنيت من قبل على هذه الأرض. فى مناطق السيوف والصبحية وحجر النواتية وعزبة سكىنة والعوايد وخورشيد فى شرق الإسكندرية وكذلك فى منطقتى الرأس السوداء وأبو قير فى أقصى الشرق، وتزداد هذه الأراضى الرخيصة بالاتجاه غرباً حتى تصل إلى حدود المحافظة عند الكيلو 61 على طريق مطروح، وتشمل مناطق واسعة فى الكنج مريوط والهوارية وبرج العرب القديمة والجديدة وقرى الناصرية والشواطئ والجنوبية لبحيرة مريوط.

نقلا عن: حسين عبد اللطيف - التدهور البيئي في الإسكندرية - 1999،  
والمصدر: محمد عبد الفتاح عزب، تحديث المخطط العام لمدينة الإسكندرية  
حتى عام 2025 مع بعض التعديلات من الطالب ناء على الدراسة الميدانية

شكل (1-4) اسعار الاراضى بالاسكندرية



## الفصل الخامس

### الموارد والنشاطات الاقتصادية بمدينة الإسكندرية

الأنشطة الاقتصادية بالإسكندرية:

أولاً: الصناعة

تعتبر الإسكندرية مدينة صناعية بالدرجة الأولى، ويمثل إنتاجها الصناعي حوالى 40 % من الإنتاج بمصر.

وتعتبر الإسكندرية من أكبر مراكز الصناعة في مصر نتيجة للعوامل الآتية:

1- وجود ميناء الإسكندرية يساعد في توافر المواد الخام خاصة المستوردة من الخارج.

2- تركيز صادرات القطن في الإسكندرية.

3- تتصل الإسكندرية بكل أنواع الاتصالات البرية والمائية والجوية.

4- توفر العمال الصناعيين.

5- نتيجة نمو السكان تعتبر الإسكندرية من أهم أسواق الاستهلاك.

6- ساعد وجود الأجانب بالإسكندرية على توافر رأس المال والخبرة اللازمة لإنشاء الصناعة.

وأهم مجالات الاستثمار الصناعي بالإسكندرية هي الصناعات الكيماوية والبتروولية والمعدنية والجلدية والكهربائية والهندسية والغزل والنسيج والأسمنت.

وتتركز الصناعة في الإسكندرية في عشر مناطق هي: انظر شكل (5-1)

#### 1- منطقة محرم بك:

وتعد من أقدم المناطق الصناعية بالإسكندرية ويتركز بها كثير بين الصناعات مثل صناعة الزيوت والصابون وإعادة تصنيع الورق والكبريت والنشا والخميرة والمسبوكات والمطاحن والغزل والنسيج.

#### 2- منطقة كرموز:

وتتركز بها صناعات الزيوت والصابون وكذلك صناعات الغزل والنسيج .

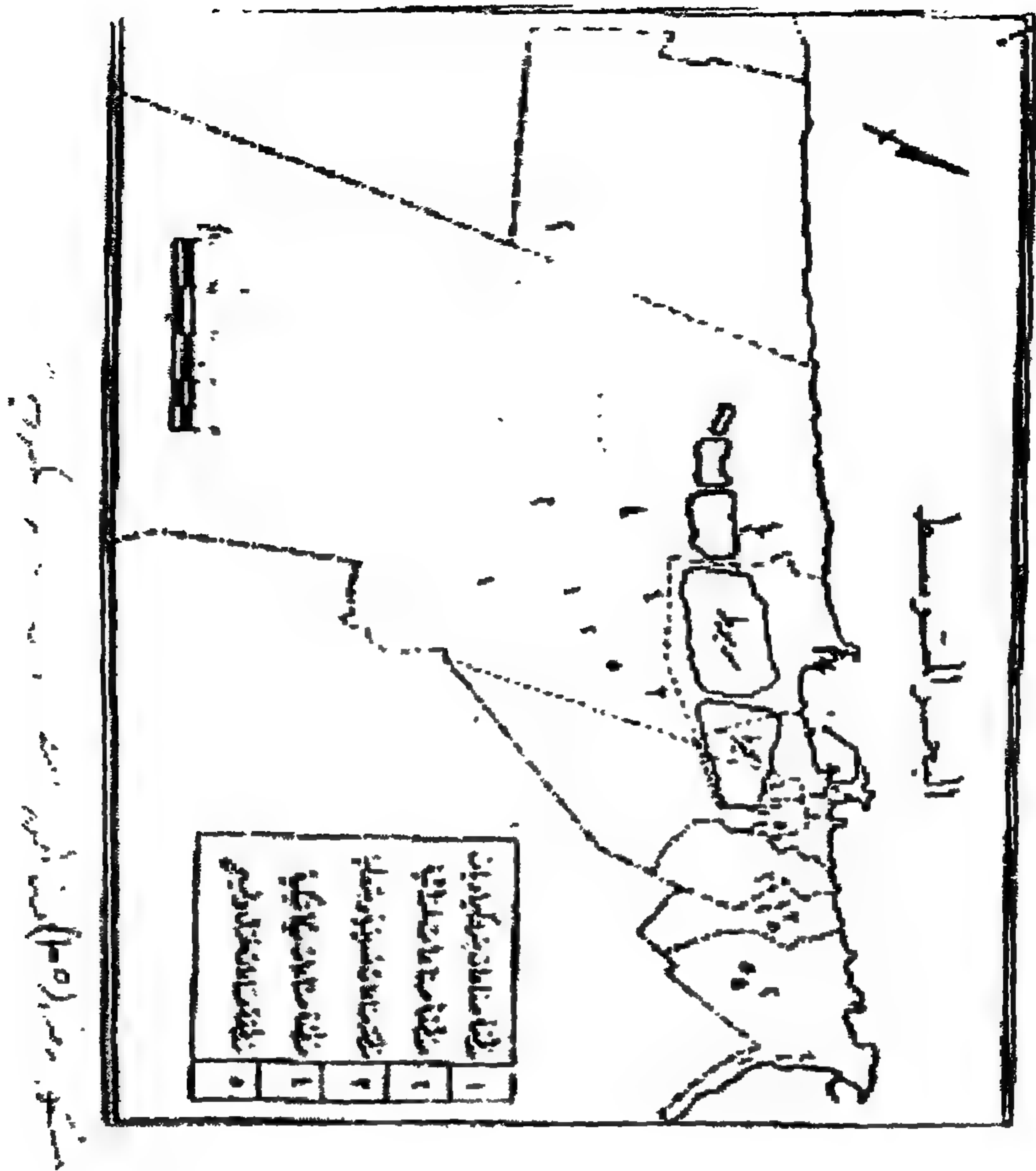
#### 3-منطقة القبارى :

وتتركز بها مصانع الأقطان وتجفيف الحاصلات الزراعية والحلوى وغيرها من الصناعات الغذائية.

#### 4-منطقة غرب الإسكندرية:

وهي من أكبر المناطق وأكثرها تنوعا في الصناعات. وتشمل مناطق الورديان والمكس والداخلية ومرغم والعامرية، وأبرز صناعاتها دباغة الجلود، وصناعة الغراء، والزيوت والشحوم، والصناعات البترولية، والكيمياوية، والأسمنت واستخراج وتنقية الملح والحديد والصلب والغزل والنسيج والخزف والصينى وإطارات السيارات





وتعد منطقة مرغم الصناعية من أهم مناطق القطاع الصناعي بالإسكندرية وتبلغ مساحتها نحو 7.5 كم<sup>2</sup> والمساحة المخصصة للمصانع نحو نصف كم، والمساحة المخصصة للخدمات نحو ثلث كم وباقي المساحة للتوسع الصناعي المستقبلي والخدمات.

ويبلغ عدد المصانع بالمنطقة 208 مصنعا يتنوع إنتاجها بشكل كبير وأبرزها الصناعات الغذائية والكيمياوية والدوائية وصناعات الغزل والنسيج والصناعات المعدنية والخشبية والورقية ومواد البناء

#### **5- منطقة السيوف قبلى :**

وتتركز بها صناعات الغزل والنسيج والأنوية والصناعات الغذائية وعدد من الصناعات الأخرى.

#### **6- منطقة مجمع مصانع الرأس السوداء:**

وتتركز بها صناعات الأغذية والبلاستيك والكهرباء والكتان وغيرها.

#### **7-منطقة أبو سليمان وحجر النواتية:**

وتتركز بها مصانع الورق والكروم والخمور والنشا والخميرة والمنظفات الصناعية والمنسوجات ومصانع النحاس.

#### **8-منطقة الطابية وأبو قير:**

وبها صناعة الورق حيث شركتا راكتا والورق الأهلية وهما من أكبر مصانع الورق بالجمهورية .كما تتركز بها الصناعات الغذائية (قها) وصناعة الأسمدة، حيث شركة أبو قير للأسمدة الكيماوية وهى من أكبر شركات الأسمدة الكيماوية فى الشرق الأوسط .

#### **9-المنطقة الحرة الصناعية:**

كان لموقع الإسكندرية الجغرافى المتميز وتوفر مقومات الإنتاج أثر فى جذب الاستثمار فى المناطق الحرة وفق قانون الاستثمار رقم 230 لسنة 1989. والذى يعتبر المناطق الحرة خارج البلاد حكما ويكون تعاملها مع السوق المحلية كالتعامل مع الخارج فى حالتى الاستيراد والتصدير.

وتقع المنطقة الحرة العامة بالإسكندرية عند الكيلو 29 من طريق الإسكندرية - القاهرة الصحراوى على بعد 20 كيلو مترا من ميناء الإسكندرية عند ملتقى شبكة طرق برية وبحرية وجوية إذ تواجه ميناء الدخيلة البحرى وتبعد عنه 7 كيلو مترات وتبعد عن مطار النزهة نحو 25 كيلو مترا وتبعد عن مطار برج العرب بحوالى 15 كيلو مترا مما يعمل على ربطها بالعالم الخارجى، وتخدمها شبكة نقل برية مناسبة.

وتبلغ المساحة الإجمالية للمنطقة 1353 فدانا، وقد تم تخصيص هذه المساحة من الأراضى المملوكة للدولة بناحية ايكنجى مربوط والمعروفة باسم تقسيم الأجانب، بموجب القرار الجمهورى رقم 76/77 ، وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 77/578 باعتبار مشروع إنشاء المنطقة الحرة العامة بالإسكندرية من مشروعات المنفعة العامة. ويبلغ عدد المصانع بالمنطقة 73 مصنعا منها 58 مصنعا منتجا والباقى تحت الإنشاء، وتتعدد بها الصناعات، وأبرزها الصناعات الغذائية والكيمياوية والدوائية والغزل والنسيج والهندسية والورقية والخشبية.

## 10- منطقة برج العرب الجديدة:

وهى منطقة مستحدثة ارتبطت بإنشاء مدينة برج العرب الجديدة منذ أواخر السبعينات فى القرن الماضى، وتحتوى صناعات عديدة متوسطة وخفيفة ومتنوعة.

ويبلغ إجمالى مساحة المنطقة الصناعية ببرج العرب حوالى 13.7 كيلو متر مربع ، والمساحة المخصصة للمصانع تبلغ حوالى عشرة كيلو مترات مربعة، والمساحة المخصصة للخدمات حوالى نصف كيلو متر مربع والتى لم تخصص للصناعة فتصل إلى 2.8 كيلو متر وهى متاحة للتوطن المستقبلى حيث يبلغ عدد المشروعات المقترح توطيئها وحجزها للنشاط الصناعى حوالى 2356 مشروعاً.

ويبلغ عدد المصانع بالمنطقة الصناعية ببرج العرب 626 مصنعا منها 399 مصنعا منتجا و 161 مصنعا تحت الإنشاء بالإضافة إلى 66 مصنعا صادر لها طلبات حجز . وتوجد بها الصناعات الغذائية، والكيمياوية والغزل والنسيج والهندسية والمعدنية ومواد البناء والصناعات الورقية والخشبية وعدد كبير من الصناعات الأخرى.

وقد بلغت جملة الاستثمارات الصناعية بالمدينة 1046 مليون جنية والإنتاج حوالى 1154 مليونا ويعمل بها 20177 عاملا فى مختلف الأنشطة

### مجالات الاستثمار الصناعى بالإسكندرية:

ويوضح الجدول (5-1) بيان النشاط الصناعى بالمحافظة 2003 (المنشآت الصناعية أكثر من 10 عمال أو رأس مال أكثر من 5000 ج ) وهناك مشروعات للجمعيات التعاونية الإنتاجية والتى يبلغ عددها بمحافظه الإسكندرية 25 جمعية تعاونية إنتاجية تضم 2407 عضو.

جدول (5 - 1) بيان النشاط الصناعي بالمحافظة 2003 المنشآت الصناعية

أكثر من 10 عمال أو رأسمال أكثر من 5000 جنية

م	اسم النشاط الصناعي	عدد المنشآت الصناعية المسجلة	عدد العمالة المسجلة
1	صناعة كيمياوية وبتروكيمياوية	272	35034
2	مواد بناء وحراريات	107	10704
3	معدنية أساسية	180	8909
4	صناعة هندسية	706	20772
5	منتجات خشبية	327	9960
6	غزل ونسيج	1160	28839
7	صناعات ورقية	140	5451
8	صناعات غذائية	486	34191
9	صناعات أخرى	1039	56252



**جدول رقم (5 - 2) توزيع المنشآت الصناعية بالإسكندرية حسب النشاط عن عام 2005**  
(عدد المنشآت)

الإجمالي	أخرى	جلود	صناعات ورقية وطباعة ونشر	منتجات خشبية	منتجات بترولية	تعليمية	معنوية وآلات	غذائية ومشروبات وتبغ	غزل ونسيج	هندسة إلكترونية وكهربية	بناء وحراريات وخزف وصيني	منتجات كيميائية وبترولية	المنطقة
959	284	-	45	54	-	-	39	332	165	1	24	15	المنزه
1042	493	-	13	73	-	-	7	326	111	4	2	13	شرق
3390	2581	63	41	145	12	37	173	90	225	4	7	12	وسط
4405	3011	7	24	14	1	17	12	1272	22	2	6	17	غرب
2423	1082	10	21	217	-	-	173	387	391	83	39	20	الجمرك
4483	2422	2	36	45	10	521	263	685	293	177	33	6	العامرية
283	113	1	7	9	1	-	38	35	17	2	14	46	برج العرب
16985	9986	83	187	557	24	575	705	3127	1224	273	125	129	الجملة

التاريخ: 2006/1/1

مصدر البيان: مديرية القوى العاملة

جدول رقم (5 - 3) توزيع الورش الحرفية حسب النشاط عن عام 2005

الإجمالي	ورش أخرى	بناء وحراريات	غذائية ودخان وحراريات	الورقية	غزل ونسيج	خشبية وفلين	منتجات معدنية وآلات	معادن أساسية	خامات معدنية	كيمويات وبتروكيماويات	المنطقة
974	220	16	312	50	134	145	16	35	6	40	المنزه
117	11	1	11	6	70	4	4	-	-	10	شرق
4036	2186	271	901	17	187	41	181	230	-	22	وسط
4735	3102	-	1327	54	41	172	30	-	-	9	غرب
2464	1185	41	464	130	385	185	18	36	-	20	الجمرك
4455	2805	347	432	51	274	166	234	12	130	4	4455
59	-	6	5	5	3	16	-	4	-	20	برج العرب
16840	9509	682	3452	313	1094	729	483	317	136	125	الجملة

التاريخ: 2006/1/1

مصدر البيان: مديرية القوى العاملة

جدول رقم (5 - 4) توزيع المنشآت الصناعية بالإسكندرية حسب النشاط عن عام 2005

(عدد العمال)

الإجمالي	أخرى	جلود	صناعات ورقية وطباعة ونشر	منتجات خشبية	تعليمية بتزولية	معدنية وآلات	غذائية وتبغ	غزل ونسيج وملابس	هندسة إلكترونية وكهربائية	بناء وحراريات وخزف وصيني	منتجات كيميائية وبتر وكيميائيات	المنطقة
33671	623	-	4110	236	-	656	6970	4981	276	2430	13389	المنزه
49417	14250	-	1324	343	-	3594	3865	18726	2482	1277	3556	شرق
81533	61000	478	540	4240	106	2380	1081	5341	1590	1407	2420	وسط
17523	5132	593	1408	674	1796	589	2003	403	13	174	4641	غرب
14871	3257	197	257	1736	-	1845	2447	2564	2426	57	88	الجمرك
41150	5640	650	520	1951	3365	3450	4520	3264	2241	2304	7180	العامة
10250	1800	45	840	540	135	1520	1150	1360	120	490	2250	ح العرب
248425	91702	1378	8999	9720	5402	14034	22036	36639	9145	8139	33524	الجملة

التاريخ: 2006/1/1

مصدر البيان: مديرية القوى العاملة



جدول رقم (5-5) توزيع المنشآت الصناعية أكثر من 500 عامل حسب القطاع المالك لعام 2005

إجمالي		قطاع مشترك		قطاع استثماري		قطاع تعاوني		قطاع خاص		قطاع أعمال عام		المنطقة
عدد	عدد المنشآت	عدد العمال	عدد المنشآت	عدد العمال	عدد المنشآت	عدد العمال	عدد المنشآت	عدد العمال	عدد المنشآت	عدد العمال	عدد المنشآت	
13149	14	-	-	634	1	-	-	6872	8	5643	5	المنزه
28051	23	1290	2	-	-	-	-	1126	2	25635	19	شرق
37630	25	-	-	-	-	18732	14	9204	3	9694	8	وسط
709	1	-	-	-	-	-	-	-	-	709	1	غرب
5238	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5238	2	الجمرك
14055	14	-	-	3800	3	-	-	5455	8	4800	3	العامة
1600	2	-	-	-	-	-	-	1600	2	-	-	برج العرب
100432	81	1290	2	6634	4	18732	14	24257	23	51719	38	الجملة

التاريخ: 2006/1/1

مصدر البيان: مديرية القوى العاملة

جدول رقم (5 - 6) توزيع المنشآت الصناعية أكثر من 100 عامل حسب القطاع المالك لعام 2005

إجمالي		قطاع مشترك		قطاع استثماري		قطاع تعاوني		قطاع خاص		قطاع أعمال عام		المنطقة
عدد	المنشآت	عدد	العمال	عدد	العمال	عدد	العمال	عدد	العمال	عدد	العمال	
1725	9	-	-	-	-	-	-	1188	7	537	2	المنزه
8636	45	-	-	1	350	-	-	4145	27	4141	17	شرق
23380	95	218	1	1	172	1	4803	7475	29	10712	46	وسط
2472	11	-	-	1	347	1	422	1205	7	498	2	غرب
223	2	-	-	-	-	-	-	223	2	-	-	الجمرك
16130	155	-	-	29	3530	-	-	12600	126	-	-	العامة
2500	22	-	-	6	901	-	-	1599	16	-	-	برج العرب
55066	339	218	1	38	5300	19	5225	28435	214	15888	67	الجملة

التاريخ: 2006/1/1

مصدر البيان: مديرية القوى العاملة





-تمثل نسبة المنتجات المعدنية والآلات أعلى نسبة 39% من إجمالي الورش الحرفية بالمحافظة والبالغ (15872) تليها الغذائية والمشروبات بنسبة 20.6%.

## ثانياً : الزراعة والأراضي الزراعية

تعتمد الإسكندرية على ترعتي المحمودية والنوبارية للإمداد بالمياه العذبة عن طريق ( 7محطات) تنقية وإنتاجها الفعلى 251 مليون متر مكعب/ يوم.

وتبلغ المساحة المزروعة بالإسكندرية نحو 166860 فدان , فضلا عن 148 ألف فدان قابلة للزراعة وتعتمد الزراعة بصفة أساسية على الري بالغمر من مياه ترعة المحمودية بأراضي النوبارية. كما توجد مساحات كبيرة بالساحل الشمالى الغربى تزرع على مياه الأمطار و تبلغ المساحة المزروعة حوالى 167 ألف فدان و المساحة المحصول حوالى 318 ألف فدان عام 2002 (انظر جدول 5-7 و 5-8) .

جدول رقم (5-7) تطور مساحة الأراضي الزراعية في المحافظة

السنوات	96 / 97	97 / 98	98 / 99	99 / 2000	2000 / 2001	2001 / 2002
أراضي	17255	17323	164233	16438	166775	860
منزوعة	70	5		5		

ويتضح من الجداول تركز كل من المساحة المزروعة والمساحة المحصولية بمنطقة العامرية وبرج العرب وخورشيد والمعمورة ، حيث تمثل المساحة المزروعة بهما نحو 84% من إجمالي مساحة القطاع الزراعي الكلي بالمحافظة

وتعتبر كلا من منطقتي خورشيد والمعمورة أراضي درجة أولى وكلا من منطقتي العامرية وبرج العرب أراضي درجة ثانية وأراضي منطقتي العامرية العامرية وبرج العرب وخورشيد أراضي درجة ثالث

جدول (5-8) المساحة المزروعة والمحصولية بالاسكندرية

المناطق	المساحة المزروعة بالفدان	%	المساحة المحصولية بالفدان	%	المساحة المز
المعمورة	10494	6.5	20851	6.7	
خورشيد	12856	8	25214	8	
العامرية	64053	39	125623	39	
برج العرب وبنجر السكر	74724	46	146551	46	
إجمالي المحافظة	162127	100	318239	100	

. وتمثل الحيازات المملوكة نحو 93% من إجمالي الأراضي الزراعية ولا تزيد نسبة الحيازات المستأجرة نقدا 7% وتتركز بصفة أساسية في منطقتي العامرية (64%) والمعمورة (24%)  
الحدائق والمسطحات الخضراء:

تشغل الحدائق والمسطحات الخضراء في الإسكندرية 1057 فدانا. مقسمة بين حدائق عامة مفتوحة لكل السكان تمثل 65% من هذه المساحة ومسطحات خضراء أخرى تتمثل في الأندية الرياضية والاجتماعية وهي خاصة بأعضاء هذه الأندية وأسرهم.

## جدول رقم (5-8) توزيع الحدائق العامة الرئيسية فى

### محافظة الإسكندرية 2002

وماجدية	المساحة بالفدان	%
المنتزه	370	54.1
الحديقة الدولية	130	19.0
انطونياس	84	12.3
الشلالات	79	11.5
حديقة الحيوان	21	3.1
الجملة	684	100.0

ويوجد بالإسكندرية رؤوس الأبقار والجاموس بعدد نحو 69 ألف رأس و80 ألف من الأغنام والماعز ، ويوجد بالإسكندرية 4 مجازر ويبلغ عدد الرؤوس بالمجازر نحو 167 ألف رأس سنويا.

### ثالثا: الثروة المعدنية والبتروولية:

لا توجد آبار للبترول بالإسكندرية ولكن يوجد بها شركات لتكرير البترول .. ويبلغ المخزون من الغاز الطبيعى نحو 100 مليون طن مترى بمنطقة المنتزه ويستغل حاليا فيها نحو 2 مليون طن سنويا. ويوجد بالإسكندرية محطة ساحلية لتصدير الغاز الطبيعى ومستودعات وخط أنابيب شركة سوميد.



وتعتمد الإسكندرية على وجود أربعة مصادر للثروة المعدنية منها (الحجر الجيري - الطفلة - رمال - حجر دولوميت) - استخراج الملح.

ويوجد مجمع ضخ للحديد والصلب بالدخيلة ومصانع الأسمنت ببرج العرب. وتوجد محاجر للزلط والرمل والحجر الجيري والطفلة والجبس بمنطقة العامرية وبرج العرب وتوجد شركة أبو قير للأسمدة والصناعات الكيماوية (سماد اليوريا - سماد نترات) ... والإسكندرية هي المصدر الأساسى لإنتاج ملح الطعام للاستهلاك المحلى والتصدير ويبلغ إنتاجها حوالى 100 ألف طن سنوياً.

#### رابعاً: السياحة بالإسكندرية

تم إعداد خطة للنهوض بمستقبل إقليم الإسكندرية السياحى حتى عام 2050 ولمدينة الإسكندرية طابع خاص مستمد من تكوينها الشريطى الذى يحده شاطئ البحر المتوسط شمالاً وبحيرة مريوط جنوباً.

ونجد أن النمو العمرانى العشوائى يهدد طابع المدينة الفريد وشخصيتها التاريخية المميزة، فهناك حالة ملحة لتسكين أعداد السكان التى تتزايد بنسبة عالية، بالإضافة إلى ضرورة تحسين حالة المعيشة المتدهورة لنسبة كبيرة من مساكن المدينة القائمة ويعتبر نشاط السياحة من الأنشطة الاقتصادية الهامة فى محافظة الإسكندرية ومصدراً أساسياً من مصادر الدخل والنقد الأجنبى. ويؤثر هذا النشاط تأثيراً كبيراً فى الأنشطة الأخرى.

وتجتذب الإسكندرية كل عام 2 مليون مصطاف وسائح. ويوجد فى الإسكندرية الكثير من المقومات السياحية أهمها:

- تحسن الخدمات والمرافق المحلية ومناطق التجمعات السكنية.
  - الاهتمام بالحرف والصناعات البيئية وتوفير الخامات اللازمة لها.
  - زيادة متوسط الدخل لسكان المحافظة.
  - تحسين المستوى البيئى داخل المحافظة.
- وبالرغم من كثرة الأماكن السياحية فى مدينة الإسكندرية وتميزها المناخى فإن السياحة العالمية تمثل نسبة ضئيلة. وتنقسم السياحة بالإسكندرية إلى:

- سياحة ترفيهية.
- سياحة ثقافية.
- السياحة الدينية.
- السياحة العلاجية.
- السياحة الرياضية.

من أهم المقومات التى تميز مدينة الإسكندرية بغرض النشاط السياحى هى:

- 1- إنها من أقدم مدن البحر المتوسط وإن أسلوب إنشائها وتاريخها يجعلها محط أنظار العالم.

2- إذا ما قورنت آثار مدينة الإسكندرية بمدينة القاهرة على سبيل المثال نجد أن حجم وكم الآثار محدود بالنسبة للإسكندرية ولكن ما هو موجود يمكن إخراجہ بأسلوب متميز مما يجذب السياحة إليها وذلك بتطوير هذه المناطق خاصة "منطقة فاروس" والميناء الشرقى ، خاصة مع انشاء مشروع للسياحة تحت سطح الماء للآثار الغارقة بالميناء الشرقى.

3- ما أحدثه تطور الكورنيش من اختفاء بعض الشواطئ الرملية لا يجعلها ترقى للسياحة الخارجية. كذلك انفتاح هذه الشواطئ بما ينفى خصوصيتها لذلك من المقترح أن:

4- تكون هذه الشواطئ لجذب السياحة الداخلية ماعدا شاطئ قصر المنتزه. كما يجب النظر للشواطئ من منظور اختيار بعض الأماكن التى يمكن أن تمارس بها النشاطات المائية المعتمدة على الآلات مع تحسب عدم تلوث مياه البحر المتوسط.

5- وجود مكتبة الإسكندرية من أهم دواعى تدعيم سياحة المؤتمرات والسياحة الثقافية ولذلك يجب أن توضع أجندة لعدد من الأحداث والمناسبات الثقافية العالمية وعلى أن تكون دورية ومنتظمة.

6- لا ينقص الإسكندرية الموارد البشرية لحركة السياحة ولكن عدم ارتفاع مستوى التدريب فى فن معاملة السائح على المستوى الفندقى أو السياحى يجعل منها نقطة ضعف ويجب رفع الكفاءات. وعمل برامج توعية فى وسائل الإعلام.

7- الارتقاء بالمزارات أو المناطق التاريخية بالتعاون مع وزارات السياحة والثقافة.

8- بعض المسارات المؤدية إلى المزارات خانقة ومكدسة بالأنشطة والعشوائيات فيجب مراجعتها.

9- التحول من الاعتماد على السياحة الداخلية إلى السياحة الخارجية وذلك بعد أن فقدت الإسكندرية بعض عناصر الجذب الأساسية بوجود التوسعات فى القرى السياحية على الساحل الشمالى الغربى وإزالة الشواطئ بتوسعات طريق الكورنيش وذلك يتطلب:

- عمل الدعاية الكافية وإلزام شركات السياحة بأن تكون الإسكندرية ضمن برامجها السياحية.

- تتمتع مدينة الإسكندرية ببعض المنتجات التى لها قبول سياحى مثل المنتجات الجلدية ويجب مراقبة الجودة على مثل هذه المنتجات.

- تشجيع المأكولات الشعبية السكندرية من مأكولات بحرية والارتقاء بالاماكن التى تقدمها.

- منطقة زنقة الستات منطقة جذب للسياحة الداخلية والخارجية.

### الإقامة السياحية فى مدينة الإسكندرية:

يساهم قطاع السياحة فى الناتج المحلى الإجمالى للمحافظة بما لا يتعدى 3% ، ومع ذلك فإن إنتاجية العامل فى القطاع السياحى مرتفعة إذ أنها تسد عب 0.5% من القوى العاملة فى المحافظة.

ويظهر من جداول (5-9) حيث يمثل الإسكندرية 2.9% من الليالى السياحية على مستوى الجمهورية. كما بلغ عدد السائحين فى الإسكندرية حوالى 308 ألف سائح قضوا 575 ألف ليلة سياحية بمتوسط فترة إقامة للسائح 1.9 ليلة (عام 2002).

جدول رقم (5 - 9) تطور أماكن الإقامة السياحية بالإسكندرية

السنة	الفنادق السياحية							أخرى
	5 نجوم	4 نجوم	3 نجوم	نجمتان فأقل	تحت التصنيف	الإجمالى	شاليهات	نزل شباب
1997	4	8	13	27	---	52	276	3 + بيت شباب
1998	4	7	13	27	---	51	276	3 + بيت شباب
1999	5	7	12	27	1	52	276	3 + بيت شباب
2000	5	7	14	24	2	52	276	3 + بيت شباب
2001	5	7	14	24	2	52	276	3 + بيت شباب
2002	5	7	13	24	3	52	276	3 + بيت شباب

انخفض عدد الفنادق اسياحية عام 2002 بنسبة 1.9% عن عام لأساس 1997.

جدول رقم (5-10) تطور الطاقة الإيوائية وعدد السائحين  
بالإسكندرية عام 2002



السنة	إجمالي عدد الليالي السياحية	إجمالي عدد السائحين	متوسط إقامة السائح	إجمالي عدد الغرف	إجمالي عدد الأسرة	نسبة أشغال الغرف %
1997	546695	324480	1.7	3625	7082	41.3
1998	589131	376788	1.6	3842	7275	42
1999	682436	435114	1.6	4058	7623	46
2000	611881	425210	1.4	3887	7563	43.1
2001	678988	366530	1.9	3831	7649	58
2002	575281	308808	1.9	3872	7744	40.7

Δ انخفاض عدد السائحين عام 2002 بنسبة 4.8% عن عام 1997

Δ زيادة عدد الغرف عام 2002 بنسبة 6.8% عن عام 1997

Δ زيادة عدد الأسرة عام 2002 بنسبة 9.4% عن عام 1997

## الاستراتيجية المقترحة للتنمية السياحية بالاسكندرية

- التركيز على التنمية السياحية ودعم القطاع السياحي.
- التنوع فى المنتج السياحي.
- الربط بين السياحة الشاطئية والسياحة الثقافية والترفيهية والرياضية وكذلك سياحة التسوق.
- إطالة الموسم السياحي سواء بزيادة عدد الليالى السياحية أو بمدد الموسم إلى 7-8 شهور بدلاً من 3-4 شهور.
- التحول من الاعتماد الكلى على السياحة الداخلية والتوجه إلى السياحة العالمية.
- تنمية الشواطئ على السواحل الشمالية لتصبح مراكز سياحية متكاملة عالمية مع تقديم الخدمات الترفيهية ذات المستوى الراقى مثل إنشاء مجمعات ترفيهية وألعاب مائية ورياضية وإقامة الاستراحات العلاجية.
- دعم المناطق الأثرية والتاريخية والارتقاء بها.
- استخدام مطارات برج العرب العلمين، مع إيجاد مطارات قادرة على استقبال الطائرات العارضة (الشارتر).

جدول (5- 11) عدد الشركات والمحال السياحية بالإسكندرية

السنة	عدد الشركات		عدد المطاعم	عدد الكافيتريات
	مراكز رئيسية	فروع		
المنتزه	11	4	20	17
شرق	12	14	16	29
وسط	37	23	29	26
الجمرك	3	2	3	--
غرب	--	--	--	--
العامرية	1	--	14	12
برج العرب	--	--	--	--
الإجمالي	64	42	82	84



## خامسا: الاسكندرية: عاصمة العرب السياحية عام 2010 لماذا ؟

الاسكندرية تعتبر العاصمة الثانية لمصر واستمرت لحوالى الف عام عاصمة لمصر. وهى اكبر مدنها بعد عاصمة القاهرة . وتقع على البحر المتوسط على امتداد 93 كم . وبها أكبر ميناء فى مصر واسسها الاسكندر الأكبر عام 331 ق.م. فغيرت مركز الثقافة العالمية .

وقد اختارت لجنة خبراء السياحة العرب التى انعقدت بمقر جامعة الدول العربية ، مدينة الاسكندرية عاصمة السياحة العربية لعام 2010 . (وقد سبق اختيار الاسكندرية عاصمة للثقافة الاسلامية عام 2008 )

وبسبب الازمة العالمية ، فقد تأثرت السياحة . الا ان الاسكندرية تعتمد فى المقام الاول على السياحة الداخلية ، إذ تستقبل سنويا أكثر من ثلاثة ملايين مصطاف .

وقد اختار وزراء السياحة العرب الإسكندرية كعاصمة العرب السياحية لعام 2010 للأسباب التالية...

أولا: تكامل البنية الأساسية

سهولة الوصول الى الإسكندرية

خدمات المواصلات من وإلى الإسكندرية شبكه مواصلات جيدة مكونه من خطوط منفصلة للترام وقطارات السكك الحديدية أيضا حافلات النقل العام أضافه إلى خدمة التاكسى بالمدينة والحافلات الصغيره وأيضاً تاكسى العاصمة ( بالطلب ) ، بالنسبة للطرق السريعة المؤديه إلى المدينة فهى الطريق الدائرى ، محور التعمير ، الطريق الساحلى الدولى ، الطريق



الزراعى ( يمر عبر محافظات فى دلتا النيل) وطريق القاهرة الاسكندرية الصحراوى . كما ترتبط الإسكندرية برا داخليا وخارجيا بشبكة نقل برى على أحدث طراز لتصلها بالمدن الداخلية الرئيسية إضافة عدد من البلاد العربية مثل السعودية ، سوريا ، ليبيا و تونس ويتبع محافظه الإسكندرية مطاران :

### مطار النزهة

ويقع على مسافة 6 كم جنوبى شرق المدينة ويستقبل الطائرات الصغيرة والمتوسطة والطائرات الخاصة .

### مطار برج العرب

ويقع على مسافة 49 كم من المدينة ويستقبل الطائرات الكبيرة واغلب الرحلات القادمة من أوروبا وتم فتحه للطيران المدنى فى عام 2003 وكان قبل ذلك قاعدة جوية عسكرية

يعتبر مطار النزهة المطار الرئيسى فى الإسكندرية حيث يستقبل 450 رحلة شهرياً تحمل 100000 راكب بخلاف الرحلات الداخلية والتي تبلغ 80 رحلة شهرياً تحمل 2400

### تكامل البنية الأساسية لمدينة الاسكندرية :

تتوافر بالاسكندرية بنية أساسية متكاملة سواء شبكة طرق ، موانى ، مطارات ، سكك حديدية وشبكات اتصالات شبكة طرق : تجد شبكه متكاملة من الطرق البرية تربط بين محافظات مدن الجمهورية بمدينة الإسكندرية وأيضاً بمدن ومحافظات العربية المجاورة تستخدم فيها السيارات

الخاصة وخطوط شركات النقل الجماعي والسياحي كما تربط الإسكندرية بشبكة الطرق السريعة من خلال ثلاثة طرق رئيسية هي :

### الطريق الزراعى

الذى يبلغ طوله 225 كم إلى القاهرة مرورا بمحافظات البحيرة والغربية والدقهلية .

### الطريق الصحراوى

الذى يبلغ طوله 221 كم إلى القاهرة مرورا بوادى النطرون والجيزة

### الطريق الدولى الشمالى

والذى يمتد إلى مطروح والسلوم وليبيا فى الغرب ورشيد ودمياط وبورسعيد ومن ثم إلى الدول المجاورة شرقا ، وتم انشاء طريق دائرى بطول 9 كم فى المدينه كجزء من الطريق الدولى السريع لربط طريقى القاهرة والإسكندرية حيث يعتبر كوبرى محرم بك أول كوبرى ثلاثى الطوابق فى البلاد .

موانى : يوجد بالإسكندرية ثلاث موانى هي :

### ميناء الإسكندرية الرئيسى

ميناء الدخيلة .

ميناء أبى قير .

### السكك الحديدية:

تعتبر شبكة السكك الحديدية فى مصر ثانى أقدم شبكة فى العالم بعد بريطانيا حيث تمتد بطول 5036 كم وتربط السكك الحديدية القاهرة

بالإسكندرية وبمدين الدلتا والقناة ( السويس وبورسعيد ) كما تتجه جنوبا الي  
أسوان والسد العالي .

تربط الخطوط الفرعية القاهرة بالفيوم والإسكندرية بمطروح، علما بأنه يتم  
تشغيل القطارات التي تعمل بالديزل علي الخطوط الرئيسية.

### شبكة اتصالات متكاملة :

شهدت الإسكندرية نهضة كبيرة فيما يتعلق بشبكات الاتصالات السلكية  
واللاسلكية .

### • الاتصالات السلكية ( الشركة المصرية للاتصالات):

حرصت الشركة المصرية للاتصالات على تقديم خدمات عالية التقنية  
للمواطن والزائر لمدينة الإسكندرية أهمها :

توفير التقنيات الأساسية لإمكانية إرسال وتلقى مكالمات محلية أو دولية  
وخارجية من خلال هواتف أو مكاتب اتصالات عمومية تدعم الخدمات  
الصوتية والفاكس ميل والمعلومات .

### • الاتصالات اللاسلكية والمحمول ( الموبايل)

تطورت صناعة الاتصالات في مصر ونسبه مستخدمي المحمول في مصر  
بلغت 41% حسب إحصاءات مارس 2008 . وتتنافس في تقديم خدمات  
الاتصالات في مصر ثلاث شركات رائده هي فوافون ، موبينيل ،  
واتصالات .

وتتوفر بالإسكندرية خدمة الانترنت فائق السرعة وتقدم للمواطن والزائر من خلال عدد من الشركات المتخصصة ، كما تتوفر خدمة الانترنت اللاسلكى فى معظم فنادق الخمس والأربع نجوم بالإسكندرية مما يجعل الزائر لها متصلا بالعالم فى أثناء سفره.

### **خدمات تهم السائحون :**

### **بنوك وشركات صرافة:**

يوجد بالإسكندرية عدد كبير من البنوك المصرية والعالمية إضافة إلى العديد من شركات الصرافة التى تخدم السائح فى كافة المعاملات التى يحتاجها أثناء السفر من استبدال العملة والتحويلات المالية وغيرها .

### **الخدمات الصحية**

بالإسكندرية أكثر من 15 مستشفى متكامل الخدمات وعدد غير محدود من المراكز الصحية والمستوصفات التى تنتشر فى كافة أنحاء الإسكندرية .

### **مكاتب استعلامات :**

يوجد بالمدينة فرع للهيئة العامة للاستعلامات المصرية وتقوم بتوفير كافة المعلومات للوافدين بالإسكندرية

### **شرطة السياحة:**

تتوافر مكاتب شرطة السياحة فى فنادق المدينة .

محلات للهدايا التذكارية وارسال الزهور فى أى مكان فى العالم.

## مراكز التسويق:

بالاسكندرية 12 مول ومركز تسويق قدم كافة السلع و البضائع أماكن متنوعة منتشرة بأحياء اسكندرية المختلفة  
ملاهى/ سينما / مسارح/ مطاعم.

الإسكندرية مدينة متكاملة فضلا عن كنوزها التاريخية وشواطئها الممتدة ومناخها المعتدل معظم شهور العام فهي أيضا مدينة متكاملة تصلح بقوة للسياحة الترفيهية وقضاء العطلات للأفراد و العائلات اذا يوجد بالاسكندرية 8 مسارح و 20 دار سينما وعدد كبير من المطاعم المتنوعة الشرقية الاسيوية (صينية وهندية) الايطالية و مطاعم مشويات ومطاعم بحرية متخصصة

## شركات شحن ومكاتب بريد السريع :

تتوافر فى الإسكندرية عشرات من مكاتب السياحة من شركات الملاحة التى تقدم الشحن البحرى اضافة الى اكثر من خمس شركات شحن جوى (كوريير) و 10 مكاتب للبريد الدولى السريع تابعة للشركات المصرية للاتصالات

شركات السياحة توجد فى الاسكندرية 25 شركة سياحة تقدم كافة انواع الخدمات السياحية و النقل السياحى فى الداخل و الخارج (حجز طيران ،نقل سياحى،رحلات للداخل و الخارج)



## طاقة فندقية متنوعة الدرجات:

تتميز الإسكندرية بتنوع فنادقها حيث بها 50 فندق ما بين الخمس ، والأربع والثلاث نجوم إضافة إلى النجمتين والنجمة الواحدة. أيضا يتوافر بالمدينة العديد من البنسيونات ، الشقق المفروشة وعدد من بيوت الشباب ومساكن المغتربين .

## ثانيا: الفاعليات والأنشطة :

تُعقد في المدينة العديد من النشاطات الثقافية والسياحية والرياضية والسياسية ، فالمدينة تنظم مهرجان الاسكندرية الدولي لأغنية البحر المتوسط، المهرجان الثقافي والفني لدول حوض البحر المتوسط ، مهرجان الاسكندرية الدولي للسينما ، مهرجان الموسيقى العربية ، وقد استضافت الإسكندرية أول قمة عربية (28-29 مايو 1946) لتأسيس الجامعة العربية ، عقدت عام 1946م ، بحضور ملوك ورؤساء مصر والسعودية والأردن ولبنان والعراق واليمن وعقدت تحت أسم ( مؤتمر أنشاص للملوك والرؤساء العرب ) بدعوة من الملك فاروق .

ونخص بالذكر هنا الفاعليات والمهرجانات الهامة التالية التي تنظم في الاسكندرية.

- بينالي الإسكندرية
- مهرجان الاسكندرية السينمائي الدولي ( سنوي )
- مهرجان أغنية البحر المتوسط
- البطولة الدولية للهوكي

- مهرجان زهور الربيع ونباتات الزينة ( سنوى )
- مهرجان الموسيقى العربية ( نصف سنوى )
- البطولة الدولية للزوارق السريعة
- البطولة الدولية للشراع (نظمت عدة مرات بحضور ملك الدانمرك)
- المؤتمرات الدولية للإدارة المائية
- المؤتمر الدولي للبترول
- مؤتمر الادارة العليا ( سنوى )
- معرض الكتاب الدولي بمكتبة الاسكندرية ( سنوى )
- فاعليات العيد القومى لمحافظة الاسكندرية
- مهرجان الصيف الدولي بمكتبة الاسكندرية
- معرض الاسكندرية العربى للكتاب بقلعة قيتباى ( سنوى )
- متحف الاحياء المائية
- عروض فنية وثقافية دورية ب( مراكز الاسكندرية للابداع ودار الاوبرا
- " مسرح سيد درويش " وقصر التذوق الفنى ، وقصر ثقافة الانفوشى .

**ثالثا .. مقومات سياحية متنوعة:**

**أ- سياحة الآثار:**

تزرخ مدينة الاسكندرية بالعديد من المزارات السياحية والتاريخية والثقافية التى تعبر عن مختلف الحضارات القديمة التى شهدتها مدينة

الاسكندرية عبر العصور المختلفة ولعل أهم هذه المزارات السياحية والمتاحف ما يلي :-

- متحف الرأس السوداء
- متحف محمود سعيد
- مقبرة كوم الشقافة
- متحف المجوهرات الملكية
- منارة الاسكندرية
- متحف الاسكندرية القومى
- قصر الامير عمر طوسون
- متحف كفافيس
- مقابر الاسكندرية الاثرية
- حدائق وقصر انطونيادس
- مقابر مصطفى كامل الاثرية
- متحف الفنون الجميلة
- مقبرة الشاطبى الاثرية
- قصر رأس التين
- مقبرة الانفوشي الاثرية
- قلعة قيتباى
- حمام كوم الدكة الرومانى
- كوم الشقافة
- الحمامات الرومانية
- المتحف اليونانى الرومانى
- المسرح الرومانى
- متحف الاحياء المائية

#### ب- السياحة الشاطئية :

تتميز الاسكندرية بكثرة شواطئها ما بين المعمورة شرقا وحتى العجمى غربا بطول يربو على 24 كم وتتنوع شواطئها ما بين سياحية ، شواطىء متميزة وثالثة مجانية .

وسبب موقع الاسكندرية الجغرافى المميز وخصائصها الطبيعية اصبحت المدينة من اكبر موانئ شرق البحر الابيض المتوسط والشرق الاوسط

اكتسبت شهرتها كمصيف يقصده المصطافين من سكان مصر والدول العربية حيث يوجد بها اكثر من 35 شاطئاً ما بين شواطئ سياحية ، شواطئ مميزة ومجانية على طول ساحل الاسكندرية ومنطقة العجمى والدخيلة . ومن المعالم الجغرافية البارزة فى المدينة الميناء الشرقى بشكله الهلالى والذى يحده من الناحية الشرقية منطقة السلسلة ومن الناحية الغربية الرأس الذى ينتهى بقلعة قايتباى ، وهى إحدى معالم المدينة الاثرية ثم غرباً منطقة رأس التين وتتميز بقصر رأس التين والحدائق الخاصة به.

### ج- السياحة الترفيهية :

هناك 7 حدائق ذات مساحة خضراء واسعة بمدينة الاسكندرية نذكر أهمها كمزارات سياحية مهمة .

### قصر وحدائق المنتزه :

حدائق المنتزه الملكية هى مجموعة من الحدائق الغنية بالاشجار والزهور ومساحتها 370 فدان فى حى المنتزه شرق مدينة الاسكندرية فى مصر وتطل على خليج عرف باسم خليج المنتزه وكانت ملكاً للأسرة العلوية المالكة السابقة فى مصر ويوجد بها 5 شواطئ للسباحة بينها شاطئان خاصان إضافة الى قصر المنتزه الملكى الرئيسى المبنى على الطراز الفلورنسى الايطالى وايضا قصر السلامك الذى تحول إلى فندق فاخر ( السلامك بالاس) إضافة إلى كازينو وتتميز حدائق المنتزه بالحدائق .

وقد أقيمت هذه الحدائق منذ أكثر من مائة عام حيث أمر الخديوى عباس حلمى الثانى فى منطقة كانت مهجورة آنذاك

ويوجد داخل حدائق المنتزة منشآت سياحية أنشئت بعد الثورة المصرية لخدمة رواد الحدائق من العامة ومنها مطاعم ومركز سياحي متكامل وملاعب وشاليهات .

تطل حدائق المنتزه على خمس شواطئ هي عابدة ، كيلوباترا ، فينسيا وسمير اميس إضافة إلى شاطئ خاص بفندق هلتان فلسطين.

### مسارح ودور السينما :

بالإسكندرية يوجد عدد من دور السينما والملاهي والنوادي الليلية والمسارح فهناك مسرح ( محمد عبد الوهاب - ميرح السلام - مسرح كوته ) ودور سينما مثل ( رياتو - ريو - أمير - مترو - فريال - راديو - ستراند ) وغيرها من دور السينما الحديثة .

### مطاعم ومقاهي :

هناك العديد من المقاهي الراقية ذات الشهرة العالمية في المدينة ( هابس كافيه - فيينا كافيه - روستري - تريانون - كارلوس - شكسبير - جراند كافيه وغيرهم.

بالإضافة إلى المقاهي هناك مطاعم متنوعة ترضى جميع الأذواق

مطاعم سورية ولبنانية.. مثل أبو فارس ومطعم طربوش.

مطاعم صينية.. تشينا هاوس بفندق سيسل ، دراجون بارك بديب مول ودراجون بفندق ميركيور.

مطاعم إيطالية.. مطعم لا ماما بفندق شيراتون المنتزه.



مطاعم هندية.. مطعم اسيا بفندق فلسطين.

مطاعم شرقية ومشويات.. قرية عبد الوهاب، حسني للمشويات، قرية بلبع  
ومطعم سان جيوفاني.

مطاعم أسماك. عروس البحر، أسماك أبو أشرف العالمية، قدورة، زفير يون  
وراكودا .

### أسواق ومتاجر:

أسواق شعبية وتراثية.. مثل المنشية وزنقة الستات.

أسواق حديثة.. جرين بلازا، داون تاون، سيتي سنتر، ديب مول، سان  
ستيفانو مول والوطنية مول و كارفور.

تحف وانتيك .. تشتهر الاسكندرية بسوق العطارين الذي تتوافر فيه  
صناعة و تجارة التحف والانتيكات.

### منتجات

منتج كنجز رانش، منتج أفريكانا، منتج أكاسيا، حديقة السفاري أفريكانا،  
منتج قرية الاسد ، منتج قرية راضي، منتج لا تافرنا، حدائق ومقهى  
الجنجل.

ملاهي ليلية وقاعات ديسكو .. أنشأت عدة قاعات ديسكو وملاهي ليلية  
لمحبي السهر بعضها يقع علي كورنيش الاسكندرية و اخري داخل الفنادق  
ووسط المدينة، العجمي، وداون تاون مثل سانتا لوشيا، جراند سيزر،  
كورديون روج وغيرها.

## د- السياحة الثقافية :

عرفت الإسكندرية بدورها الرائد في نشر الثقافة والفنون والعلوم ومن أهم العلامات البارزة للسياحة الثقافية بالإسكندرية مكتبة الإسكندرية .

هذا الصرح الثقافي والعلمي الذي موله بلدان العالم أجمع وهي همزة الوصل بين تراث مصر وتراث العالم كله وقد صممت مكتبة الإسكندرية على شكل أسطوانة غير متكاملة تميل بسطحها على البحر إشارة إلى قرص الشمس إشعاع إلى العالم وكتب على جدرانها الخارجية رموز للغات مختلفة للحضارات القديمة والمكتبة عبارة عن إحدى عشر دورا أقيمت على سطح حوالى 8540 متر وبارتفاع 33 متر وتتكون من ( المكتبة الرئيسية - مكتبة الشباب - مكتبة المكفوفين - المتحف الأثرى - متحف الخطوط - متحف العلوم - القبة السماوية - المعهد العالى لدراسة المعلومات )

## المراكز الثقافية :

تلعب دورا هاما في نشر الوعي الثقافي عن إقامة المهرجانات العلمية والتراثية ، للندوات والمؤتمرات والفاعليات الثقافية والفنية مثل ..

- المركز الثقافي الفرنسى .
- المركز الثقافي الانجليزى.
- المركز الثقافي الالمانى .
- المركز الثقافي الروسى .
- المركز الثقافي الأسباني .

- المركز الثقافى الأمريكى.

- المركز الثقافى اليونانى.

- مركز الإبداع.

- قصر الذوق فى سيدى جابر .

- قصر ثقافة الأنفوشى .

### دار أوبرا الإسكندرية:

وقد تم إعادة افتتاحها عام 2005 وتعتبر من أهم المقاصد الثقافية للسائح فى مدينة الإسكندرية ولأهل المدينة أيضا، حيث تقام بها العديد من الحفلات الموسيقية والغنائية العربية والعالمية وتشهد اقبالا كبيرا من اهل الإسكندرية والوافدين لحضور تلك الفاعليات .

وقد تم اختيار مسرح سيد درويش ليكون مقر أوبرا الإسكندرية لما يتمتع به من تصميمات ومواصفات صوتية تضارع أعظم دور الأوبرا فى العالم، كما يتمتع بشكل معمارى فريد .

### هـ - السياحة الدينية :

كما تزخر الإسكندرية بالعديد من الجوامع والكنائس والمعابد التاريخية والتي تعتبر مزارات مهمة للسائح تذكر منها .

### مساجد:

بالإسكندرية أكثر من عشر مساجد ذات أهمية تاريخية وتعتبر مزارات سياحية مهمة وهى...

جامع النبي دانيال ، مسجد عبدالرحمن بن هرمز ، مسجد أبو العباس  
المرسى ، مسجد الطرطوشي ، مسجد سيدى بشر ، مسجد العطارين ، مسجد  
تربانة ، مسجد الأمام الشاطبي ، مسجد سيدى جابر ، مسجد القبارى ، مسجد  
الاباصيري

### كنائس:

توجد كنائس العديد من الطوائف المسيحية بعضها له قيمة تاريخية كبيرة  
وتعتبر مزارات سياحية هامة مثل:

الكنيسة الأنجيلية - الكنيسة السويسرية، بطريركية الروم الأرثوذكس-  
الكنيسة المرقسية- الكنيسة اليونانية- كنيسة سانت كاترين- كاتدرائية القيامة  
للكاثوليك- كنيسة الاباء اليسوعيين- كنيسة الأرمن الكاوليك-كنيسة القلب  
المقدس- كنيسة سان مارك- الكنيسة الأنجليزىة.

### المعبد اليهودي:

ويقع في شارع النبي دانيال بوسط المدينة حيث تقد اليه بعض الوفود  
اليهودية لزياراته.

### ز- السياحة الرياضية:

تعتبر مدينة الإسكندرية أحد المعاقل الرياضية الهامة في مصر حيث بني  
فيها أول استاد رياضي بأفريقيا عام 1929 وهو استاد الإسكندرية ويعتبر هذا  
الاستاد مفخرة بين استادات العالم من حيث جمال طرازه المعماري وبواباته  
و مدانيه وقد أقيمت به الكثير من الدورات الرياضية العالمية والأوربية و  
المحلية لمختلف الألعاب الرياضية.

وتم بناء مركز مبارك العسكري الذي يضم جميع الألعاب الرياضية والشباب مدعوون للمشاركة في تلك الأنشطة الرياضية كما تم إنشاء استاد حرس الحدود وجارى حاليا إنشاء مدينة اوليمبية متكاملة هي مدينة مبارك الرياضية ببرج العرب .

وقد أقيم بالإسكندرية بعض الماراثونات الدولية تحت مسمى ماراثون الإسكندرية الدولي الأول بطول 20 كم يبدأ من حدائق المنتزه وحتى قلعة قيتباى ، كما أقيم ماراثون الإسكندرية الأكبر بطول 42 كم كحدائق المنتزه والمعمورة .

أيضا استقبلت الإسكندرية كأس الأمم الأفريقية عام 2006 والعديد من البطولات المحلية والدولية لرياضة الجولف ، السلة ، كرة اليد والرياضات الأخرى .

### عـ. تميز الأسكندرية بمناخ معتدل

كما ذكرنا فإن مناخ الأسكندرية من أكثر الأجواء اعتدالا في العالم ، فدرجة الحرارة العظمى 29 والصغرى 21 صيفا وشتاءا العظمى 18 والصغرى 9.1 أما درجة المياة بالشواطىء فهي فى يونيو 25 ، والصغرى 21 ، وفى أغسطس 26.24 . وتظل كذلك تقريبا حتى نهاية شهر أكتوبر .

وفيما عدا تقلبات الطقس الشتوية التى يسميها السكندريون ( النوات ) والنسى تتركز فى يناير ، فبراير ، مارس من كل عام فإن الأسكندرية فى معظم شهور السنة تتمتع بطقس معتدل يجذب السائحين من كل بقاع العالم .



## سياحة الغوص والآثار الغارقة:

ينطلق الغواصون فى الإسكندرية من جزيرة نيلسون بأبى قير ، ويتخلل الألعاب المائية مثل ( البانانابوت والتيوب ) التى تجرى باللنشآت السريعة فى يوم يتميز بالحيوية والنشاط والاستجمام لممارسى رياضة الغوص ، كما يتم الغوص على السفن الغارقة ، حيث تحوى الإسكندرية داخل وخارج الميناء الشرقى عددا من السفن الغارقة وهى سفن خشبية ترجع للعصر الإغريقى ، إضافة إلى سفينة حربية مائية لاتزال راقدة تحت الماء منذ العام 1942 وأصبحت فى الوقت نفسه مرتعا لأجمل وأكبر أسماك البحر المتوسط. كما يهوى الغواصون فى الإسكندرية رؤية ولمس أسرار كليوباترا حيث يحوى بحر الإسكندرية بمنطقة الميناء الشرقى الآف الأعمدة الإغريقية والرومانية والفرعونية التماثيل المختلفة وأجزاء من فدار الإسكندرية والذى يثير إعجاب الغواصين .

## هـ - سياحة المؤتمرات :

تمثل سياحة المؤتمرات احد وسائل الجذب السياحى الهامة لمدينة الإسكندرية حيث تتوافر فى المدينة تسهيلات وخدمات أساسية متعددة لعقد المؤتمرات الدولية والمحلية كقاعات المؤتمرات المتنوعة فى فنادق المدينة، القاعات المتخصصة المنتشرة بها والمجهزة بأحدث التقنيات وقاعات مكتبة الإسكندرية، وتوفر القاعات العديد من الخدمات مثل التنظيم، الإدارة، الإعلان، وتوفر الوسائل السمعية والبصرية وأيضا خدمات رجال الأعمال.

وقد عقدت بالإسكندرية وما تزال عشرات المؤتمرات المحلية والدولية الهامة سواء من خلال فنادقها او فاعليات مكتبة الإسكندرية. المؤتمرات تتراوح ما بين علمية، طبية، ثقافية، سياحية أو رياضية. وتعد الإسكندرية حالياً ملتقى هاماً للمؤتمرات السياسية والعلمية والطبية والثقافية وكذلك المنديات الاقتصادية.

### و- الإسكندرية تنافس في سياحة التسوق:

دخلت الإسكندرية المنافسة بقوة كي تجتذب السياح العرب إلى أرضها من خلال مول ( سان ستفانو) الذي لا يقل عن سيتي ستارز القاهرة في الفخامة والجمال بالإضافة إلى عند آخر كبير المولات والبلازا مثل جرين بلازا ، ديب مول ، مول الوطنية، سيتي سنتر وداون تاون .

### ي - الإسكندرية رائدة الدول العربية في السياحة الثقافية :

لا تتوقف عراقا الإسكندرية فقط على أنها كانت عاصمة لمصر طوال قرون عديدة منذ تأسيسها على يد الأسكندر الأكبر عام 331 ق.م. ولا على المميزات التي اكتسبتها من واقع تاريخها الطويل وموقعها الهام على البحر المتوسط، وما حظيت به من أهمية بل ترتبط هذه العراقا أيضاً بتراتها الثقافية والفنى الذى امتزجت فيه الثقافات الإغريقية والمسيحية والإسلامية وتجاوزت فيه كافة الأديان التى حملت ثمرات الفكر المصرى إلى العالم قديمه وحديثه .

وخلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر ونتيجة للاحتكاك المباشر بين ثقافة الشرق وثقافة الغرب طرأ على مصر العديد من التطورات السياسية والثقافية والاجتماعية والعمرانية التى أحدثت تغييرات واضحة وقوية فى

مجالات عديدة أدت إلى إحداث تطور شامل فى شتى مناحى الحياة بها . وقد لعبت الإسكندرية دورا واضحا فى استقبال التيار الوافد من الغرب ومزجه بتراث مصر المورث

### • نظرة على مكتبة الاسكندرية الجديدة

أصبحت مكتبة الإسكندرية واحدة من عوامل الجذب السياحى لمدينة الثغر حيث تميزت المدينة بهذا اللون من السياحة وهى السياحة العلمية. وقد أنشئت لى تعيد أمجاد مكتبة الإسكندرية القديمة التى كانت منارة للعالم كله منذ نحو ألفى سنة ، مكتبة الإسكندرية هى إحدى الصروح الثقافية العملاقة التى تم أنشاؤها وتم افتتاحها فى احتفاليه كبرى عام 2002 لتكون منارة للثقافة ونافذة مصر على العالم ونافذة العالم على مصر .

ومكتبة الإسكندرية هى أول مكتبة رقمية فى القرن الواحد والعشرين وتضم التراث المصرى الثقافى مكتبة تتسع لأكثر من ثمانية ملايين كتاب ، ست مكتبات متخصصة، ثلاثة متاحف، سبعة مراكز بحثية ، معرضين دائمين، ست قاعات لمعارض فنية متنوعة ، قبة سماوية، قاعة استكشاف ومركزا للمؤتمر يوجد بالمكتبة مجموعة كبيرة من الكتب المختارة باللغات العربية والانجليزية والفرنسية وكذلك مجموعة كبيرة من كتب بلغات أوروبية أخرى مثل الألمانية والإيطالية والأسبانية ولغات أخرى نادرة مثل الكريبولية ولغة هايتى وزولو ، وتتضمن المجموعة الحالية مصادر من المانحين من جميع أنحاء العالم فى شتى الموضوعات وتحتوى مكتبة الإسكندرية على ما يلى :

## -مراكز لأرشيف الانترنت.

ويحتوى أرشيف الانترنت على ما يلى:

- لقطة لشبكة المعلومات العالمية منذ عام 1996 حتى الآن .. عن كل المواقع كل شهرين.

- أكثر من 10 بلايين صفحة - نصوص أكثر من تلك الموجودة فى مكتبة الكونجرس.

-1000 فيلم مارشف.

- 20000 ساعة البث التلفزيونى المصرى والأمريكى .

- 100 تيرا بيت من المعلومات مخزنة على 200 جهاز كمبيوتر.

- إمكانية المسح الضوئى للكتب المحلية.

## سنة مكتبات متخصصة

- مكتبة المواد السمعية والبصرية

- مكتبة المكفوفين ( مكتبة طه حسين)

- مكتبة الأطفال .

- مكتبة النشء.

- مكتبة المواد الميكروفيلمية.

- مكتبة الكتب النادرة والمجموعات الخاصة.

## ثلاث متاحف

- متحف الآثار.

- المخطوطات.

- متحف تاريخ العلوم.

## القبة السماوية:

ويهدف مركز علوم القبة السماوية إلى نشر الثقافة العلمية والمعارض وورش العمل المتوفرة للزوار بصرف النظر عن السن والخلفية العلمية وهكذا يرتقى بمفهوم كون مراكز العلوم أدوات تعليمية.

## قاعة الاستكشاف بالمكتبة :

الهدف الأساسى من وراء إنشاء قاعة للاستكشافات فى مكتبة الإسكندرية هو وضع النواة الأساسية لجيل جديد من المستكشفين والمبتكرين القادرين على مواجهة التحديات العلمية المعاصرة.

## معرضان دائمان :

وهما معرض ( أسكندر عبر العصور ) ، معرض (عالم شادى عبد السلام)

- مركز للمؤتمرات...

ويعتبر مركز المؤتمرات الملحق بمكتبة الإسكندرية من أحدث ما توصل إليه فن العمارة بالنسبة لقاعات الاجتماعات والمعارض.



- سبعة مراكز بحثية متخصصة..وهى

-المخطوطات.

- توثيق التراث.

- العلوم المعلوماتية.

- دراسات الإسكندرية والبحر الأبيض المتوسط.

- الفنون.

- البحوث العلمية.

- منتدى الحوار.

-مكتبة البلدية:

وبالإسكندرية العديد من المكتبات ولكن تعد مكتبة الإسكندرية أولهم وأهمهم.. ويليهما البلدية وقد أنشئت كمحاولة لسد الفراغ الذى وجد بعد حريق مكتبة الإسكندرية القديمة. وإضافة للمكتبات والمتاحف التى تعد مقصدا للسياحة الثقافية هناك المعارض والبيوت الفنية والثقافية وعلى سبيل المثال بينالى الإسكندرية الذى يقام بمتحف الفنون الجميلة.

-اتيليه الإسكندرية :

شرع محمد ناجى ومجموعة من الفنانين والأدباء الأجانب من الذين يعيشون بالمدينة فى تأسيس الإسكندرية فى أكتوبر عام 1934 وتم تشكيل أول مجلس إدارة برئاسته ، وكان جاستون زنانيرى نائبا للرئيس و الفنان انريكو ترنى سكرتيرا عاما فخريا و الفنان جوزيبي. ينظم الاتيليه المعارض بكل أنواعها

(معارض للفنون التشكيلية، الحرف التقليدية، التصوير الضوئي، المطبوعات و الكتب، رسوما للأطفال و الهواء، معارض محلية، معارض أجنبية، معارض فردية و ثنائية و جماعية)

كما ينظم الاتيلية المعارض التاريخية و التذكارية و التاريخية و الصالونات الفنية الخاصة طوال العام مثل ( صالون الاتيلية السنوى، صالون نادى الكاميرا السنوى، صالون الشبا السنوى، صالون رواد مراسم الاتيلية) او ما يستجد من صالونات او أنشطة كما يستضيف بعض الفنانين المصريين و العرب و الاجانب فى معارض خاصة بهم أو ضمن أنشطة ويتم اعداد موسم المعارض قبل العروض بعام وتواريخ محددة.

ينظم الاتيلية المحاضرات المختلفة و الندوات الفنية والثقافية و الجماعية و العلمية، وكذلك المؤتمرات فى مجالات الابداع المتنوعة كالنقد الادبى و التشكيلى و القصة و الرواية و الشعر و الموسيقى و السينما و المسرح و خلافة كما ينظم الاتيلة الحفلات الموسيقية و الثقافية و المسرحية و الاجتماعات ودورات دراسية للصغار والكبار دراسة الفن التشكيلى (رسم، خزف، نحت، تصوير ضوئى، مسرح، لغات، مسيقى) ويديرها فى ورش و مراسم مجهزة لذلك.

### بينالى بالاسكندرية:

و هو من اشهر الاحتفالات الفنية و التى تجعل الاسكندرية وجهه للعديد من فنانى دول البحر المتوسط حيث يشارك فى البينالى عدد من دول البحر المتوسط و تعرض فيه اعمال عشرات الفنانين فى مختلف انواع الفنون التشكيلية.

## المركز الثقافى وقصور الثقافة:

لقصور الثقافة فى الاسكندرية دور ريادى وفعال فى تشكيل الحركة الثقافية و الفنية فى الاسكندرية ورعاية الادب و الادباء وتفجير المواهب ورعايتها و يوجد بالاسكندرية 11 قصر ثقافة و بيتين من البيوت الثقافية يأتى فى المقدمة قصر ثقافة الحرية.

كما توجد بالاسكندرية مراكز ثقافية متعددة الجنسيات تمارس العديد من الأنشطة و الفاعليات الثقافية و الفنية و الموسيقية و الادبية.

واحد قصور الثقافة هو قصر ثقافة برج العرب ويضم أنشطة تجمع بين العادات و الثقافات المختلفة ويشمل على قاعتين لتكنولوجيا المعلومات و قاعة للحرف البيئية واخرى للفنون الشعبية وقاعة للموسيقى و نادى للمرأة و كتبة للكبار و الصغار و مسرحا كبيرا بالاضافة الى معرض للفنون التشكيلية للفنان د. محمد بكرى.

## مقومات سياحية متنوعة :

### - حدائق أنطونىادس

ويرجع تاريخها لعام 1860 وقد صممت حدائق انطونىادس على الطراز الفرنسى و الاندلسى و الايطالى و اليونانى و الرومانى و تحتوى على جانب زهوها النادرة على العديد من التماثيل الرخامية المميزة المصممة على الطراز اليونانى

## - حدائق الشلالات:

وتقع على مساحة ثمانين فدان وبها مجموعة كبيرة من الشلالات و البحيرات الصناعية، الاشجار العتيقة النادرة وبعض بقايا من السور الرومانى حيث بها احد الابراج الدفاعية خلال العصر الاسلامى.

## - الحدائق الدولية :

وتبلغ مساحتها 130 فدان وبها العديد من الانشطة الترفيهية ،المطاعم السياحية، الالعاب المائية، ملاهى الاطفال بالاضافة الى بعض الحدائق الدولية.

وهناك عدة موانئ أخرى بالإسكندرية مثل الميناء الشرقى المستخدم حالياً للرياضة والصيد لكونه لا يصلح لاستقبال السفن الكبيرة، وميناء أبو قير العسكرى، وميناء سيدى كرير الخاص بتصدير البترول. وهو ليس ميناء بالمعنى المعروف ولكنه عبارة عن منصة بحرية داخل المياه لخدمة شركة سوميد لتصدير البترول.

## سادسا : الموانئ بالاسكندرية

تكتسب مدينة الاسكندرية مميزات كثيرة بموقعها الجغرافى كميناء طبيعى رئيسى بل ان مينائها الغربى من اهم الموانئ على البحر المتوسط وعن طريقة يتم أغلب الصادرات والاستيراد للبضائع والخدمات اللازمة للصناعة.

### 1-الميناء الغربى :

وهو يسهم بدور كبير فى تجارة مصر حيث يعد الميناء الاول بها ويستقبل على ارصفتة نحو 55% من جملة الصادرات والواردات للبلاد سنة 2001،

وقد توسع الميناء فى مينائين واحد، الأول وهو الميناء الرئيسى - الذى ما زال يحمل اسم ميناء الاسكندرية، والآخر ميناء الدخيلة. وتبلغ المساحة الكلية لميناء الاسكندرية حوالى 9.5 كيلو متراً منها 1.1 مساحة برية، و8.5 كيلوا مربعا مساحة المسطح المائى للميناء ( شكل 5-2)

ويضم الميناء بوغازين الكبير وطول ممره 2000 متر وعرضه 220 متر وعمق 14 متر ، والبوغاز الصغير وطول ممره 1600 متر وعرضه 100 متر وعمقه 9 امتار ، وللميناء حاجزان للأمواج يتراوح طولهما بين 1.6 كم و2 كيلو متر. ويشمل للميناء على 62 رصيف تتراوح أعماقها بين 14.6 متر. وقد استقبل الميناء 4466 سفينة سنة 1998 أفرغت به 23.1 مليون طن ثم غادرت الميناء حامله 4.5 مليون طناً مما يجعل كمية البضائع التى استقبلها الميناء فى تلك السنة 27.6 مليون طن متري.

والميناء الغربى ببيضاوى الشكل بطول 4.8 كم وأكبر عرض له 2 كم ومساحة المائىة 7.5م<sup>2</sup> ، أما الرقعة البرية داخل المنطقة الجمركية تقدر بحوالى 900 ألف متر مربعا ويحمى الميناء من الخارج ور طوله 7 كيلو مترات وبخدمه خطوط سكك حديدية داخلية مجموع أطوالها 3.5 كيلو مترا ، كما ان مجموع أطوال الأرصفة تبلغ نحو 10.5 كم.

وهذا الميناء مزود بارصفة متنوعة مثل أرصفة الفحم والخشب والأسمدة والبتروال والسلع الغذائية وأرصفة للحاويات.

كما ان الميناء مزود أيضا بصومعة للغلال تتسع لأكثر من 51 ألف طن بها شفاطتان يمكن سحب 400 طن قمح/ساعة وسعتها 3360 مترا مكعبا.



كما يوجد بالميناء إمكانيات وتسهيلات أخرى مثل الأحواض لإصلاح السفن والورش الميكانيكية والكهربائية والمعدات البحرية ومكاتب الشحن والتفريغ والمستودعات العامة.

وقد بلغت طاقة الميناء النظرية 18.5 مليون طن/ سنوياً من مختلف البضائع المتداولة إلا أن الطاقة الإنتاجية الفعلية أكثر من ذلك بكثير والجدول التالي يوضح هذه المقارنة..

## 2- ميناء الدخيلة

أنشئ ميناء الدخيلة عام 1982 على بعد 3.5 كم من ميناء الإسكندرية الحالى وتبلغ مساحته الكلية 200 هكتار ويتكون من حواجز أمواج وأرصعة للخامات التعدينية يبلغ إجمالى أطوالها 3570 متراً بطاقة قدرها 18 مليون طن / سنوياً ( حديد - فحم - خرقة ) ويستقبل الميناء سفن تصل حمولتها إلى نحو 220 ألف طن ويعمل الميناء فى تكامل تام مع ميناء الإسكندرية الرئيسى ويساهم فى رفع كفاءته، كما أنشئت به محطات للحاويات عام 1984 ، ومراسى لسفن الحاويات وسفن الدحرجة وان حمولة السفن الناقلة تصل إلى نحو 40 ألف طن بإنتاجية سنوية 1.2 مليون طن وان عدد الحاويات المتداولة 120 ألف حاوية / سنوياً.

## وبالنسبة لتطوير الموانئ:

ونظراً لتطور أسلوب نقل البضائع فى عبوات نمطية لسرعة نقلها وتداولها فقد شجع تداول الحاويات لأول مرة بميناء الإسكندرية عام 1976 لجذب السفن من هذا النوع وقد خصصت هيئة الميناء الأرصفة أرقام 54/49 لهذا

الغرض كما تم إعداد محطة حاويات على مساحة 16 هكتار منذ عام 1983 وأرصفت بأطوال 960 متر وبأعماق 12 مترا استقبلت مبدئيا نحو 1763 حاوية ثم زيدت بعد ذلك إلى نحو 100 ألف حاوية.

وتم اجراء بعض التعديلات فى الميناء لتحسينها وشملت الآتى:

- إعادة إنشاء رصيف 41 الذى هدمته الحرب العالمية ليصل إنتاجه إلى ربع مليون طن / سنوياً .
- عمل امتداد لرصيف 85 لاستقبال عدد كبير من ناقلات البترول الضخمة.
- إحلال طاقة تشغيل جديدة للوحدات القائمة لقاطرات السفن ونشاطات الإرشاد والخدمية والأوناش العائمة.
- إنشاء ثلاجة سعة 6000 طن للمجمدات للحفاظ عليها من التلف .
- إنشاء برج مزود بالرادار لرصد السفن.
- تطهير البواغيز للسماح بمرور السفن ذاتا الغاطس الكبير.

والطاقة الاستيعابية الحالية لميناء الإسكندرية هى حوالى 23 مليون طن من المتوقع ان تزداد فى المستقبل لتصل إلى ضعف هذا الرقم بعد توسعة رأسيا عن طريق تعميق وتطهير وتجديد الأرصفة الحالية تحديث الميناء بالمعدات الحديثة.

أما ميناء الدخيلة فيعد امتدادا طبيعيا لميناء الاسكندرية نحو الغرب وتقدر مساحته المائية 32.5 كيلو مترا مربعا ومساحته البرية 47 كيلو مترا مربعا وله حاجز أمواج بطول 4 كيلو مترات وعمق 20 مترا. ويشتمل على

6أرصفة تتراوح أعماقها بين 14 و 20 مترا. وتفجر مساحة المخازن ومساحات به بحوالى 7 كيلو مترا مربعا.

وتبلغ الطاقة الإستيعابية لميناء الداخيلة 7.7 مليون طن بعد استكمال المرحلة الثانية للميناء وتوسيعه أفقيا وإنشاء عدد جديد من الأرصفة للبضائع والخامات التعدينية.

ويستقبل ميناء الإسكندرية أكثر من نصف تجارة مصر الخارجية حيث بلغت صادراته نحو 5.2 % مليون طن ووارنته 22.2 مليون طن سنة 2001 بما يمثل 57 % و 55% من صادرات مصر ووارداتها فى تلك السنة

أما عم حركة الركاب فى ميناء الاسكندرية فهى قليلة إذا قورنت بموانئ أخرى فى حوض البحر المتوسط، ويتراوح جملة عدد الركاب الذين استقبلهم الميناء بين 54 ألف راكب سنة 1995 إلى 78 ألف راكب سنة 1999 ، وارتفع فى عدد الركاب الذين استقبلهم الميناء سواء قادمين أو مغادرين حيق قفزت إلى 236 ألف راكبا عام 2000 وهى زيادة غير مبررة.

### سابعا : تجارة الجملة والتجزئة والخدمات

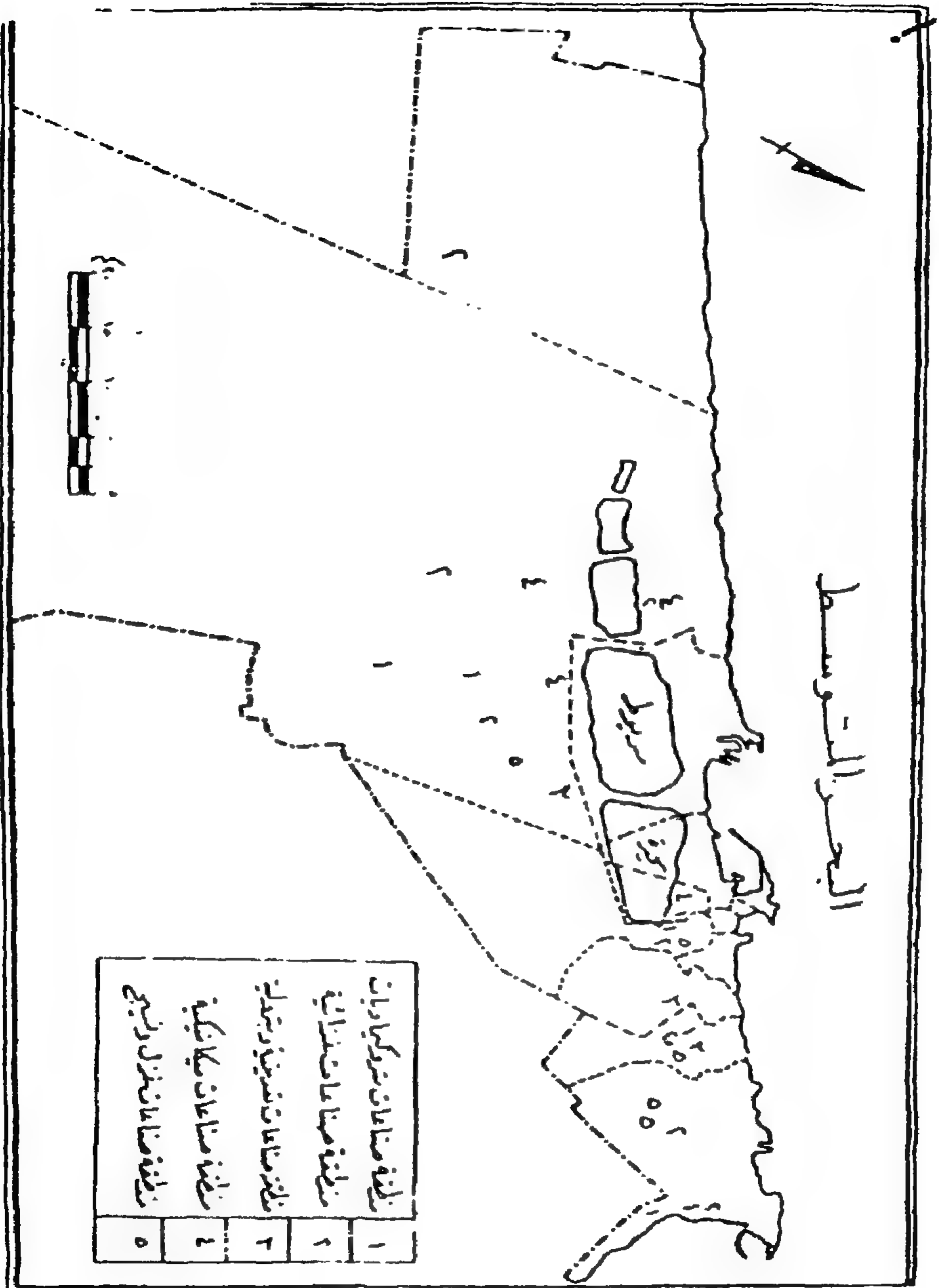
قدر عدد العاملين فى تجارة الجملة والتجزئة بالإسكندرية بنحو 214300 نسمة سنة 2002. أى ما يعادل ربع القوى العاملة بالإسكندرية فى تلك السنة مما يعكس أهميتها الكبير فى وظائفها. وتنشط تجارة الجملة والتجزئة فى الاسكندرية فهى ذات موقع بحرى هام ويوجد بها ميناء رئيسى.

والإسكندرية كمدينة تجارية تنشط فيها أنواع التجارة المعتمدة على إنتاجها المحلي أو ما تستورده عبر مينائها الرئيسى - أو ما يرد إليها من إنتاج من باقى أقاليم مصر أو عبر منافذها التجارية الأخرى.

يبلغ العاملون بالخدمات بالإسكندرية 66% من إجمالى القوة العاملة بالمحافظة سنة 2002، وذلك مقابل 31% للعاملين بالصناعة و3% للعاملين بالزراعة فى تلك السنة.

وتتعدد الخدمات التى تقوم بها الإسكندرية لسكانها ولإقليمها بدرجة كبيرة خاصة الخدمات التعليمية أو الصحية أو الاجتماعية ، ويرتبط بذلك خدمات البنية الأساسية من كهرباء ومياه وصرف صحى ووسائل نقل ومواصلات.

وبالإضافة إلى أنشطة الخدمات الرسمية وخدمات القطاع الخاص أو الأهلى - تنشط فى الإسكندرية عمالة هامشية لعل من أبرزها عمال الخدمات العامة والحراسة والسعاة وعمال الشحن والتفريغ فضلا عن العمالة الهامشية غير الرسمية وهى التى يضعها التعداد فى خانة أنشطة غير كاملة التوصيف.







جدول رقم (5-12) العاملين بالخدمات المتنوعة بالإسكندرية فى  
2002 (السكان 15 سنة فأكثر)

النشاط الخدمى	عدد العاملين	% من الخدمات الكلية
النقل والتخزين والاتصالات	95900	26.7
التعليم	52400	14.6
الصحة والعمل الاجتماعى	40400	11.3
الفنادق المطاعم	33100	9.2
خدمات أخرى	8400	23.5
أنشطة غير مصنفة	52700	14.7
جملة الخدمات	359100	100.0

جدول رقم (5-13) أهم المناطق التجارية الثانوية بالإسكندرية وبعدها عن

منطقة القلب التجارى المركزى

المنطقة	البعد بالكيلومتر	المنطقة	البعد بالكيلومتر
كامب شيزار / الإبراهيمية	5	محرم بك	2
كليوباترا	6	باب عمر باشا / باب سدرة	1
باكوس	10	الورديان	8
جميلة بو حريد	14	محطة سيدى بشر	16

سابعاً: الموارد الاستثمارية بالإسكندرية:

تتكون الموارد الاستثمارية للإسكندرية من استثمارات الخطة الخمسية القومية والاستثمارات المعتمدة من الديوان العام واستثمارات الخطة العاجلة. والاستثمارات المنفذة من خلال برامج شروق للتنمية الريفية المتكاملة بالإضافة إلى المنح الخارجية المقدمة سواء فى صورة منح نقدية أو منح عينية.

والجدول (5 - 14) يوضح الاستثمارات المالية لمحافظة الإسكندرية عام 2002/2001 موزعة على مصادرها المختلفة وهى لا تتضمن موارد

الحسابات والصناديق التنموية بالمحافظة. ومن بيانات الجدول يتضح أن الاستثمارات الحكومية المخصصة للمحافظة عام 2002/2001 من خلال الوزارات القطاعية الواردة في الخطة الخمسية تمثل حوالى 76% من إجمالي الموارد الاستثمارية المتاحة للمحافظة فى ذلك العام.

بينما تمثل الموارد المالية المتاحة لتطوير المناطق العشوائية بالمحافظة حوالى 6% والمتاحة من برنامج شروق والخطة العاجلة نحو 2% - كذلك تمثل المنح الأجنبية نحو 1.2% من إجمالي الموارد الاستثمارية للمحافظة.

وفيما يتعلق بتوزيع الموارد المالية المخصصة للمحافظة من استثمارات الخطة الخمسية عام 2002/2001 من خلال الوزارات فقد شملت كافة الأنشطة المرتبطة بالوزارات التنفيذية وتمثل الاستثمارات فى قطاع التعليم 24% من إجمالي استثمارات. أما الاستثمارات المخصصة لقطاع الري والصرف فتتمثل 17% بينما تدنت الأهمية النسبية لاستثمارات قطاع الصناعة والتعدين بما لا يزيد عن 1.4% والكهرباء 3.1% أما استثمارات برنامج شروق فقد استأثر مركز برج العرب بنحو 43% من إجمالي الاستثمارات المخصصة من قبل البرنامج عام 2002/2001.

وفيما يتعلق بالاستثمارات المعتمدة وتوزيعها لليون عام المحافظة فقد خصص منها لقطاع المرافق ما يمثل 37% ولقطاع النقل والمواصلات 33%. بينما لا تزيد نسبة الاستثمارات المخصصة لكل من قطاع الخدمات والكهرباء عن 15%، 14% على الترتيب.

جدول رقم (5-14) الموارد الاستثمارية لمحافظة الإسكندرية

2002/2001

البند	القيمة / بالآلف	%
استثمارات الوزارات القطاعية	225963	76.24
استثمارات الديوان العام	43000	14.51
استثمارات برنامج شروق (حكومة)	802	0.27
استثمارات برنامج شروق (حكومة)	110	0.037
استثمارات الخطة العاجلة	3500	1.18
استثمارات تطوير المناطق العشوائية	19050	6.43
المنح الأجنبية	3596	1.21
صندوق التنمية المحلية	345	0.12
إجمالي الموارد المالية	296366000	100





## الفصل السادس

### الأوضاع الاجتماعية بالإسكندرية

#### أولاً: دليل التنمية البشرية:

تبلغ قيمة دليل التنمية البشرية (بمكوناته المعرفية والصحية والاقتصادية)، لمحافظة الإسكندرية عام (2001) 0.741 بينما بلغت عام (1998) 0.715 فقط مما يشير إلى حدوث تحسن نسبي في مستوى رفاهية المواطنين. وتحتل بها الإسكندرية الموقع الرابع في ترتيب محافظات الجمهورية، ويسبقها في ذلك ثلاث محافظات هي بورسعيد والسويس والقاهرة على الترتيب. ومن ثم تقع الإسكندرية في المرتبة الأخيرة بين المحافظات الحضرية بالنسبة لدليل التنمية البشرية.

ويمكن تفسير ذلك: أن نحو 18.5% من سكان الإسكندرية يعيشون بمناطقها الريفية الموجودة في أحياء العامرية، شرق، ووسط والمنتزه ومركز برج العرب.

وترتبط قيمة دليل التنمية البشرية المنخفضة بالعشوائيات أو المناطق الريفية أو كلاهما. وهنا نجد القيمة العليا لمدينة برج العرب الجديدة وهي المدينة الصناعية التي تسودها الحياة الصناعية والتجارية حيث يبلغ دليل التنمية البشرية فيها (0.783)، على عكس مركز برج العرب ذو الطبيعة البدوية والريفية حيث نجده يمثل القيمة الدنيا للدليل والتي تصل إلى (0.679) هذا وقد بلغت القيمة العليا لدليل التنمية البشرية داخل مركز برج العرب نفسه

(0.715) بمنطقة النهضة وبلغت القيمة الدنيا (0.612) بمنطقة الذراع  
البحرى. ويحى فى الترتيب الثانى بعد مدينة برج العرب الجديدة قسم سيدى  
جابر (0.768) يليهما باقى مناطق المحافظة.

جدول رقم (6 - 1) دليل التنمية البشرية بالإسكندرية عام 2001 (حسب  
الأقسام)

الترتيب الأقسام	دليل التنمية البشرية	متوسط نصيب الفرد من الناتج الفرد من الناتج العلى الإجمالى المطفلة بالدولار	نسبة القيد بالمراحل التعليمية	معدل القراءة والكتابة	توقع الحياة عند الميلاد (سنوات)	الأقسام
1	0.768	7713	81	89	68	سيدى جابر
2	0.767	8179	82	86	68	قسم باب شرقى
3	0.762	8428	82	85	67	قسم المطارين
4	0.751	7186	83	83	67	قسم الدخيلة
5	0.746	7892	81	80	67	قسم الجمرك
6	0.745	7692	80	79	68	قسم المنشية
7	0.744	7219	75	83	68	قسم المنتزه
8	0.743	7885	81	79	67	قسم محرم بك
9	0.736	7182	73	81	68	قسم الرمل
10	0.724	7188	81	73	67	قسم ميناء البصل
11	0.723	8022	82	70	67	قسم القبان
12	0.722	7805	81	68	68	قسم كرموز
13	0.691	6554	82	60	67	قسم العامرية
14	0.684	5948	81	59	67	قسم برج العرب
(1)	0.777	8518	76	93	68	مدينة برج العرب الجديدة
4	0.741	7372	78	80	68	محافظة الإسكندرية

وتظهر قيمة التنمية البشرية بالإسكندرية عام 2001 حسب الأقسام والمناطق. أن أعلى منطقة هي سيدى جابر (بولكللى) و(أبو النواتير) وباب شرقى (وابور المياها). وأقلها هي مناطق برج العرب (الزراع البحرى)، (الجويرة) والرمل (خورشيد القبلية).

### **ثانيا: الخدمات الصحية بالإسكندرية**

كما بلغ عدد الأطباء بقطاع الصحة نحو 2287 طبيبان وعدد أفراد هيئة التمريض 5897 ممرضا وممرضة، وتقيم المحافظة نحو 306 أجهزة غسيل كلوى، 117 غرفة عمليات، 75 وحدة عناية مركزة، 53 جهاز أشعة فوق الصوتية، 79 معمل تحليل.

### **عدد الأسرة العلاجية لكل 10000 نسمة:**

تشير البيانات إلى أن عدد الأسرة العلاجية الحكومية لكل عشرة آلاف نسمة 22 سريراً على مستوى المحافظة عام 2001.

وقد كان الرقم 32 سريراً عام 1998 مما يشير إلى حدوث تدهور.

### **تقييم الخدمات الصحية بمحافظة الإسكندرية عام 2003/1/1:**

بلغ عدد الأسرة بالمحافظة 9056 سريراً لخدمة سكان المحافظة البالغ 3694019 نسمة فى 2003/1/1 بمعدل إمداد بالخدمة قدره 2.5 سرير/الف نسمة على مستوى المحافظة فإن معدل الخدمة الحالى ينخفض عن المستهدف (4 أسرة/1000 نسمة) طبقاً لقوانين الهيئة العامة للتأمين الصحى.

هذا ويتواجد على أرض المحافظة نحو 134 مستشفى عام ومركزى وتخصصى وجامعى وتأمين صحى وعسكرى.

كما تشمل المحافظة على 32 وحدة ريفية، 25 مكتب صحة، 159 وحدة تنظيم أسرة، 54 مركز رعاية أمومة وطفولة، 2 نقطة إسعاف، 3 مركز إسعاف، 7 مكاتب ثقافة صحية، 83 وحدة صحية للتطعيم والتحقيق.

### الحالة الصحية للأطفال:

يبلغ معدل وفيات الأطفال الرضع لكل ألف مولود 26 حالة وفاة على مستوى الإسكندرية عام 2001. وقد كان هذا المعدل 25 عام 1998 حيث كانت أفضل المحافظات الحضرية بعد بورسعيد التى كان المعدل بها 23 رضيعا لكل 1000 مولود حى، إلا أن الإسكندرية كانت أسوأ من محافظات الوجه البحرى بحضرها وريفها (24 حالة) ولكنها كانت أفضل بكثير من محافظات الوجه القبلى (45 حالة)، وتشير الإحصاءات إلى أن الحالة الصحية للأطفال قد تحسنت بشكل ملحوظ خلال النصف قرن الأخير حيث كان المعدل بالإسكندرية 139 حالة وفاة لكل 1000 مولود حى عام 1961، انخفض إلى 26 حالة نتيجة الأخذ بالوسائل الحديثة فى علاج الأطفال الرضع مثل التطعيم ومحاليل الجفاف والمضادات الحيوية أو من الناحية السلوكية مثل اهتمام الأمهات بتنفيذ تعليمات التوعية الصحية.



وتشير بيانات الجدول رقم (3-6) إلى أن معدل وفيات الرضع لكل 1000 مولود حي تراوحت بالنسبة للمناطق الرئيسية لمحافظة الإسكندرية بين حد أدنى مقداره 17 حالة وفاة لكل ألف مولود حي في قسم المنتزه، وحد أعلى مقداره 58 حالة وفاة في مدينة برج العرب الجديدة،

وبلغت نسبة الأطفال المحصنين بكل أنواع التّحسينات التي حددتها وزارة الصحة نحو 92% في الريف مقابل 93% في الحضر، وقد يرجع هذا التقارب إلى أساليب الحملات القومية في التطعيم ، وتقدر نسبة الأطفال ناقص الوزن الطبيعي تحت سن خمسة أعوام بنحو 5% في الريف مقابل 3% في الحضر.

هناك إذن ضرورة تكثيف الجهود التّتموية في مجال الخدمات والتوعية الصحية لخفض معدل وفيات الأطفال الرضع في كل من قسم الجمرك واللبان ومركز برج العرب ومدينة برج العرب الجديدة وقسم العطارين وقسم كرموز.

جدول رقم (٦-٣) معدل الوفيات الرضع لكل ألف مولود حي بمحافظة الإسكندرية

٢٠٠١

الأقسام	على مستوى الأقسام	على مستوى المناطق الفرعية بالأقسام			
		الحد الأعلى		الحد الأدنى	
		المعدل	المنطقة	المعدل	المنطقة
المنتزه	١٦,٧	٢١,٣	المنيرة بحرى	١٣,٧	القرداحى
الرمل	١٧,٠	٢٠,٩	قليمنج	١٣,١	أبيس
سيدى جابر	١٦,٩	١٩,٧	أبو النواتير	١٤,١	الرياضة
باب شرقى	٢٨,٨	٤٨,٦	عزبة الجامع	٣٢,٧	الحضرة قبلى
محرم بك	٣٨,٧	٤٥,٦	راغب باشا	٣٣,٣	أبيس
العطارين	٣٨,٣	٥٤,٨	العطارين شرق	٢٣,٧	الميرغنى
المنشية	٤٦,٨	٥٣,١	سوق الترك	٣٨,٧	المنشية الكبرى
كرموز	٤٠,٠	٥٣,٥	باب سدره البرانى	٢٥,٢	غيط العنب شرق
اللبان	٤٨,٧	٥٩,٠	السكة الجديدة	٣٥,١	الفرايدة
الجمرك	٥١,٦	٦٤,٩	الحجازى	٤٥,٤	رأس التين
ميناء البصل	٣٤,٥	٤٥,٩	الورديان غرب	٢٥,١	العامود
الدخيلة	٢٦,٨	٣٠,٣	البيطاش شرق	١٨,٥	العجمى البحرية
العامرية	٣٢,٧	٤٧,٠	العجمى القبلية	٢٥,٠	الذراع البحرى
مركز برج العرب	٥٦,٤	٥٧,٧	بهاج	٤٤,١	أبو صير
مدينة برج العرب	٥٧,٦	—	—	—	—
المحافظة	٢٦,١	٦٤,٩	الحجازى	١٣,١	أبيس

## الرؤية المستقبلية فى مجال الصحة بالإسكندرية:

تلاحظ ارتفاع العمر المتوقع عند الميلاد فى الإسكندرية بالمقارنة بمتوسطه على مستوى الجمهورية والذي يبلغ 67.1 سنة وتخفض معدلات توافر الأطباء والأسرة العلاجية والخدمات الصحية الأخرى.

مما يستوجب العمل على تكثيف الجهود فى إنشاء المستشفيات والوحدات الصحية وإعادة التوزيع الجغرافى العادل للأطباء والعاملين الصحيين لتحقيق التوازن فى الخدمات الطبية والوقائية من خلال التدابير التالية:

1-زيادة عدد الوحدات الصحية والمستشفيات على مستوى المحافظة طبقاً للزيادة السكانية المتوقعة حتى عام 2050 ووفقاً للمعدل المستهدف (5سرير/الف نسمة) فإنه يلزم إضافة 20000 سريراً لاحتياجات السكان 238 فداناً وتوزع طبقاً لاحتياجات كل حى من أحياء الإسكندرية وما يتضمنه من زيادة عدد الأطباء - هيئة التمريض - الأسرة - المعامل - أقسام عيادات خارجية - وحدات العناية الخاصة (رعاية مركزية - أطفال مبتسرين) وذلك فى مناطق عديدة فى مقدمتها: النجع الجديد - الورديان قبلى - زاوية خطاب - زاوية عبد القادر.

2-ضرورة التوسع فى تعيين أطباء جدد مع إعادة توزيعهم بشكل يعدل نسب الأطباء لكل 10000 نسمة.

3-العناية بصحة الأم والطفل فى أقسام المنتزه وسيدى جابر ومحرم بك والتي ترتفع بها معدلات وفيات الأمومة مقارنة بالمستوى العام فى المحافظة.

4-العناية بالحد من وفيات الأطفال الرضع وبصفة خاصة فى أقسام الجمر ك واللبان ومركز برج العرب وذلك بتوفير الأجهزة الطبية وخاصة فى المستشفيات القروية وتقديم الخدمات الصحية للأمهات أثناء الحمل مع تدريبهم على الرضاعة الطبيعية والتغذية الصحية وتنظيم الأسرة وتدعيم الوحدات الصحية بالأطباء وهيئة التمريض المدربة.

5-توسيع مظلمة التأمين الصحى لتشمل إعداد أكبر من السكان وإتاحة الفرص أمام نظم تأمين صحى بديلة ومكلمة.

6-زيادة الفرص أمام القطاع الأهلى والتعاونى والخاص غير المستغل للمشاركة فى توسيع مدى الخدمات الصحية بالمحافظة.

### ثالثاً· التعليم بالإسكندرية:

يسير تقرير التنمية البشرية لعام 2000 إلى أن معدل القراءة والكتابة لمن هم سن 15 سنة يبلغ نحو 46% فى الريف مقابل 72% فى الحضر، على مستوى محافظات الجمهورية.

أما فى حالة الإناث فإن المعدل بالنسبة لهم كان 31% فى الريف مقابل 64% فى الحضر.

كذلك فإن نسبة السكان الحاصلين على مؤهل متوسط أو ما يعطوه كانت فى الريف نحو 20% مقابل 40% فى الحضر، على مستوى محافظات الجمهورية.

ويتكبد الدليل الفرعى للتعليم من مكونتين هما معدل القراءة والكتابة للبالغ ونسبة القيد بجميع المراحل التعليمية (ابتدائى - اعدادى - ثانوى) وقد بلغت نسبة دليل التعليم بالمحافظة عام 1998 نحو 0.739.

## أ- معدل القراءة والكتابة:

ويبلغ معدل القراءة والكتابة لمن بلغوا الخامسة عشر فأكثر بلغ 80% على مستوى الإسكندرية، وهناك تباين على مستوى المناطق والأقسام بالمحافظة تصل فيه مدينة برج العرب إلى درجة متطرفة تبلغ 92.7% وهذا أمر متوقع نتيجة لما سبق الإشارة إليه من أنها مدينة صناعية ذات نوعية متميزة من رجال الأعمال والتجاربيين. أما بقية المناطق فنجد أعلاها في قسم سيدي جابر 89% وأدناها في مركز برج العرب 59.2% وبذلك يكون المدى 29.8% ويأتى قسم محرم بك 87.7% وبعده باقى الأقسام.

أما على مستوى المناطق الفرعية داخل الأقسام فقد كان المدى كبيرا حيث كانت القيمة العليا 95.6% فى منطقة بولكلى بقسم سيدي جابر، وكانت النتيجة الدنيا 23.5% فى منطقة الزراع البحرى بمركز برج العرب، وبذلك يكون المدى على مستوى جميع المناطق الفرعية 62% أما داخل الأقسام نفسها فتراوحت قيمة الأممية من 49% فى قسم الرمل إلى 7.6% فقط فى قسم المنشية وذلك بمتوسط قدره 21.6%.



جدول رقم (4-6) مكونات التعليم قبل الجامعى  
بالإسكندرية 1999

عدد المدرسين	كثافة الفصل	عدد التلاميذ	عدد الفصول	عدد المدارس	مستوى التعليم
					التعليم العام،
١٦٦٧٦	٥٠,٤	٤٤٣٦٠٥	٨٧٩٤	٦٣٥	ابتدائى
١٢٨٣٧	٤٦,٨	٢٤٠٤٩٣	٥١٤٢	٢٣٣	إعدادى
٦١٩٥	٤٤,٧	٧٢٤٤٩	١٦٢٠	٨٨	ثانوى
٥٨٧٩	٢٥,٤	٦٨٣٠٨	١٩٣٠	٧٤	ثانوى فنى
٩٧	١٩,٤	٧٩٤	٤١	-	مدرس الفصل الواحد
					التعليم الأزهري،
١٣٩٦	٢٢,٨	٩٩٠٠	٢٠٢	٣٢	ابتدائى
٤٦٢	٣,٤	٢٨٧٩	١١٤	١٦	إعدادى
٧٢٢	٢٧,٧	٢٦٨٩	٩٧	١١	ثانوى
٤٤٢٦٤	٤٦,٧	٨٤٢١١٧	١٨٠٤٠	١١٨٩	الجملة

## تقييم التعليم بالإسكندرية:

يتضح من الجدول (5-6) أن نسبة السكان البالغين من العمر 15 سنة فأكثر والحاصلين على مؤهل ثانوى أو أعلى تصل إلى 36.4% على مستوى محافظة الإسكندرية. وقد كانت هذه النسبة 36.5% عام 1996

### جدول رقم (5-6) السكان الحاصلون على مؤهل ثانوى أو أعلى 2001 على مستوى الأقسام والمناطق الفرعية بالإسكندرية

الأقسام	على مستوى الأقسام	على مستوى المناطق الفرعية بالأقسام			
		الحد الأعلى		الحد الأدنى	
		المنطقة	%	المنطقة	%
المنطقة	٢٩,٨	سيدى بشر	٨٢,٨	التوفيقية	٤,٢
البرميسل	٣٦,٥	فلمنج	٩٨,٤	خورشيد القلبية	١٠,٣
سيدى جابر	٥٦,٢	بولكلى	٨٥,١	عزبة النزهة	١٢,٦
باب شرقى	٤٨,٨	وابور المياه	٩٠,٣	عزبة الجمعالباب	٢٠,٧
محرم بك	٣٧,٤	الباب الجديد غرب	٤٩,٨	ايس	٦,١
المطيارين	٤٤,٥	المسلة شرق	٧٨,٦	الصورى	٢٧,٠
النشابة	٣٧,٠	سوق الترك	٦٠,٠	الهماميل	٢٠,٤
كرموز	٢٤,٨	كرموز شرق	٢٨,٠	الكاره	١٧,٥
قلبى	٣٧,٣	الجدد واللبنان	٢٨,١	السكة الجديدة	١١,٧
الجوامرك	٣٦,٦	التمرازية	٦٦,٥	سوق السمك القديم	٢٠,١
ميناء البصل	٢٧,٢	الوردبان غرب	٤٩,٣	البورصة	١٥,١
الدخيلة	٣٩,٤	البيطاش غرب	٨٠,٢	الدخيلة	٢٢,١
المعمارية	١٦,٢	الذراع البحرى	٤٢,٢	النهضة	٤,٥
مركز برج العرب	١٢,٢	البيج	٥٠,٥	حوض سكرة	—
مدينة برج العرب الجديدة	٤٩,٧	—	—	—	—
المحافظه	٣٦,٤	فلمنج	٩٨,٤	حوض سكرة	—

جدول (6-6) التعليم الابتدائي (العام - أزهري) بالإسكندرية 2003/2002

أحياء المحافظة	عدد المدارس	عدد الفصول	عدد التلاميذ	كثافة الفصل	% من جملة تلاميذ المرحلة	% من جملة سكان الحي
المنتزة	145	2284	11341 3	49.6	27.5	11.8
شرق	138	1912	91398	47.8	22.2	9.7
وسط	132	1406	54007	38.4	13.1	9.6
الجمرك	38	361	13998	38.7	3.4	7.3
غرب	58	856	35681	41.7	8.7	7.3
العامرية	93	1303	71222	54.7	17.3	14.2
مركز ومدينة برج العرب	97	757	32680	43.2	7.9	64.3
الإجمالي	701	8879	41238 9	46.4	100	11.2

جدول رقم (6-7) إنجازات محو الأمية بالإسكندرية فى الفترة من

1997/7/1 حتى 2002/4/30

مستوى الانخفاض %	ما تحقق من 1997 حتى 2002/4			تعداد 1996			البيان
	نسبة الأمية	الباقى	ما تم محو أميةهم	نسبة الأمية%	عدد الأميين	عدد السكان	
4.1%	20.44%	546291	11874	24.5	664365	3.677.6	10 سنوات فاكثر
7.48%	11.64%	156974	100663	19.12	257637	1.347.7	من 15-35 سنة

### الرؤية المستقبلية للتنمية البشرية فى التعليم:

ويمكن تحسين التعليم بزيادة معدل القراءة والكتابة للسكان سن 15 سنة فاكتر فى المناطق التى ينخفض فيها مؤشر التعليم (مناطق خورشيد القبلية - السكة الجديدة - النراع البحرى - النهضة) ولتتى ينخفض فيها المؤشر إلى أقل 50% بإنشاء وتطوير المؤسسات التعليمية وخاصة فصول محو الأمية ومدارس الفصل الواحد.

كما أوضحت مؤشرات الحرمان البشرى أن معدل الأمية يبلغ 19% من السكان البالغين (+15) على مستوى المحافظة ويرتكزون بصفة أساسية فى

أقسام المنتزة - الرمل - مينا البصل - العامرية. كما يتركز نسبة كبيرة من الأميين بالشيخات داخل الأقسام مثل دنا الجديدة - المنتزة قبلى - المتراس.

وقد بلغ عدد الأميين من البالغين (+15) على مستوى المحافظة 680.75 ألف أمى ويوجد أكبر عدد من الأميين فى أقسام المحافظة بين حد أدنى 6.44 ألف نسمة بقسم المنشية، 145.11 ألف نسمة بقسم المنتزة متوقفا على عدد السكان بكل قسم ومدى توافر المؤسسات التعليمية والمستوى الاقتصادى بها.

**ويمكن الارتفاع بالمستوى التعليمى داخل المحافظة من خلال:**

1-زيادة أعداد المدارس أو على الأقل الفصول فى المستويات المختلفة خاصة فى التعليم الأساسى بما يخفض الكثافة الفصلية بالمحافظة.

2-زيادة أعداد المدرسين سواء بالتعيين أو بإعادة توزيع المدرسين الحاليين بما يحقق خفض فى نسبة التلاميذ/ مدرسة.

3-زيادة عدد مدارس الفصل الواحد لمواجهة المتسربات من الفتيات وكذلك فصول محو الأمية. مواجهة انخفاض نسبة قيد الإناث فى مراحل التعليم المختلفة بالأقسام الرئيسية بالمحافظة بوضع التشريعات اللازمة.

4-الاهتمام بالمستوى التعليمى للطلاب وتحسين نوعيته مع استخدام أساليب التعليم الحديثة. والابتعاد عن التلقين وإطلاق طاقات التلاميذ الإبداعية وتنمية مواهبهم وقدراتهم وإكسابهم مهارات جديدة.

5-مشاركة القطاع الخاص والأهلى والتعاون الغير مستغل فى توسيع نطاق الخدمات التعليمية.



6- توجيه الاهتمام بالخدمات التعليمية خاصة بأقسام المنتزة والرمل ومينا البصل والعامرية. نظراً لتدنى مؤشرات الحالة التعليمية حيث الحاصلين على مؤهل ثانوى أو أعلى لم تزد على مستوى المحافظ عن 36%.

جدول (6- 8) عدد الطلاب المتوقع بالتعليم الجامعى والمعاهد العليا بالإسكندرية حتى عام 2050

البيان	عدد الطلاب المتوقع 2050	% جملة الطلاب المتوقع إلى سكان المحافظة
إجمالى الطلاب بالتعليم الجامعى	20000	50%
إجمالى الطلاب بالتعليم العالى غير الجامعى	20000	50%
الإجمالى	400000	100%

عدد الطلاب المتوقع عام 2050 - 400000 ألف طالب بنسبة 5% من السكان المستقبلى (حوالى 9 مليون نسمة).

جدول (6-9) الحالة المستقبلية للتعليم بالإسكندرية

المساحة المطلوبة حتى 2050	نسبة السكان	كثافة مستهلك	% من جملة السكان المتوقع	تلاميذ			عدد الفصول	عدد المدارس	المراحل التعليمية
				إناث	ذكور	جملة التلاميذ			
3030 فدان	2640 نسمة/مدرسة	30 تلميذ/فصل	25%	0%	0%	1000000	33334 22 فصل/مدرسة	1015	المراحل التعليمية: رياض أطفال - ابتدائي إعدادي عام/أزهري
2223 فدان	5398 نسمة/مدرسة	30 تلميذ/فصل	10%	0%	0%	400000	12134 18 فصل/مدرسة	741	المراحل التعليمية للتأهوية عام وأزهري وفنى
5253 فدان		30 تلميذ/فصل	4000 000 25%	0%	0%	1400000	46668	2256	جملة للتعليم العام والأزهري بمراحله المختلفة.

• للتعليم الأساسي: رياض أطفال - إعدادي (31612) 22 فصلا/مدرسة 30 تلميذ/فصل

2 فدان/مدرسة

• التعليم الثانوي والفنى 18 فصلا/مدرسة 30 تلميذ/الفصل 3 فدان/

مدرسة.

• المصدر: الهيئة العامة للتربية التعليمية والتخطيط الشامل 2005.

#### رابعاً: الخدمات الاجتماعية بالإسكندرية:

توجد بمحافظة الإسكندرية عدد 79 وحدة اجتماعية (3694019 نسمة) عام 2003 وعليه فالوحدة الاجتماعية تخدم ما يزيد عن 46 ألف نسمة مما يؤثر على كفاءة الخدمة المقترحة للسكان باعتبارها أعلى من المعدل المستهدف (الوحدة تخدم عشرة آلاف نسمة) يلزم لتلبية احتياجات السكان بالمحافظة من الوحدات الاجتماعية عدد 290 وحدة اجتماعية بمساحة إجمالية تقدر حوالى 34 فدانا وذلك لسد العجز الحالى من الوحدات الاجتماعية على مستوى المحافظة ويتم توزيعها على أحياء المحافظة طبقا لاحتياجات السكان. والجدول رقم (6-10) يوضح الخدمات الاجتماعية بالأحياء عام 2003.

#### الاحتياجات المستقبلية من الخدمات الاجتماعية 2050:

طبقا للزيادة السكانية المتوقعة حتى عام 2050 ووفقا للمعدل المستهدف (وحدة اجتماعية تخدم 10 آلاف نسمة) يلزم إضافة (400 وحدة اجتماعية) تكفى احتياجات السكان بمساحة إجمالية قدرها 48 فدانا.

ويتواجد على أرض المحافظة 79 وحدة اجتماعية، يوجد أيضا 1169 جمعية رعاية وتنمية (أهلية) 183 جمعية تنمية مجتمع محلى، 561 دار حضانة، 33 مكتبة طفل، 42 نادى نسائى، 12 مركز لتدريب الفتيات، 191 مركز لخدمة المرأة العاملة وهناك العديد من دور المسنين.

كما يتواجد على أرض المحافظة 203 ناديا رياضيا واجتماعيا بمختلف المستويات منها نادى سبورتنج، ونادى سموحة واستاد محافظة الإسكندرية كمنشأة رياضية ذات طابع معمارى مميز وفريد على مستوى الشرق الأوسط. هذا بجانب أندية

أخرى كالنادى الأولمبى ونادى الاتحاد السكندري، ونادى الترام الرياضى – بالإضافة إلى مجمع مبارك الرياضى بسموحة، واستاد القوات المسلحة بالمكس، ثم الاستاد الرياضى الضخم الجارى إنشاؤه ببرج العرب.

هذا ويتواجد أيضا على أرض المحافظة نحو 35 مركزا للشباب، 44 لجنة رياضية.

#### جدول (6-11): خدمات الشباب والرياضة بأحياء الإسكندرية عام 2003.

أحياء المحافظة	عدد مراكز الشباب	عدد الأنظمة الرياضية	% من جملة مراكز الشباب	عدد السكان	معدل الخدمة الحالى مركز/ ألف نسمة	العجز الحالى من مراكز الشباب	المساحة المطلوبة للعجز الحالى (بالقدان)
المنتزة	5	38	14.3	969608	192000	33	33
شرق	5	33	14.5	940980	188000	33	33
وسط	5	75	14.3	561703	111200	17	17
الجمرك	1	27	2.9	190157	190000	6	6
غرب	3	92	8.6	487727	162000	3	3
العسكرية	10	17	28.6	501478	50000	10	10
مدينة برج العرب	6	4	17.1	50857	8000	0	0
الإجمالى	35	2.3	100	3694019	10.5000	101	101

#### الخدمات الثقافية بمحافظة الإسكندرية فى 2003/1/1:

يوجد عدد 8 قصور ثقافة، عدد 8 مكتبات عامة، عدد 8 مكتبة طفل، عدد 2

مسارح.

وبدراسة معدل الخدمة بالنسبة للقصور الثقافية نجد أن قصر الثقافة – يخدم

460000 نسمة وهو معدل مرتفع من المستهدف وهو قصر ثقافة لخدمة 200 ألف

نسمة وبمساحة إجمالية 2000 م<sup>2</sup> لكل قصر ثقافة.

وعليه فإن العجز الحالى فى قصور الثقافة يصل إلى 12 قصر بمساحة إجمالية 5.7 فدان، أما بالنسبة للمكتبات العامة فقد تبين أن معدل الخدمة الحالى مكتبة عامة لكل 460000 نسمة وهو معدل مرتفع عن المستهدف وهو مكتبة عامة لخدمة 200 ألف نسمة بمساحة إجمالية للمكتبة 8000 م<sup>2</sup>.

ويصل العجز الحالى فى المكتبات العامة إلى 8 مكتبات عامة بمساحة 2.28 فدان.

### الاحتياجات المستقبلية من الخدمات الثقافية حتى 2050:

طبقاً للزيادة السكانية المتوقعة حتى عام 2050 ووفقاً للمعدل المستهدف (200 ألف/ قصر ثقافة، (200 ألف نسمة/ مكتبة عامة) فإنه يلزم إضافة 20 قصر ثقافة بمساحة قدرها 9.5 فدان، كما يلزم إضافة 20 مكتبة عامة بمساحة 3.8 فدان.

هذا فضلاً عن وجود مكتبة البلدية ونحو 394 منفذاً كمكتبات القراءة للجميع، كما تضم المؤسسات الثقافية نحو 684197 كتاباً.

كما تعد مكتبة الإسكندرية الجديدة ضريحاً ثقافياً ليس على مستوى المحافظة بل على مستوى العالم والجدول رقم (6-12) يوضح الخدمات الثقافية بالأحياء عام 2003.

معدل الخدمة المستهلك لمصر ثقافة/ 200 ألف نسمة. المساحة الكلية 2000م<sup>2</sup> قصر ثقافة

معدل المكتبة المستهدف مكتبة حمامة/ 200 ألف نسمة. المساحة الكلية 2م<sup>2</sup>800

مكتبة



### خامسا: خدمات الإسكان والعمران العشوائى بالإسكندرية:

شهدت مدينة الإسكندرية نشأة نوبات عشوائية مبكرة فى القرن العشرين خاصة بعد الحرب العالمية الثانية، ظهرت على حافتها الحضرية من مساكن للريفين الوافدين أو الذين تلفظهم المدينة من الداخل من نوى الدخول المتدنية والحرف الهامشية والطفيلية. وانعكس ذلك على زيادة حجم سكان المدينة خاصة فى أقسامها الإدارية فى الشرق (المنتزه والرمل) والجنوب (محرم بك وكرموز) والغرب. (شكل 6-1).

فقد زاد سكان المدينة من حوالى مليون نسمة سنة 1947 إلى 1.5 مليون سنة 1962 ثم إلى ثلاثة ملايين وثلاث المليون نسمة سنة 1996 ووصل هذا الرقم إلى أربعة ملايين نسمة سنة 2005، وزاد الى 4.123 مليون نسمة عام 2006.

وحسب تعداد 1986 بلغ عدد المهاجرين الوافدين إلى الإسكندرية 455712 مهاجرا، وبلغوا 277909 مهاجرا عام 2006 خمسهم من محافظة البحيرة المجاورة ومعظم الباقي من محافظات سوهاج (16%) والغربية (10%) والمنوفية (9%) واستقبلت أحياء الأطراف العدد الأكبر منهم. وتحول بعض أجزاء هذه الأحياء إلى مناطق تجمع من المهاجرين نوى الأصول الواحدة فى الغالب، كما تحولت بعض الأطراف إلى نمط من السكن العشوائى منخفض المستوى يسكنه المهاجرون الوافدون من نوى المستوى الاقتصادى والاجتماعى المنخفض، وتبدو هذه الظاهرة بوضوح فى الامتداد الشرقى والجنوبى للإسكندرية خاصة فى قسمي الرمل والمنتزه.

جول رقم (6-13) التطور الزمنى للمناطق العشوائية بالإسكندرية

عدد السكان بالآلف	عدد المناطق	الفترة الزمنية
244.5	6	قبل سنة 1900
437.7	7	من 1900 حتى الخمسينيات
374.2	21	الستينيات
116.2	12	السبعينات
106.5	6	الثمانينات
1279	52	الجملة

ويبين الجدول رقم (6-14) توزيع المناطق العشوائية وحجم سكانها حسب أحياء محافظة الإسكندرية. (شكل 6-1)

جدول رقم (6-14) توزيع المناطق العشوائية بالإسكندرية 1994

عدد السكان بالآلف	عدد المناطق	الحي
165	8	المنتزه
569	18	شرق
53	9	وسط
61	9	غرب
245	9	العامرية
207	4	مركز ومدينة برج العرب
1.300	57	

جدول رقم (6-15) كثافة السكان في بعض المناطق العشوائية بالإسكندرية

الكثافة (نسمة/ فدان)	المنطقة
4000	الطوبجية - كرموز
3500	عزبة فتى - منطقة المطار
3333	عزبة سكيئة - شرق كوبرى العوايد
2917	حرم السكة الحديد - غيط العنب
2250	الكرنتينا - القبارى
2000	وابور الجاز - كوموز
2000	نجع العرب - الوردیان
1750	عزبة الرحمة - أمام المطار
1750	عزبة منسى - أمام المطار
1750	الدخيلة القبليية الجبلية
14	(متوسط الإسكندرية ككل للمقارنة)

وتعتبر فترة الستينات والسبعينات هي فترة الطفرة الحقيقية في الظاهرة العشوائية كما يبين الجدول رقم (6-17) فقد شهدت هاتان الفترتان ظهور 33 منطقة عشوائية وإذا أضيف لها عشوائيات الثمانينات ارتفع العدد إلى 39 منطقة تحوى قرابة نصف سكان المناطق العشوائية بالإسكندرية وخمس سكان الإسكندرية بأكملها سنة 1986. وغنى عن القول أن التزايد فى المناطق العشوائية وحجمها السكانى ارتبط بالنمو السكانى الكبير للإسكندرية منذ

الستينيات والذي نجم بدوره عن الزيادة الطبيعية (الفرق بين المواليد والوفيات) والهجرة الوافدة.

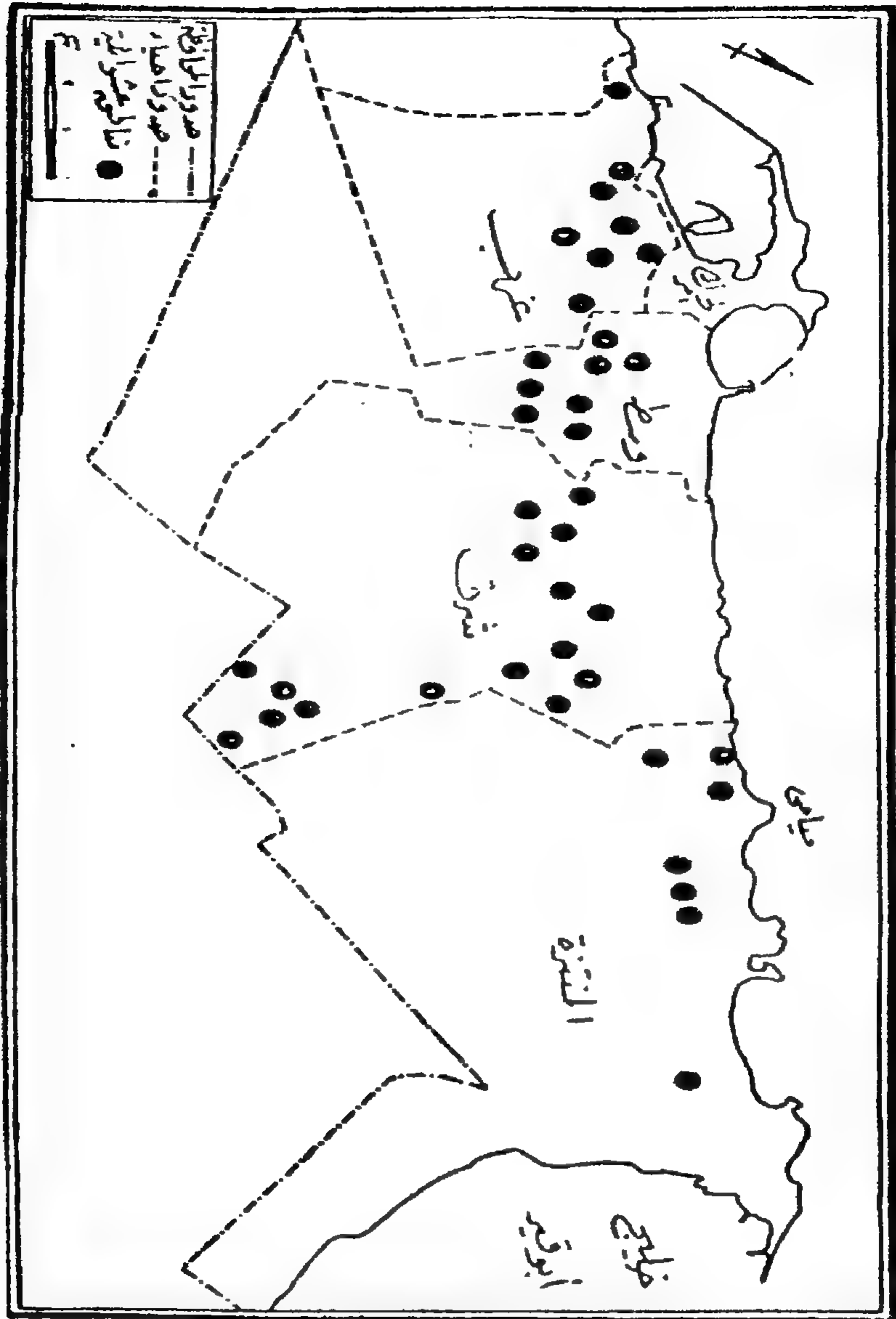
وتفتقر المناطق العشوائية بالإسكندرية في معظمها إلى مرافق البنية الأساسية خاصة الصرف الصحي والطرق المرصوفة والخدمات الاجتماعية والصحية والثقافية. ويغلب على مساكن هذه المناطق التزاحم الشديد والتلاصق والطابع التقليدي الذي يفتقد إلى قواعد البناء السليم. وتغلب السمات الريفية على أنماط السلوك والعمران. فالشوارع ضيقة متعرجة والتدهور البيئي صفة غالبية ينعكس على أنماط الحياة وقيمتها المتدنية.

وترتبط المناطق العشوائية بظاهرة الهجرة الداخلية إلى الإسكندرية. فقد تركز 56 ألف نسمة من المهاجرين على أطراف الإسكندرية عام 2006 بقسم المنتزة بنسبة 20%، و 19.3 ألف نسمة لمدينة برج العرب الجديدة بنسبة 7%، وحوالي 15.7 ألف نسمة بقسم الرمل بنسبة 5.6% من إجمالي المهاجرين للإسكندرية. وهم يمثلون حوالي 33% من المهاجرين للإسكندرية. والباقي (67%) لأقسام الإسكندرية الأخرى.

جدول رقم (6-16) المناطق العشوائية بالإسكندرية - 1999

العدد	حالة المناطق العشوائية
47	- قابلة للتطوير
5	- تم تطويرها
42	- جارى تطويرها
7	- مطلوب إزالتها
5	- تمت إزالتها
2	- جارى إزالتها
52	- مساحة العشوائيات بالكيلو متر مربع
1096	- عدد سكان العشوائيات (ألف نسمة)
21073	- كثافة السكان بالعشوائيات (نسمة/ كم <sup>2</sup> )
32	- نسبة سكان العشوائيات من سكان الإسكندرية (%)





المصدر: التخطيط العام لمدينة الإسكندرية 2017 - ص 37

شكل (6-1) توزيع المناطق العشوائية في أحياء الإسكندرية (2004)

ومن إجمالي المهاجرين إلى الإسكندرية من المحافظات الأخرى وهم حوالي 278 ألف مهاجر عام 2006، منهم 95 ألف وقدوا للعمل بالمحافظة بنسبة 34% وأكثر

34% وأكثر من 5.1 ألف للدراسة بنسبة 2% و 105 ألف مرافق بنسبة 38% كما يظهر في الجداول التالية:

جدول رقم (6-17) حجم الهجرة ومعدلاتها في الإسكندرية في تسعون عاماً (1917-2006)

المهاجرون			عدد السكان الكلى	سنة التعداد
الصافى	المغادرون	الوافدون		
118172	28200	156372	44617	1917
178415	36034	214449	573063	1927
166082	50194	216276	685736	1937
211871	69325	281196	919024	1947
330319	100313	430632	1.516.234	1960
325433	118849	444282	2.303.539	1976
221803	98520	320323	3.339.076	1996
—	—	277909	4.123.000	2006

جدول رقم (6-18) معدلات الهجرة في الإسكندرية في تسعون عاماً  
(1917-2006)

سنة التعداد	معدل الهجرة الوافدة %	معدل الهجرة المغادرة %	معدل الهجرة الصافية %
1917	35.2	8.6	26.5
1927	37.4	6.3	13.1
1937	31.5	7.3	24.2
1947	60.6	7.5	23.2
1960	28.4	6.6	21.8
1976	19.3	5.2	14.1
1996	9.6	2.9	6.7

وقدّم منهم للإسكندرية عام 2006 حوالي 33% من البحيرة، 85%

من كفر الشيخ، 8% من الغربية.

جدول رقم (6-19): منابع الهجرة الداخلية للإسكندرية  
(1986-1996-2006)

المحافظة	عدد الوافدين			%	
	حضر	ريف	جملة	1986	1976
2006 للمقارنة					
البحيرة	67410	13661	81071	20.1	20.1
سوهاج	50757	14139	64896	16.1	16.1
الغربية	32407	7022	39429	9.8	9.9
المنوفية	26627	10753	37380	9.3	9.3
القاهرة	28795	-	28795	7.1	7.1
الدقهلية	18737	4460	23197	5.6	5.7
أسيوط	16501	5857	22358	5.5	5.5
كفر الشيخ	16992	4337	12330	5.3	5.3
قنا	14276	2098	16374	4.3	4.1
بقية المحافظات	60082	8221	68303	16.9	16.9
الجملة	332584	70549	403133	100.0	100.0
277909					

وقد قامت المحافظة بإنشاء 44079 وحدة سكنية (منخفضة التكاليف) وذلك حتى عام 2003 فى إطار خطط الإسكان المختلفة بالسنوات السابقة موزعة على المناطق الآتية: جدول (6-20)

العدد	المنطقة
2000	إسكان الحرمين
2000	إسكان حجر النواتية
900	إسكان المتراس بالورديان
2066	إسكان مدينة مبارك السكنية
900	إسكان زاوية عبد القادر
5996	إسكان البرتوكيماويات
2386	إسكان العامرية
13104	إسكان الهانوفيل
3112	إسكان ك 21
4440	إسكان ك 26
5275	إسكان الناصرية
44079 وحدة سكنية	الإجمالى

وقد وضعت خطط الإسكان. ولما زاد تعداد الإسكندرية عن 4 مليون نسمة فإن قطاع الإسكان بالإسكندرية فى حاجة إلى بناء أكثر من 40 ألف وحدة سكنية لتغطية الإسكان المستهدف حتى عام 2017 بمتوسط قدره 2000 وحدة سكنية/ سنويا لتغطية العجز فى قطاع الإسكان بالمحافظة.





## الفصل السابع

### مشكلات البيئة في الإسكندرية في القرن ٢١

أولاً: مشاكل المياه :والصرف الصحي:

#### ١- مشاكل المياه:

١- طرق تخفيض الزائد على وحدات تنقية المياه - وطرق تحويل ما تحتاجه محطات التنقية من توسعات حالية ومستقبلية - وتكاليف إنتاج مياه الشرب، وعلاقتها بمستوى المعيشة، ودخل الفرد، ومعدلات الاستهلاك.

٢- امتداد مناطق التمرير المستقبلية بالصحراء الغربية باحتياجاتها بالمياه مع احتمال تأثير المياه المالحة في بحيرة منخفض القطارة إذا أنشئ المشروع على المياه الجوفية في هذه المنطقة، مما يزيد من نسبة الأملاح فيها، لذلك لابد من دراسة اتجاه سير المياه الجوفية وخواصها. وكذلك أماكن شق قناة تصل إلى هذه المنطقة حاملة المياه العذبة إليها - ومناقشة أثر إقامة المشروعات المائية الكبرى على البيئة، ومدى القدرة على التنبؤ بالآثار الجانبية لمثل هذه المشاريع - مع تركيز خاص على المشروع المقدم من الجانب الألماني لتوليد الكهرباء في منخفض القطارة، والآثار الجانبية المنتظرة من المشروع وعلاقتها بالإنسان والبيئة.

## ٢- مشاكل الصرف الصحى:

أثبتت الدراسات تلوث بحيرة مريوط بهذه المخلفات لدرجة أصبحت تحدد الثروة السمكية بها، علاوة على أنها تعطى صورة غير لائقة لمدينة الإسكندرية، حيث تقع فى مدخل المدينة من بداية الطريق الصحراوى، علاوة على أن المخلفات التى تصرف فى البحر ينتج منها تلوث لشواطئ الاستحمام.

وكان لابد من الاستفادة من المجارى بالإسكندرية فى استصلاح وري مساحة كبيرة من الأراضى الصحراوية المتاخمة للمدينة، وذلك بنقل هذه المياه إلى الأماكن الصحراوية القريبة.

أما مخلفات المصانع فيراعى الحرص فى تنقيتها بالطريقة المناسبة، حتى لا تؤثر المواد الكيميائية بها فى استغلال مخلفاتها السائلة.

## ٣- مشاكل القمامة:

ضرورة عمل التخطيط السليم لجمع القمامة، بطريقة صحيحة لا تسبب تلوثاً للشوارع والأماكن العامة، كما هو متبع فى وسائل نقل القمامة المقفلة، وكذلك اختيار المكان المناسب لمعالجة هذه المخلفات بعد تصنيفها ويمكن الاستفادة من مكوناتها التى تحوى مواد عضوية فى التسميد والردم، وكذلك يمكن استخدامها مع رواسب المجارى كسماد، ولا شك أن مثل هذا العمل سيكون عاملاً جوهرياً من عوامل القضاء على النباب.

## ثانياً: خطة تطوير بحيرة مريوط: (١)

### ١ - الوصف العام:

تقع بحيرة مريوط فى "شمال الدلتا" وهى إحدى المكونات البيئية للمنطقة التى نمت حولها مدينة الإسكندرية وهى سطح مائى ممتاز وكان له أثر بالغ فى تشكيل العمرات وتنقية المناخ والحفاظ على التوازن البيئى للمنطقة عبر مئات السنين. وتعتبر بحيرة مريوط واحدة من أربعة بحيرات ضحلة فى مصر (بحيرة المنزلة - بحيرة مريوط - بحيرة إدكو - بحيرة البرلس) وبحيرة مريوط هى أصغر بحيرة فى المساحة وهى الأكبر ثلوثاً كما أنها البحيرة الوحيدة التى ليس لها وصلة طبيعية على البحر المتوسط حيث تبعد عن البحر المتوسط مسافة ٢٠٠٠ متر تقريباً.

كما يقطع مصرف العموم وقناة النوبارية بحيرة مريوط ويتراوح عمق المياه بها ما بين ٣ - ٥ متر وبها كثير من الجسور التى توجد بها كثير من الفتحات التى تسمح بمرور مياه المصرف والقناة إلى باقى الأحواض ومنها إلى البحر (خليج المكس) عن طريق طلمبات المكس وهو المصب الوحيد لبحيرة مريوط

وتتحكم طلمبات المكس فى مستوى المياه فى البحيرة والذى يتراوح ما بين ٢,٢ إلى ٢,٤ متر عن سطح البحر.

---

(١) تقرير عن محافظة الإسكندرية - عام ٢٠٠٨.

## ٢ - محافظة الإسكندرية

وقد تأثرت مساحة بحيرة مريوط وما تزال تتأثر بعوامل التجفيف الطبيعية: كإرساب الطمي وتراكم البقايا النباتية وسفى الرمال، والبشرية: مثل شق الترع والمصارف، ومد الطرق وجسور السكك الحديدية، إضافة إلى عمليات التجفيف والاستصلاح، ولذلك تغيرت مساحة البحيرة من وقت لآخر كما يوضحها الجدول الآتى:

جدول (٧ - ١) تطور مساحة بحيرة مريوط بالفدان

السنة	١٨٨٩	١٩١٣	١٩٥٦	١٩٨٠	التجفيف المقترح	الباقى
المساحة	٥٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠	٢٣٦٩٠	١٣٠٠٠	٥٠٠٠	٨٠٠٠

جدول (٧ - ٢) تطور أنواع مشكلات بحيرة مريوط

نوع المشكلة	مصدرها	وصفها	موقعها	المشاكل الناجمة عنها	تاريخ حدوثها	الموقف الحالي
لوث مياه	صرف صناعي وصحي وزراعي	تدهور في البيئة الطبيعية تمتد من الإسكندرية إلى البحيرة - وجود رائحة حتى للكيلو البحيرة - غير مستحبة ٨٠ على نشوء طريق السفينة -	بحيرة مريوط من النباتات المائية في البحيرة - الآن	تدهور البيئة الطبيعية تمتد من الإسكندرية إلى البحيرة - وجود رائحة حتى للكيلو البحيرة - غير مستحبة ٨٠ على نشوء طريق السفينة -	تم الانتهاء من الدراسة الخاصة بتوفير الأوضاع البيئية للشركات التي تصب على بحيرة مريوط	الموقف الحالي



		منطقة إسكندرية عشوائية - مطروح بصري على ضفاف غرب إسكندرية البحر والأراضي المحيطة 30 كم	تلوث طبيعية	التي تم إجراءها من قبل مجموعة ليوفاك الاستثمارية تحت إشراف جهاز شئون البيئة والممول من كل من JEF والبنك في التلوث الصناعي وجاري التباحث للتحويل
تلوث مياه	وجود عدد من المصبات التابعة لمحطات تنقية مثل: المياه ، صرف مياه السيوف صناعي	على طول تلوث مياه ترعة الشرب المحمودية يتسبب في تلوثات عشوائية ترعة صحية سلبية على على الإنسان ترعة المحمودية لا يزال مستمر في الصرف على التربة	تلوث مياه المصبات التابعة لمحطات تنقية مثل: المياه ، صرف مياه السيوف صناعي	تلوث مياه المصبات التابعة لمحطات تنقية مثل: المياه ، صرف مياه السيوف صناعي
تلوث مياه	التلوث الناجم عن ناقلات صناعية البتروكيمياويات	تلوث تلوث تلوث	تلوث تلوث تلوث	تلوث تلوث تلوث

مناطق تبعاً لـ	المتوسط	ضياح مولود	ومراكب الصيد وصالبة
النسبة للتلوث		السيارة	الصغيرة
		الشاطئية-	والسفن-
		نقص في	تلوث بسبب
		الثروة	المصرف
		السمكية-	الصحي
		الاحتمال	
		تعطيل	
		الملاحة	
		نتيجة	
		الحوادث	
		البترولية	

كما يعتبر مصرف العموم هو أكبر مصدر للمياه لبحيرة مريوط وهو مصرف زراعى محمل بالمبيدات الزراعية.

أما قناة النوبارية فهي تستخدم للملاحة والرى، وهى محملة بالمصرف الصناعى لبعض المصانع.

ومصرف القلعة الذى يصب على حوض الـ ٦٠٠٠ فدان والمحمل بالمصرف الزراعى المختلط بالصحي الناتج عن محصلة التنقية الشرقية للإسكندرية.

أحد أهم عوامل التخلص من غاز ثانى أكسيد الكربون المساهمة بصورة رئيسية فى ظاهرة الاحتباس الحرارى.

ولا يوجد أى مصادر للصرف الصناعى أو الصحى المباشر أو غير المباشر على الحوض، حيث يتميز الحوض بقلة مؤشرات الملوثات مثل الأكسجين المستهلك كيمياوياً وحيوياً والعناصر المغذية والأمونيا ويحتوى على تركيز ملائم من الأكسجين الذائب.

### ٣- المشكلات الرئيسية التى تعاني منها البحيرة:

الرد المستمر والتعدى على البحيرة حيث تعرضت البحيرة لردم وتجفيف أجزاء كبيرة منها منذ عام ١٩٨٦ من قبل المؤسسات والهيئات الحكومية وبعض الشركات الواقعة على حدود البحيرة.

#### بعض أمثلة للمساحات المستقطعة:

- استقطاع ٣٠٠ فدان تمت زيادتها إلى ٥٠٠ فدان بقرار رئيس الوزراء لإنشاء مدينة مبارك الرياضية.
- استقطاع ٢٠٠ فدان لإنشاء القطاع السابع من الطريق الدولى الساحلى الشمالى.
- استقطاع ١٣٠ فدان لإنشاء الحديقة الدولية.
- استقطاع ٤٠ فدان لتوسعات مشروع الصرف الصحى بالإسكندرية.
- زيادة كميات البوص والهيش وورد النيل مما أدى لاختلال التوازن فى بيئة البحيرة.

- زيادة كميات المخلفات المنصرفة إلى البحيرة من صرف صناعى وصحى مما أدى لانخفاض نوعية المياه بها.

- عدم ثبات منسوب المياه فى البحيرة وانخفاض مستوى المياه مما يؤدي لحدوث مشاكل فى عملية الصيد ونقص الإنتاج السمكى بالبحيرة والتأثير على بيئة البحيرة.

- تصاعد روائح كريهه من البحيرة (غاز كبريتيد الهيدروجين).

#### ٤- الإجراءات التى تم اتخاذها لحل هذه المشكلات

##### أ- مشروع أمداد بحيرة مريوط بمياه نظيفة:

- تم عمل ٢ عداية أسفل سكة حديد مطروح لإمداد البحيرة (حوض الـ ٢٠٠٠ فدان وحوض الـ ٣٠٠٠ فدان) بمياه مصرف غرب النوبارية بطاقة ٥٠٠ ألف متر مكعب مياه/ يومياً مما أدى إلى إنخفاض نسبة الملوحة بالأحواض الغربية للبحيرة وإعدادها للصيد مما أدى ذلك لزيادة إنتاجية البحيرة من الأسماك.

- كما تم إنشاء محطة (عدد ٤ وحدات) لرفع ٥٠٠,٠٠٠ متر مكعب مياه/ يوم من مصرف العموم إلى حوض الألف فدان لتدوير مياهه وانخفاض نسبة الملوحة به ثم الصرف على مصرف القلعة لتقليل نسبة التلوث وزيادة نسبة الأكسجين الذائب وإزالة الروائح الكريهة بمدخل الإسكندرية وجارى التنسيق بين الهيئة العامة للثروة السمكية ووزارة الري لتزويد هذه المحطة بوحدات تعمل بالكهرباء لزيادة قوة ضخ المياه لينعكس تأثيرها على تخفيف التلوث.

## ب- عدة تعاملات على مصرف القلعة للحد من التلوث وهى:

- قيام وزارة الري (إدارة الصرف) بتطهير المصرف وتجهيزه من الجانبين لزيادة الأكسجين الذائب مع عمل مدارات على طول المصرف.

## ج- بعض المشروعات جارى تجهيزها وهى:

- إنشاء محطة رفع جنوب حوض الـ ١٠٠٠ فدان لرفع حوالى ٢ مليون متر مكعب/ يومياً إلى حوض الـ ٥٠٠٠ فدان ويقوم بتنفيذها وزارة الأشغال العامة والموارد المائية.
- تشكل خطة الهيئة العامة للثروة السمكية زيادة عدد الحفرات وإزالة البوص وعمل ممرات وخلق مسطحات مائية جديدة لزيادة عملية التهوية وزيادة المخزون السمكى والذي ينعكس بدوره على إنتاجية البحيرة.
- جارى تحجيم مسارات التلوث الناتجة عن مصرف القلعة بزيادة ضخ مياه مصرف العموم واتساع المسطح المائى بالمياه النظيفة للحد من التلوث وخصوصاً حوض الـ ٦٠٠٠ فدان.
- ومن ضمن الخطة المستقبلية إنشاء عدد ٣ عدايات أسفل سكة حديد مرغم من مصرف النوبارية إلى داخل المسطح للبحيرة لإضافة نسبة من مياه البحر عن طريق هويس الوردبان إلى البحيرة بالتنسيق مع وزارة الري.
- ومن خلال الهيئة العامة للصرف الصحى بالإسكندرية سوف يتم تطوير وتوسيع محطتى التنقية الشرقية والغربية، لمعالجة الصرف الصحى



بالإسكندرية - معالجة ثانوية باستخدام نظام الأكسدة، وذلك بانتهاء عام ٢٠١٢، لتحسين مياه الصرف المنصرفة على البحيرة.

٥- المشروعات البيئية لتنمية البحيرة والحد من التلوث البيئي:

### أولاً: مشروع التحكم فى التلوث الصناعى (EPAP٢)

- يهدف هذا المشروع إلى تقديم حزم تمويلية بقروض ميسرة لبعض المشروعات البيئية بالمنشآت الصناعية والتي تساهم بجزء كبير فى التلوث البيئي للبحيرة (من خلال محطة التنقية الشرقية والغربية).
- تبلغ ميزانية هذا المشروع ١٦٥ مليون دولار من خلال البنك الدولي - بنك الاستثمار الأجنبي - بنك التعاون الدولي الياباني.
- كما يتم تقديم منحة لا ترد بمقدار ٧,٥ مليون دولار لتنمية البحيرة والحد من التلوث.

### ثانياً: برنامج الإدارة المتكاملة للمناطق السياحية (SMAPIII):

- إنشاء نظام مؤسسى للإدارة المتكاملة للمناطق السياحية (SMAPIII)
- إنشاء وحدة للرصد والمتابعة بفرع الإسكندرية متضمنة بناء نظام لشبكة معلومات متكاملة.
- التوعية البيئية وبناء القدرات.
- تحليل مجموعة من السيناريوهات لتحقيق خطة متكاملة للعمل.

• يتمثل دور الفرع الإقليمي لمنطقة غرب الدلتا فى التعاون والمشاركة فى إنشاء وإعداد وحدة الرصد البيئى الخاصة بالبحيرة.

• تبلغ ميزانية المشروع ٧٧٩,٤٠٥ يورو وتبلغ مساهمة جهاز شئون البيئة نسبة ١,٢٨% (١٠,٠٠٠ يورو) ومساهمة SMAPIII بنسبة ٧٦,٨٤ والنسبة الباقية يتحملها باقى الشركاء.

### ثالثاً: مشكلة مجارى الإسكندرية:

فى أوائل عام ١٨٨٥ صدر قرار وزارى بتأليف لجنة إصلاح مدينة الإسكندرية، وكان من بين دراستها مشروع المجارى للمدينة، وقررت رفع مياه المجارى وتنقيتها، ولم ينفذ المشروع لعدم توافر المال اللازم له<sup>(١)</sup>.

وفى أوائل عام ١٨٩٠ أنشئت بلدية الإسكندرية، وكان فى مقدمة اعمالها مشروع المجارى، وفى عام ١٨٩٣ تقدم المهندس ديتريش كبير مهندسى البلدية بمشروع لصرف مياه المجارى إلى البحر فى مصبين، الأولى بالسلسلة، والثانى بقايتباى، وكانت معظم المدينة حينئذ تقع بين الموقعين المقترخين للمصبين، وورد بتقرير المهندس المذكور أن اتجاه الرياح هو من الشمال الغربى وأشار فى تقريره إلى أن إلقاء مياه المجارى فى البحر يساعد على كثرة نمو الأعشاب البحرية التى تجرفها الأمواج إلى الشاطئ فتتغفن وتصبح مصدر الشكوى من الروائح الكريهة.

---

(١) انظر للتفاصيل كتاب د/ محمد صائق العدوى عن قضية مجارى الإسكندرية (جريمة العصر).

دراسة بيت الخبرة الأمريكى على أساس الصب فى البحر:  
وشملت الدراسة مقارنة اقتصادية للبدائل الآتية (بأسعار عام  
١٩٩٧):

- البديل الأول: الصب فى البحر لمياه المجارى بدون معالجة بتكاليف ٣١٠ مليون جنيه.
- البديل الثانى: إعادة الاستعمال فى الرى بتكاليف ٣٨٠ مليون جنيه.
- البديل الثالث: الصب فى الصحراء للتبخر فقط بتكلفة ٤١٠ مليون جنيه، ولا تشمل قيمه نزع الملكية، وشبكات التجميع، وافترضت الدراسة عمر افتراضى للأعمال بمدة ٣٨ سنة.

ثم أوصت بعد ذلك وكالة حماية البيئة الأمريكية EPA بضرورة عمل معالجة ابتدائية، والتى تتكلف حوالى ٦٠ مليون جنيها بأسعار عام ١٩٧٧ مما يصل بتكاليف الصب على البحر إلى ٣٧٠ مليون جنيها، وهو مقارب أو يقل بنسبة ٣% فقط عن بديل استخدام المياه فى الرى، والذى قدر له ٣٨٠ مليون جنيها.

### تدخل هيئة المعونة الأمريكية:

بعد قرار مجلس إدارة هيئة الصرف الصحى فى ١٩٨١/١٢/٣، باستخدام مياه الصرف فى استصلاح واستزراع ٧٣ ألف فدان، أرسل رئيس هيئة المعونة إلى نائب رئيس الوزراء بتاريخ ١٩٨١/١٢/٨ وجاء فى خطابه ما يلى:

"أن هيئة المعونة خصصت ١٦٧ مليون دولار كمنحة لامتداد وتحسين وتطوير الصرف الصحى على أساس استخدام مصب بحرى لصرف مياه الصرف الصحى فى البحر، ويفضل الرسميون المصريون فى اختيار الصرف فى الصحراء وتتحمل الحكومة المصرية مسئولية كل من الزيادة والتكاليف، والمخاطر الفنية المصاحبة للصب فى الصحراء".

وتعمد بيت المعونة WWCG عام ١٩٨١ ورفع تكاليف الصب فى الصحراء إلى أكثر من ٢٠٠٠ مليون جنية ووصلت تكاليف الصب فى البحر إلى ٩٠٠ مليون جنية فقط الأمر الذى أثبتت دراسة أكاديمية البحث العلمى عكسه وأن الصب فى الصحراء أقل تكلفة.

**ويذكر مدير المعونة الأمريكية السابق فى ١٢/٩/١٩٨٣:**

أ- أن تكاليف الصب فى الصحراء ٢ مليار دولار أى ضعف الصب فى البحر، وأنه سيعالج المخلفات السائلة بأحدث أساليب التكنولوجيا الأمريكية قبل صرفها فى البحر على بعد ١٠ كيلو مترات من الشاطئ.

ب- أن المخلفات غير ملائمة لاستصلاح الأراضى.

ويتقاضى الخبير الأمريكى مرتباً شهزياً يساوى ٧٢٥١ دولاراً بالإضافة إلى ٥٣٣٨ جنيهاً مصرياً، أما راتب الخبير المصرى فيصل إلى ١٧٧ جنية فى اليوم. وفى بداية عام ١٩٨٥ أعلن رئيس لجنة الصناعة بمجلس الشعب أن الأتعاب التى تم صرفها لبيوت الخبرة حتى هذا التاريخ كالتى:

٧٠ مليون جنية لمكتب WWCG.

١٨,٧٠ مليون جنيه CDM.

٩,٥٠ مليون جنيه لمكتب BOYLE.

وبلغت قيمة أتعاب بيت الخبرة CDM ٨,٥٤ مليون دولار و ٢,٥٩ مليون جنيه من قيمة القرض الأمريكي رقم (٢٦٣-ك-٤٤) مبلغ ١٥ مليون دولار. وبلغت نسبة أتعابه ٥٧% من قيمة القرض.

وبالإضافة إلى ذلك قام هذا المكتب بتصميم أعمال قيمتها ٥٤ مليون جنيه حتى عام ١٩٨٣ وكانت نسبة أتعابه عن هذه الأعمال ١٣% وهذا يمثل عنصراً كبيراً في تكلفة المشروعات.

تم التعاقد مع مكتب الخبرة الأمريكي CDM في ١٩٧٨/٢/٢١ لتصميم بعض المشروعات العاجلة للصرف الصحي، بمبلغ ٤,٨٨ مليون دولار و ١,١١ مليون جنيه مصري، ممولاً من القرض الأمريكي بمبلغ ١٥ مليون جنيه مصري وذلك بموجب اتفاقية القرض رقم ٢٦٣-ك-٤٤ بتاريخ ١٩٧٧/٩/٢٩ وتم إجراء خمس تمديدات في الفترة من ١٩٧٩/١٢/٢ وحتى ١٩٨٨/٢/١٤ وبلغت القيمة الإجمالية للتعاقدات حتى ١٩٨٣/١٢/٣١ ما يساوي ٨,٥٤ مليون دولار أمريكي و ٢,٥٩ مليون جنيه مصري.

### توصيات مجلس الشورى:

نتيجة للدراسة المتعمقة التي قام، بها مجلس الشورى فقد اقترح المجلس من بين توصياته ما يلي:



١- الحد من تجفيف البحيرات، والعمل على توسيعها، وتعميقها، ومنع تلوثها،  
وضرورة الاستفادة منها.

٢- استعادة مياه الصرف الصحي بعد معالجتها للانتفاع بها، واستخدامها في  
الري، بسبب تأثير تلوث شواطئ الإسكندرية على السياحة، والتأثير على  
الثروة السمكية.

٣- اختيار التكنولوجيات منخفضة التكاليف لعلاج المخلفات السائلة المنزلية  
والصناعية.

### ندوة الأكاديمية الدولية لحماية البيئة:

دعت محافظة الإسكندرية الأكاديمية الدولية لحماية البيئة لحضور ندوة عن  
مجارى الإسكندرية عقدت بالمحافظة فى الفترة من (٢٥-٢٧) يونيو ١٩٧٩،  
وبعد مناقشة المشروع أوصت الندوة بالآتى:

- أ- ضرورة عمل معالجة كاملة مهما كان نوع المشروع المقترح.
- ب- إن إعادة استعمال مياه الصرف الصحي هو الاقتراح الملائم.
- ج- يجب دراسة العوامل البيئية إلى جانب التحليل الاقتصادي.
- د- أن تكاليف المشروع يجب أن توضع فى الاعتبار فى ضوء الآثار الجانبية  
البعيدة المدى للعوامل الصحية، والبيئية، والاجتماعية، والاقتصادية.
- هـ- أن عامل تكلفة المشروع يجب أن لا يكون هو العامل الوحيد المؤثر فى  
المشروعات التى تخدم لمدة طويلة.

## دراسة جامعة ليفربول بانجلترا:

اشتركت جامعة ليفربول مع جامعة الإسكندرية فى عمل التخطيط الشامل لمدينة الإسكندرية وقاموا بمراجعة مشروعات الصرف الصحى وخلصه تقريرهم هى:

- ١- أن مصر ستواجه فى المستقبل نقصاً فى الماء نتيجة الزيادة السكانية.
- ٢- أنها ستكون مأساة أن يتكرر إلقاء مياه الصرف الصحى فى البحر.
- ٣- أن معالجة مياه المجارى فى الصحراء يمكن أن يتم مرحلياً خلال سنوات طويلة حسب الإمكانيات المتاحة وحسب زراعة المحاصيل المناسبة.
- ٤- أن الصرف الصحى فى الصحراء سيكون بديلاً لعملية إصلاح زراعى واستزراع ٥٤ ألف فدان، لذلك فإن التكلفة الكلية للإصلاح يجب أن تطرح من تكلفة مشروع الصرف فى الصحراء، ويمكن تحميلها على اعتمادات استصلاح الأراضى، وهذا سيغير بشكل كامل التكاليف عند مقارنة بدائل الصب فى البحر والصب فى الصحراء.
- ٥- أن الصرف فى الصحراء يساعد على زيادة الناتج من المواد الغذائية.

## اقتصاديات مشروع ليفربول عام ١٩٨٥:

فى تقييمنا للعوامل الاقتصادية وتكاليف النظام المقترح فى هذه الدراسة تأكد أن بديل بحيرات الأكسدة للمعالجة المقترح، سيكون تكاليفه أقل بكثير من بديل الصرف فى البحر، وهذا البديل سيقفل من الحاجة إلى تمويل بالنقد الأجنبى، ولقد تم حساب التكلفة الإجمالية لإنشاء نظام المعالجة، دون حساب

لقيمته الأرض على أساس الأسعار والتكاليف الجارية في مصر وقدره  
خبرائنا بحوالى ما يعادل ١٧٠ مليون دولار، وقدرت تكاليف إنشاء الشبكة  
الموصلة من المدينة إلى منطقة المعالجة شاملة الطلبات وخطوط الأنابيب  
بحوالى ١٨٠ دولار. وبهذا يكون إجمالي تكاليف تنفيذ التصميم المقترح  
بحوالى ٣٥٠ مليون دولار.

من ناحية أخرى فإن تكاليف التشغيل والصيانة متضمنة استهلاك الطاقة  
تعتبر منخفضة للغاية، وتقدر بحوالى مليون دولار سنوياً، وهى قيمة أقل  
بكثير من العوائد والدخل المتوقع من نواتج الزراعة، والمزارع السمكية  
المعتمدة على استخدام المياه المعالجة.

ولم تحسب في هذه الدراسة الفوائد الاقتصادية الناتجة عن الزراعة، أو  
غيرها من الفوائد الاقتصادية، سواء المباشرة، أو غير المباشرة.

ثم أن نظام بحيرات الأكسدة لمعالجة مياه الصرف الصحي، يمثل أفضل  
البدايل من النواحي البيئية والصحة العامة، والاستخدام الأعظم للموارد، وهذه  
المزايا ذاتها لها تأثير مرجح وأكد عن التقييم لعوائد هذا المشروع اقتصادياً  
 واجتماعياً، وحضارياً.

### **استخدام البحيرات قبل الرى بمياه المجارى:**

المقصود من البحيرات هو نظام متكامل من بحيرات الأكسدة، والبحيرات  
المهواة، وبحيرات الاستتبات المائى، وبحيرات الأسماك وبحيرات التخزين

تستخدم ليس فقط لمعالجة مياه المجارى واستخدامها فى الري، ولكن تشغيل نظام مركب لأغراض التنمية البيئية الهدف منها:

أ- الحصول على أكبر إنتاج نباتى وحيوانى بطرق تساعد على تحسين خواص المياه كيميائياً وبكتريولوجياً.

ب- استخدام المياه فى الري بطريقة صحيحة اقتصادية.

وليس المقصود هو استخدام بحيرات الأكسدة بطريقة مجردة.

فبالنسبة لبحيرات الأكسدة تحتاج لمساحات كبيرة قد تصل إلى حوالى أثنى عشر ألف فدان من الأراضي الصحراوية، إلا أن لها مميزات جوهرية فى دراسة جامعة ليفربول، وتستخدم على نطاق واسع فى دول كثيرة مثل الهند، ونيوزيلاندا، وأمريكا، وألمانيا، وفرنسا، والبرتغال، وجنوب أفريقيا، وإسرائيل، ويساعد انتشار هذه الطريقة تحقيق المزايا الآتية:

١- مشكلة الحماة تكاد تكون معدومة فالبحيرات يتم تغريغها من الرواسب كل (٥-٦) سنوات.

٢- من مزايا بحيرات الأكسدة خفض نسبة كبيرة من عناصر وتركيزات النيتروجين والفسفور.

٣- فعالية بحيرات الأكسدة فى القضاء على البكتريا الضارة والفيروسات والطفيليات نتيجة لزمان التخزين الطويل فى البحيرات. فالفيروسات الضارة تنخفض بنسبة ٩٩,٩% إذا تم تخزين المياه لمدة (٧-٥٦) يوم عند حرارة (١٥-١٦) درجة مئوية أو تخزينها لمدة (٢-٢٨) يوم عند درجة حرارة (٢٠ - ٢٥) درجة مئوية.

مقارنة صب مجارى الإسكندرية فى البحر أو فى الصحراء:

أى الضررين أكثر (الصب فى البحر أو الصرف فى الصحراء)

١- ليس هناك أى تأكيد لمنع التلوث تمامً فى حالة المطبات البحرية لطبيعة التيارات البحرية والعميقة، كما أنه إذا حدث كسر فى المصب فإن إصلاحه غاية فى الصعوبة، ويحتاج إلى شركات عالمية متخصصة، كما أن وجود مسببات الأمراض فى مياه البحر، فهناك خطر الإصابة المباشرة نتيجة استخدام بعض الماء الملوث.

أما فى حالة الصرف على الأرض فإن كثيراً من الكائنات المسببة للأمراض، يمكن التخلص منها عن طريق الترشيح فى طبقات التربة الجيرية على امتصاص وترشيح الملوثات الصناعية كبير جداً.

٢- الصرف فى الصحراء يضمن تنقية ذاتية طبيعية، وإذا حدث أى تلوث فالتحكم فيه أو القضاء عليه يمكن بسهولة بأيدى مصرية، وباستخدام طرق هندسية وفنية بسيطة، ومثال لذلك مزرعة الجبل الأصفر التى أنشئت عام ١٩١١، وظلت هذه المزرعة تنتج بنجاح لأكثر من سبعين عاماً.

٣- احتمالات تلوث المياه الجوفية: تمر مياه الصرف الصحى خلال طبقات من التربة تعمل على ترشيحها قبل أن تصل للمياه الجوفية.

٤- المسطحات المائية المحيطة بمدينة الإسكندرية سواء المصارف، أو بحيرة مريوط، أو شواطئ البحر، قد أصبحت تحتوى على تركيزات مرتفعة من



الفلزات الثقيلة والمواد الضارة، نتيجة لصب المجارى فى البحر وفى بحيرة مريوط.

### توصيات برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة:

أوضحت هيئة البيئة التابعة للأمم المتحدة UNEP فى تقرير عام ١٩٨٤ أن لاستخدام مياه الصرف الصحى المعالجة فى الري المزايا الآتية:

١- مصدر رخيص للمياه .

٢- وسيلة اقتصادية للتخلص من مياه الصرف الصحى.

٣- تمد النبات بعناصر غذائية كافية.

٤- تحسن من حوض مياه الصرف الصحى التى تصل للمياه الجوفية لمرورها خلال طبقات التربة.

وقد أيد الباحثون المصريون فى مؤتمر علمى لمنظمة التغذية العالمية FAO التابعة للأمم المتحدة فى عام ١٩٨٥، أيدوا استخدام مياه الصرف الصحى فى الري، حيث تكفى مجارى القاهرة والإسكندرية لزراعة ٣٠٠,٠٠٠ فدان من الأراضى الصحراوية القاحلة الفقيرة فى المواد العضوية ويمكن الاستفادة من الخبرة المكتسبة فى مزرعة الجبل الأصفر

وبالنسبة للأراضى الصحراوية المتاخمة لمدينة الإسكندرية والتى يمكن ربيها بمجارى المدينة فإن الأراضى كما أثبت الباحثون هى من أنسب الأراضى لاستقبال مياه المجارى نظراً لتكوينها الجبرى.

## تلخيص مشاكل الصرف الصحى فى مدينة الإسكندرية: (١)

يقدر حجم الصرف الصحى للإسكندرية بحوالى ٣٦٥م<sup>٣</sup>/عام يزداد فى سنة ٢٠٠٥ إلى حوالى مليار م<sup>٣</sup>/عام بعد تطوير وإصلاح خطوط الصرف الصحى واستكمال مشروعات الأحياء المحرومة من هذه الخدمة حالياً.

يتم إلقاء معظم صرف مخلفات المصانع فى شبكة الصرف الصحى وبدون معاملتها فى المنبع بما يخالف قوانين حماية البيئة. وترتب على ذلك تلوث مياه الصرف الصحى بملوثات المصانع مما جعلها شديدة التلوث.

يتم تجميع الصرف الصحى لشرق الإسكندرية ليعالج جزء منه معالجة ابتدائية فى محطة التنقية الشرقية ويصرف الزائد بالإضافة إلى ناتج المعاملة بالمحطة الشرقية إلى منفذ مؤقت يصب فى مصرف القلعة عند التقاء الأخير بطريق مصر - إسكندرية الزراعى فى مدخل الإسكندرية لتحمل محطة صرف القلعة للصرف الزراعى عبئاً إضافياً لم تكن مصممة له من حيث الحجم أو النوع مما يعرضها للتهاك والتلف المستمر.. ويعرض الأراضى الزراعية فى زمام هذه المحطة للغرق والتلوث من مخلفات الصرف الصحى، ويصب مصرف القلعة خليط الصرف الزراعى والصحى فى بحيرة مريوط بعد عبوره الطريق الصحراوى فى مدخل الإسكندرية.

يتم تجميع الصرف الصحى بوسط وغرب الإسكندرية فى المحطة الغربية لمعالجته ابتدائياً فى المحطة الشرقية حيث يتم تجميع الروث الناتج من

---

(١) انظر تقرير الدكتور حاتم عبد الوهاب العطار - أستاذ كيمياء الأرض - كلية الزراعة - جامعة الإسكندرية.

المعالجة بالمحطتين ليتم عصره بنظام يتهاك قريباً، ثم ينقل بأسطول نقل (يتهاك حالياً) إلى مقبرة الحمأة فى مشروع مريوط ٤٥ كم جنوب غرب الإسكندرية، حيث تظهر رائحته الكريهة على الطريق الصحراوى خاصة عندما تكون الرياح شمالية غربية، وحيث انتشرت الحشرات حول الموقع المذكور، أما سوائل ناتج المعاملة الأولية بالمحطة الغربية فيتم صرفه فى بحيرة مريوط بعد عبور طريق القبارى.

تصبح بحيرة مريوط بحيرة ترسيب وأكسدة لمعظم مخلفات الصرف الصحى للإسكندرية إلى جانب ما يصل إليها من مياه صرف زراعى عن طريق مصر فى القلعة والعموم وتحافظ محطات صرف المكس على مستوى مياه البحيرة حيث يتم صرف حوالى ستة ملايين متر مكعب يومياً من هذه المحطة إلى البحر أمام المكس حيث تغطى الساحل فى هذه المنطقة رقعة واسعة من مياه قذرة تحمل بقايا مخلفات الأسمدة الطبيعية للمخلفات الأسمية والصناعية للإسكندرية لتتشرها التيارات البحرية إلى جهة الشرق ٦٠% من أيام السنة وحوالى ٤٠% إلى جهة الغرب فيعم التلوث مياه شواطئ الإسكندرية شرقاً وغرباً، وترتب على ذلك أن أصبحت بحيرة مريوط من أكثر بحيرات العالم تلوثاً.. حيث يقل الأكسجين وتزداد نسبة كبريتيد الهيدروجين ومن ثم تموت الأسماك ومعظم الأحياء المائية، وتزداد نسبة المواد العضوية، ويزداد تراكم الملوثات الصناعية فيصل تراكم الكروم والكالسيوم بين ضعفين وخمسة أضعاف محتوى تراسيب القاع من هذه العناصر، وذلك فى مناطق مصبات الصرف فى البحيرة الرئيسية فى مدخل الإسكندرية.

**لذلك فإنه لحل هذه المشاكل يجب مراعاة وتنفيذ ما يلي:**

١- ضرورة معالجة مخلفات المصانع في مصدرها وقبل إلقتها على مجارى الصرف الصحى أو مجارى المياه (مصارف أو مراوى زراعية) أو الأجسام المائية (بحر أو بحيرات)، لحماية البيئة.

٢- معالجة مياه الصرف الصحى معالجة أولية أو ثانوية قبل إعادة استخدامها أو التخلص منها فى المسطحات المائية أو الأرضية.. وفى حالة الإسكندرية فيجب تنفيذ ما يلي:

١- رفض مبدأ استخدام بحيرة مريوط كبحيرة ترسيب وأكسدة للمخلفات الأدمية والصناعية، وإعادتها لتصبح مزرعة سمكية وبحيرة ترفيه.

٢- إعادة استخدام مخلفات الصرف الصحى والصناعى (بعد المعالجات الأولية فى المصنع) فى الزراعة بعد خلطها بمياه صرف زراعى أو رى حسب مقتضيات الأمور.

٣- وقف الاعتماد على محطات صرف القلعة بالمكس للتخلص من الصرف الصحى للإسكندرية وهو الأمر الذى قبل بصفة مؤقتة (٣-٥ سنوات) ولحين تنفيذ المشروع المتكامل لمعالجة الصرف الصحى لاستخدامه فى الزراعة والذى كان مخطط له البدء فى ١٩٩٥، حيث تعتبر مياه الصرف الصحى بعد المعالجة مصدراً طبيعياً (لا يصح إهداره) للماء والعناصر الغذائية اللازمة للتوسع الزراعى غرب الدلتا فى الأراضى للصحراوية ذات الأصل

الجبرى وحيث تتم زراعة محاصيل لا تؤكل طازجة أو يتم تصنيعها تأكيداً لحماية المستهلك من احتمال تلوثها بالكائنات الممرضة ولو بنسبة ضئيلة.

اقتراحات ودراسات وتمديدات العقود الأواخر من القرن العشرين

## ١- فى المرحلة الأولى احتوت الدراسة والأعمال:

- محطتين للمعالجة الابتدائية - شرقية - غربية.

- تخفيف الحماة - نقلها والتخلص منها.

- ٢١١ كيلو متر من المجمعات الرئيسية.

- ١١ محطة رفع.

- ٧ عدايات فى تقاطعات الشوارع.

٢- بدائل التخلص من المجارى:

## • البديل الأول: الصب فى البحر: ويحتاج المصب البحرى إلى:

- أعمال تجميع ونقل ضخمة قبل ضخ مياه المجارى فى المصب البحرى.

- محطة رفع لدفع المياه فى المصب البحرى.

١ - تحسين نظم التجميع

٢- تحسين محطات الرفع التى أنشئت فى المرحلة الأولى (٧ محطات)

وإصلاح محطات الرفع الحالية.

٣- زيادة سعة محطة المعالجة الشرقية من ٤١٠ إلى ٥٤٤ ألف م<sup>٣</sup>/يوم.



٤- دراسة البدائل التالية لمعالجة الحمأة والتخلص منها وهى:

أ- استمرار نزع المياه الميكانيكى Dewatering من الحمأة فى محطة المعالجة الغربية.

ب- إنشاء واستكمال النظام السابق فى محطات المعالجة الشرقية والغربية.

ج- استمرار النظام السابق فى محطة المعالجة الغربية - مع إنشاء عملية لتخفيف الحمأة خارج المحطة الشرقية.

د- استمرار النظام السابق فى المحطة الغربية- واستخدام التحلل اللاهوائى للحمأة فى المحطة الشرقية عملية تجفيف خارج المحطة.

هـ- استخدام نفس النظام الولرد فى (د) مع استخدام نزع المياه الميكانيكى فى الشرقية بدلا من التخفيف خارج المحطة.

و- نفق الحمأة خارج حدود الإسكندرية بأحد طريقتين:

\* الأولى : باستخدام شاحنات نقل.

\* الثانية : باستخدام خط سكة حديد لنقل الحمأة بعربات

قطار شاحنة

ز- المصب البحرى بطول ١٠ كم داخل البحر.

## ● البديل الثانى: معالجة ابتدائية والصب فى بحيرة مريوط:

بدائل التخلص من المخلفات السائلة محدودة وسواء استخدام مصب بحرى أو إنشاء عمليات معالجة ثانوية - كلاهما تكاليفه مرتفعة.

وعليه فالبديل الثانى يفضل التوسع فى المعالجة الابتدائية مع استمرار الصرف بعد هذه المعالجة بحيرة مريوط مع الأخذ فى الاعتبار أن هذا البديل ليس هو المثالى من الناحية البيئية.

وهذا البديل يشمل البنود (أ، ب، ج، هـ، و- من البديل الأول- مع فارق واحد هو الصب المباشر فى بحيرة مريوط بدلا من المصب البحرى.

### وعرض البديل طريقتين:

أ- تحويل جزء من بحيرة مريوط أو مساحة من الأراضى الزراعية جنوب البحيرة إلى مسطح مائى ضحل تنمو فيه نباتات عشوائية مثل البوص يستقبل مياه الصرف الصحى بعد المعالجة الابتدائية.

ب- استخدام بحيرة مريوط كبحيرات أكسدة بعد تقسيمها إلى بحيرات متقلبة ثم بحيرات إنضاح هوائية.

## ● البديل الثالث:

يحاول هذا البديل وقف تدهور بحيرة مريوط بعدم الصب المباشر للمجارى المعالجة ابتدائيا فيها وصب المياه فى المصارف حول البحيرة - وعدم صب مياه مصرف القلعة فى البحيرة - ويتم تنفيذ هذا البديل كالاتى:

أ- المجارى المعالجة فى المحطة الشرقية تصب فى مصرف القلعة إلى أن تصل إلى محطة ظلمبات القلعة لرفعها لمصرف أبيس وترفعها محطة ظلمبات أبيس لمصرف العموم ثم إلى ظلمبات المكس لصرفها مباشرة فى البحر عند خليج المكس.

ب- المجارى المعالجة ابتدائيا فى المحطة الغربية - ترفع بمحطة ظلمبات لخطوط طرد تتشأ لنقل مياه المجارى لمصرف المجارى لمصرف العموم لصبها بالقرب من محطة ظلمبات المكس، ويمكن دراسة إمكانية نقل هذه المياه بالانحدار الطبيعى بدلا من خطوط الطرد.

وهذا البديل مماثل للبديل الثانى ويختلف عنه فقط فى عدم صب المجارى المعالجة ابتدائيا فى بحيرة مريوط ولكن تصب فى المصارف الزراعية وكلا البديلين الثانى والثالث يصب فى البحر عن طريق ظلمبات المكس.

#### ● البديل الرابع: معالجة ثانوية والصب فى البحيرة:

يشمل إنشاء عمليات للمعالجة الثانوية باستخدام طريقة الحماية المنشطة أو الأبراج البيولوجية أو كليهما - وافترض البديل أن المجارى بعد معالجتها ثانويا يمكن صبها مباشرة فى بحيرة مريوط - أو فى المصارف الزراعية المحيطة بالبحيرة - وافترض البديل تحسن حالة البحيرة تدريجيا.

ويشمل هذا البديل بنود ب، د، هـ، من البديل الأول - بالإضافة إلى إنشاء عمليات معالجة ثانوية فى محطات معالجة ثانوية فى محطات المعالجة الشرقية والغربية.

## وعرض البديل طريقتين:

- أ- مسطح مائى مزروع كما ورد فى البند (أ) من البديل الثانى.
- ب- استخدام بحيرات أكسدة لتحسين درجة المعالجة باستقطاع مساحة كبيرة من بحيرة مريوط.

## نفق المنطقة الوسطى:

عرضت بيوت المعونة بديلا كما يلى:

نفق المنطقة الوسطى، الذى أنشئ ليتحول إليه كل التصرفات التى تصل مباشرة فى البحر عند قلعة قايتباى وغيرها، وتتوجه المياه فى هذا النفق إلى محطة المعالجة الغربية.

وقد أفرزت دراساتهم الاقتراحات الآتية بالنسبة لهذا النفق الذى تم إنشاؤه منذ خمس سنوات:

### ١- الاقتراح الأول:

تركه بدون تشغيل واستمرار الصرف المباشر على البحر عند قايتباى.

### ٢- الاقتراح الثانى:

تشغيله ... وفى هذه الحالة، يصل تصرفه القادم من مجمع قايتباى، ومصبات أخرى مثل السلسلة والميناء الغربى، كل هذه التصرفات التى تصل لأكثر من ربع مليون متر مكعب فى اليوم، تصل إلى محطة المعالجة الغربية وهى أصلا تعمل فوق طاقتها، وستصب فى بحيرة مريوط بدون معالجة عن طريق فائض محطة المعالجة.

## • آخر البدائل بديل الصب فى البحر:

عرض بيت المعونة فى ندوته بمعهد الدراسات العليا فى ١٨/٤/١٩٩٦،  
موجز الخطوات الصب فى البحر، نبسطها فى الآتى:

### أولاً:

نقل المخلفات السائلة من المحطة الشرقية بعد معالجة ابتدائية فى خط  
ضغط (س١) طوله ٥ كيلو مترات، بقطر داخلى ٣ متر، وينشأ هذا الخط  
بجانب طريق القبارى السريع.. ثم يعبر ترعة مياه الشرب .. وكذلك  
مصرف رئيسى مفتوح .. وبعد ذلك يعبر مجمع انحدار رئيسى منشأ حالياً،  
ليصل بعد ذلك إلى مطبق رئيسى (١) فى ميدان قنال السويس.

ثانياً: نقل المخلفات السائلة بعد معالجتها ابتدائية فى المحطة الغربية..  
بواسطة خط (ص١) طوله حوالى خمسة كيلو متر، بقطر داخلى ٢,٧٥-  
ويسير هذا الخط فى بحيرة مريوط، وعلى حافتها الشمالية.. ثم يعبر طريق  
النقل الثقيل الجديد.

ثالثاً: يتقابل الخطان من المعالجة الشرقية والمعالجة الغربية فى مطبق  
رئيسى .. ومن هذا المطبق بوصلة انحدار إلى بيارة تجميع ضخمة تناسب  
تصرف المدينة كلها.

### رابعاً:

تنشأ مع بيارة التجميع، محطة رفع رئيسية تضم ٨ رافعات قدرة كل  
منها حوالى ٩٣٠ كيلو وات ساعة.



#### خامساً:

يخرج من الرافعات الأمريكية العملاقة خطى طرد، يصبان فى نفق يبدأ من ميدان قنال السويس بقطر ٤,١٥ متر وييسر تحت ضغط لمسافة حوالى ٤ كيلو متر (أب) حتى يصل لشاطئ البحر بالشاطئ - ولوجود مباني وممرات أثرية تحت شارع قنال السويس كما هو الحال فى الإسكندرية كلها فليس من الممكن، أن ينشأ هذا الخط الضخم بطريقة الحفر، خاصة أن عملية الحفر ستكون فى المباني الأثرية لمدينة الإسكندرية القديمة.

#### سادساً:

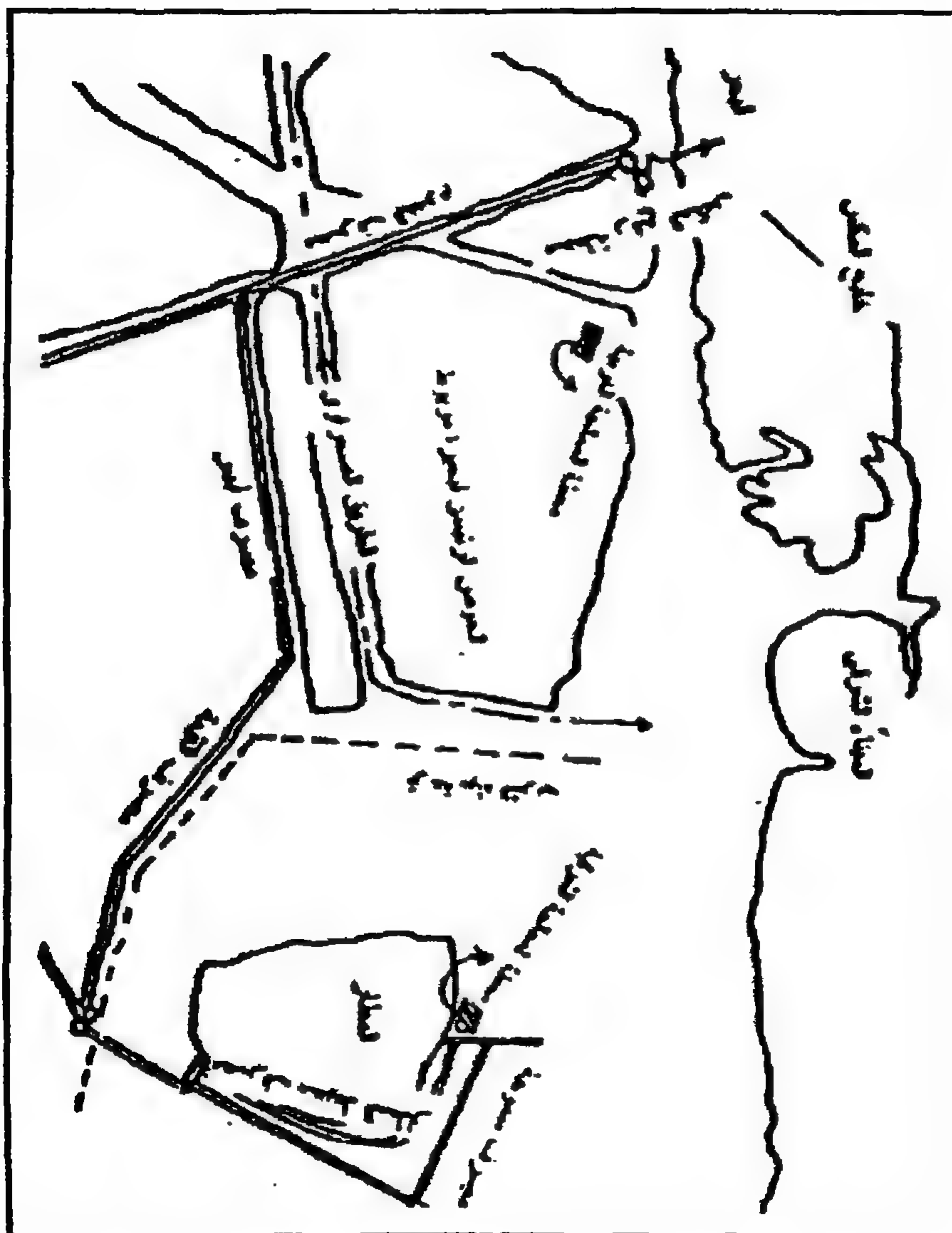
ينشأ المصب البحرى (ب ج) بداية من شاطئ الشاطبي بأحد الطريقتين: نفق تحت قاع البحر لمسافة ١٠ كيلو متر داخل البحر، أو خط مواسير بطريقة الحفر فى أرضية قاع البحر.

#### سابعاً:

فى حالة تنفيذ المصب بطريقة الأنفاق، فإنه يلزم تخصيص مساحة كبيرة جداً على الشاطئ لعمل اسطوانة بقطر ضخم، تحيط بها منطقة واسعة لتخزين المواد، والتجهيزات، والأدوات. والمعدات، التى تستخدم فى الإنشاء، وملحقاته، ومقترح أن يكون المصب بقطر ٤ متر، وطول ١٠ كيلو مترات، يتم تركيب ناشرات لمياه المجارى فى الكيلو متر الأخير من المصب. وهى عبارة عن ١٦ ناشر مجارى، تتعتمد على خندق الصب، والمسافة بين الناشرات حوالى ٦٦ متر، وتتفرع الناشرات من الجزء المتعتمد على قاع

البحر، بطريقة هندسية في فروع جميلة، تداعبها التيارات البحرية التحتية،  
والهزات الأرضية العصرية الجميلة.

**شكل (٧-١) الصرف في البحر عن طريق ظلمبات المكس**



تفاصيل الأعمال المنفذة لمشروع الصرف الصحى لمدينة الإسكندرية

المنحة الأمريكية رقم ٢٦٣ - ١٠٠ :

أ- محطات التنقية ومعالجة الحمأة:

١- تنفيذ وتشغيل كل من محطة التنقية الشرقية والغربية.

بطاقة ٤٧٠ ألف متر مكعب يوميا لمحطة التنقية الشرقية ترفع  
لخدمة ٤ مليون نسمة. وبطاقة ٢٨٠ ألف متر مكعب يوميا لمحطة التنقية  
الغربية ترفع لخدمة ٢,٨ مليون نسمة.

٢- تنفيذ وتشغيل مصنع التخفيف الميكانيكى للحمأة

لخدمة كل من محطتى التنقية وبطاقة تجفيف لكمية ٦٠٠ طن يوميا  
ويعتبر هذا المصنع من أحدث الطرق لمعالجة الحمأة فى مصر والشرق  
الأوسط شاملا موقع (٩ ن).

٣- تنفيذ وتشغيل موقع التخلص من الحمأة بمنطقة أم زغيو

والمنشأة على مساحة ٣٥٦ فدان مقسم إلى المواقع  
الرئيسية الآتية:

أ- منطقة قيد وتقليب الحمأة.

ب- منطقة التخلص من نواتج المصافى والمواد الصافية.

ج- منطقة تجارب الحماية للاستفادة بها في أعمال التسميد.

## ب- محطات الرفع:

تنفيذ وتشغيل عدد (٧) محطات رفع جديدة وموزعة كالاتي:

- ١- محطة رفع المنطقة الشرقية بطاقة قصوى ٥٨٠ ألف متر مكعب يوميا للمرحلة الأولى ترفع الطاقة لخدمة ٢,٩ مليون نسمة.
- ٢- محطة رفع سموحة بطاقة قصوى ٢٧٥ ألف متر مكعب يوميا مرحلة أولى "ترفع الطاقة لخدمة ١,١٨٤ مليون نسمة".
- ٣- محطة رفع المعمورة بطاقة قصوى ٦٢ ألف متر مكعب يوميا مرحلة أولى "ترفع الطاقة لخدمة ٠,٢٧٧ مليون نسمة".
- ٤- محطة رفع سيدى بشر بطاقة قصوى ٦٨ ألف متر مكعب يوميا مرحلة أولى "ترفع الطاقة لخدمة ٠,٥٣٦ مليون نسمة".
- ٥- محطة رفع أبو قير بطاقة قصوى ٢٣ ألف متر مكعب يوميا.
- ٦- محطة رفع سبورنتج بطاقة قصوى ٤٤ ألف متر مكعب يوميا.
- ٧- محطة رفع الرأس السوداء بطاقة قصوى ٢١١ ألف متر مكعب يوميا.

## ج- العدايات:

تنفيذ وتشغيل كافة العدايات التى تعتبر عصب المشروع لتوصيل كافة عناصره وباقطار ٢٧٥٠ مم تحمل بداخلها خطوط طرد باقطار ١٠٠٠ مم، ١٥٠٠ مم وباطوال تصل إلى ٤ كم تقريبا.

## (د) الأنفاق:

تنفيذ وتشغيل أنفاق جديدة حوالى ١٩ كم من المجمعات والمنفذ  
بطريقة الأنفاق بأقطار ١٢٠٠ مم، ٢٢٥٠ مم وتخدم حوالى ٧ مليون نسمة.

## (هـ) مشروعات محلية:

تم تنفيذ مشروعات محلية لخدمة المشروعات المنفذة من خلال المقاولين  
سابقى الذكر بقيمة ١٥٠ مليون جنيه مصرى.

## المرحلة الثانية:

نظراً لانتهاى المرحلة الأولى من مشروع الصرف الصحى لمدينة  
الإسكندرية والممول من المنحة الأمريكية رقم ٢٦٣ - ١٠٠ تبلغ ٤٠٤,٩٢٤  
مليون دولار بالإضافة إلى ٢٩٨,٨٥٩ مليون جنيه مصرى. وبدأت أعمال  
المرحلة الثانية من توسيع مشروع الصرف الصحى لمدينة الإسكندرية  
بالتعاون مع هيئة التنمية الدولية الأمريكية بغية مواجهة الزيادة المنتظرة فى  
التعداد السكانى وكذلك التطوير اللازم للمرحلة وحتى عام ٢٠٣٠.

وتتمثل الأعمال اللازمة لتنفيذ مشروعات المرحلة الثانية فى الآتى:

١- دراسة البدائل المختلفة بتجميع التصرفات والتخلص منها والموجزة  
فى الآتى:

أ- رفع طاقات الشبكات ومحطات الرفع والتقية الابتدائية والتخلص من  
الصرف الصحى فى البر وإعادة استخدام مياه الصرف الصحى.



ب- رفع طاقات الشبكات ومحطات الرفع والتقية الابتدائية والتخلص من الصرف الصحى فى بحيرة مريوط أو تقاديا لها.

ج- رفع طاقات الشبكات ومحطات الرفع والتقية الثانوية والتخلص من الصرف الصحى فى بحيرة مريوط أو تقاديا لها.

د- رفع طاقات الشبكات ومحطات الرفع والتقية الابتدائية والتخلص من الصرف الصحى فى البحر من خلال مصب بحرى.

٢- دراسة الآثار البيئية لكل بديل من البدائل سابقة الذكر على المسطحات والأحياء المائية والمياه الجوفية والأراضى الزراعية والصحة العامة والسياحة والزيادة السكانية .. الخ.

٣- دراسة بدائل معالجة الحماة والتخلص منها.

٤- دراسة تكلفة كافة البدائل والعرض على القيادات السياسية والتنفيذية لاختيار البديل الأمثل.

وحيث أن المكتب الاستشارى الأمريكى ميتكالف أند أيدى قد كلف هذا العمل من خلال عقد مع هيئة التنمية الدولية الأمريكية وبتمويل قدره ٢٢,٦١٩ مليون دولار أمريكى من المنحة الأمريكية سألقة الذكر، فإن المكتب الاستشارى بصدد البدء فى الإجراءات اللازمة لبدء الدراسات، وهناك ٣ أسس لدراسة كافة البدائل وهى:

١- الأسس الفنية التصميمية:

٢- الأسس البيئية والآثار الناتجة عن كل بديل.

### ٣- الأسس الاقتصادية ومصادر التمويل.

#### المقارنة الاقتصادية لبدائل مشروعات الصرف الصحي:

فى دراسة البدائل المختلفة للتخلص من مياه الصرف الصحى أو إعادة استعمالها، يجب أن يتم دراسة البدائل من جميع جوانبها، وألا تكون التكاليف الإنشائية هى أساس المقارنة، وقد أغفل بيت الخبرة بحوالى (٣٥٠ - ٤٥٠) جنيه سنوياً وهذا يمثل (٢/١-٣/١) العائد عام ١٩٨٠، كما أنهم قدروا ثمن فدان الأرض المستصلحة بألفى جنيه عام ٢٠٠٠ فى حين أن ثمن المخصبات مياه المجارى والتي تقدر بحوالى ٧٥ مليون جنيه سنوياً بأسعار عام ١٩٨٣ حيث أن القيمة السمادية لمياه المجارى تقدر بحوالى:

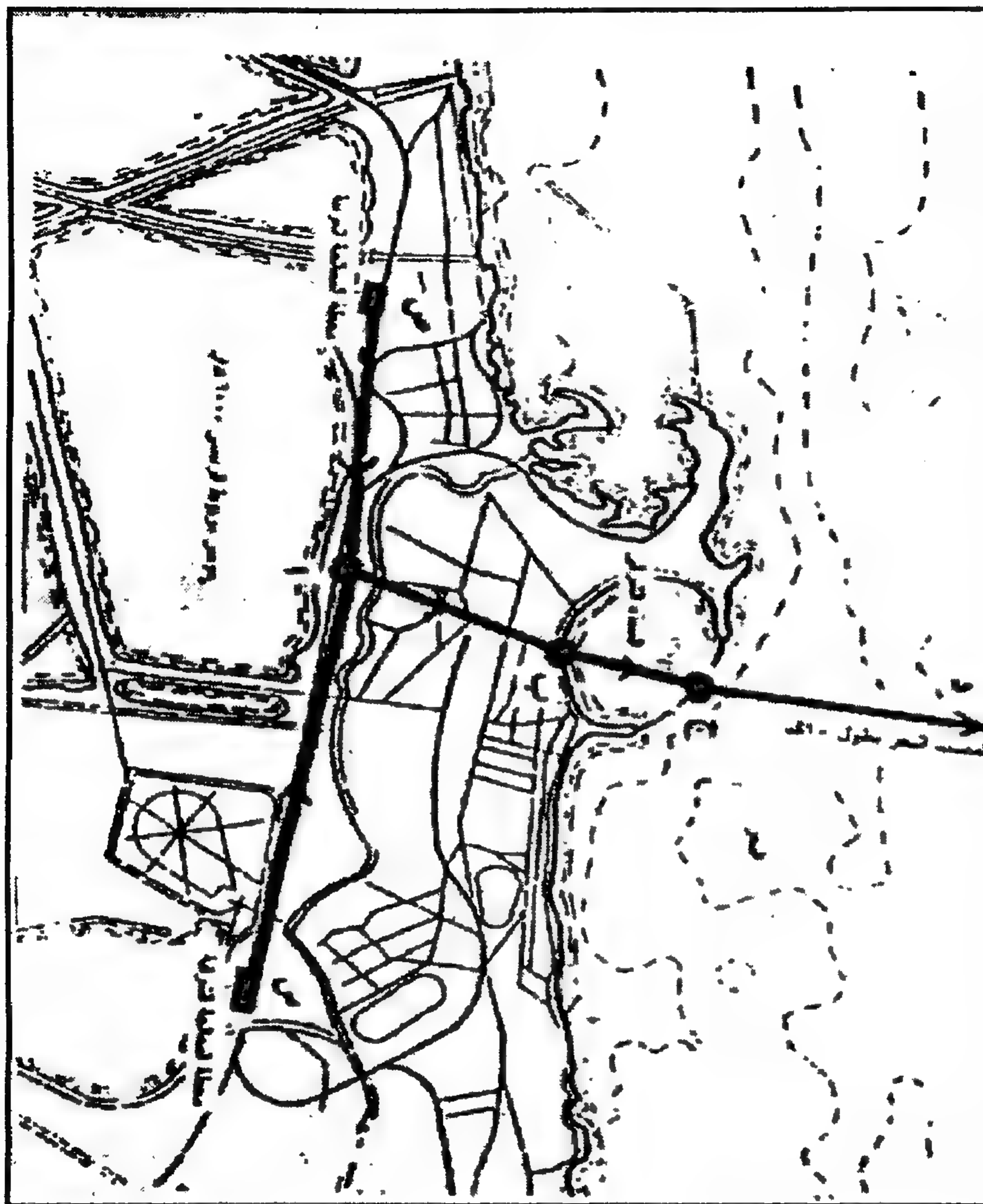
٥ . ألف طن سماد أزوتى ( ٢٠ % نيتروجين) فى السنة.

١٧ ألف طن سماد فوسفاتى (١٨% فو ٥١٢) فى السنة.

١٣ ألف طن سماد بوتاسى (٥٠% يو ٢ أ) فى السنة.

وهذا المخصبات الطبيعية يجب النظر إليها باهتمام بالغ خاصة أن أصبحت الدول المتقدمة تفضل استخدام التسميد الطبيعى عن التسميم الكيماوى.

شكل (٧ - ٢) تخطيط المصب البحري حتى عام ١٩٨٥



## ويمكن عمل مقارنة للتكاليف الإنشائية التقديرية:

وفى الدراسات التى قام بها بيت الخبرة الأمريكى، حدد تكاليف الصرف فى الصحراء بحوالى ٢,١٤ مليون جنيه. ووضع بيت الخبرة فى بنود الصرف فى الصحراء مبلغ ٧١٩ مليون جنيه للمعالجة الابتدائية والثانوية، وكذلك مبلغ ٢١٩ مليون جنيه لمعالجة الحمأة.

كما حدد مبلغ ٧٦٨ مليون جنيه لمحطات الرفع الرئيسية وخطوط الطرد التى تحمل مياه الصرف الصحى للصحراء - وهذه المبالغ والتى تزيد عن ١,٧٠٠ مليون جنيه افترضتها بيوت الخبرة بدون أى سند علمى، حيث ظهر من مناقشات جمعية المهندسين أن تكاليف المعالجة الابتدائية والثانوية لعطاءات تمت ترسيتهما فى القاهرة لا يتزيد عن مائة جنيه للمتر المكعب فى اليوم. أى أن تصرف مدينة الإسكندرية التصميمى والذى يصل لحوالى ١,٥ مليون متر مكعب فى اليوم تصل تكاليف المعالجة الابتدائية والثانوية له حوالى ١٥٠ مليون جنيه بأسعار سنة ١٩٨٥ وهذا المبلغ يتمشى مع افتراضات جامعة ليفربول التى حددتها بحوالى ٢٣٠ مليون جنيه.

أن تكاليف نقل الحمأة ومعالجتها وهى ٢١٩ مليون جنيه يمكن توفيرها فى حالة استخدام بحيرات الأكسدة التى افترضتها جامعة ليفربول. كما أن برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة أوصى فى ١٩٨٤/٢/٢٧ بضرورة استخدام المعالجة الابتدائية المتقدمة فى حالة الصب فى البحر وهى زيادة فى تكاليف الصب فى البحر قد تصل لأكثر من ١٥٠ مليون جنيه - كما أوضح

التقرير إمكانية الصرف في الصحراء بعد المعالجة الابتدائية وهذا في حد ذاته يخفض تكاليف الصب في الصحراء بحوالى ٦٣٧ مليون جنيه.

### التكاليف التقديرية للبدائل الجديدة

بعد ٢٥ عاما من الدراسات أسفرت مقارنة البدائل علي التكاليف التقديرية الآتية (بأسعار ١٩٩٧).

أ- بديل الصب في البحر بتكاليف حوالى (٤٤٥ - ٤٩٠) مليون دولار أمريكى.

ب- بديل استخدام بحيرة مربوط فى الأكسدة بتكاليف حوالى ٤٧٥ مليون دولار أمريكى.

ج- بديل تخطى البحيرة إلى مصرف العموم بتكاليف حوالى ٣٥٠ مليون دولار أمريكى.

د- بديل الصب فى بحيرة مربوط بتكاليف حوالى ٣٣٠ مليون دولار أمريكى.

نجد أن بديل الصب فى البحر هو الأعلى سعرا بالنسبة للبديل الذى يسمح برفع المياه من مصرف العموم، إلى الموقع المخصص للاستصلاح والاستزراع.

التكاليف التى تم إنفاقها على أعمال المعالج المنشأة حتى آخر عام

١٩٩٥:

١- أ- منشآت المعالجة الابتدائية بالمحطات الشرقية بتصرف ٤٧٠ ألف م ٣/

يوم.



ب- منشآت المعالجة الابتدائية بالمحطة الغربية بتصرف ٢٨٠ ألف م<sup>٣</sup>/يوم بتكاليف ٨٦,٤ مليون دولار أمريكى + ٢٢,٣ مليون جنيه مصرى.

٢- مصنع تجفيف الحماة الميكانيكى لضغط ٦٠٠ طن/يوم (بنسبة مياه حوالى ٧٥%) بتكاليف ٦٢,٣ مليون دولار + ٣٢,٨ مليون جنيه مصرى.

٣- تنفيذ موقع التخلص من الحماة على مساحة ٣٥٦ فدان. وهذا معناه أن المعالجة الابتدائية بما فيها ضغط الحماة الميكانيكى بلغت ١٤٨,٧ مليون دولار + ٥٥,١ مليون جنيه. أى أن تكاليف المتر المكعب فى المعالجة الابتدائية فقط = ٨٣٧ جنيه.

٤- بلغت الخطة المالية التى أنفقت من المعونة حتى يناير عام ١٩٩٦ ما يلى:

#### ● أ- قيمة الإنشاءات:

٨٦٢,٢٧٤ مليون دولار + ٢١٩,٥٧٤ مليون جنيه مصرى مساهمة من الحكومة المصرية.

#### ● ب- الاستشارات الهندسية والمساعدات الفنية:

١٢٩,٤١٢ مليون دولار + ١٦,١١٠ مليون جنيه. فتكون نسبة الأتعاب استشارية بالدولار ٤٧,١% وتكون نسبة الأتعاب الاستشارية من المكون المصرى = ١٥,٦% ونسبة الأتعاب الاستشارية للمصروف بالدولار والجنيه المصرى = ٤٠%.

## الجدوى الاقتصادية لبديلى الصب فى البحر أو الصحراء:

تقدم الأستاذ الدكتور/ عبد العزيز السودانى الأستاذ بجامعة الإسكندرية - لجمعية المهندسين فى ندوتها عن الصرف الصحى لمدينة الإسكندرية والتى عقدت الجمعية فى (١٩-٢١) أكتوبر سنة ١٩٨٥ - ببحث عن المقارنة الاقتصادية لبديلى الصب فى البحر والصرف فى الصحراء، على أساس الفروض التى تقدم بها بيت الخبرة الأمريكى.

وقد شملت دراسة التكاليف المفاضلة بين بدائل الصب فى البحر، والاستفادة فى الصحراء، وشملت الدراسة ما يلى:

١- وضع عناصر التكلفة تفصيلياً من حيث التكلفة الأولية- والتكلفة السنوية، وارتباط ذلك بالعمر الافتراضى للمشروع، واحتمالات الخطورة، ودرجة المرونة، والأمان، وإمكانية وجود بديل فى حالة الطوارئ، ومعدلات التآكل والإحلال- علماً بأن منطقة البحر المتوسط ليس ببعيدة عن حزام الزلازل.

٢- مقارنة نسبة المكون الأجنبى فى رأس المال وتكاليف الحصول عليه- حيث تبين أن نسبة المكون الأجنبى فى حالة الصب فى الصحراء تصل ١٧,٥% - فى حين تصل نسبة المكون الأجنبية فى حالة الصرف فى البحر ٤٠,٧% كما أن نسبة المكون الأجنبى البشرى الفنى فى حالة الصرف فى البحر أعلى بكثير من مثيله فى حالة الصب فى الصحراء.

٣- مقارنة عملية القيم الحالية لتدفقات تكاليف التشغيل والصيانة السنوية لكل مشروع بديل، وكذلك من تحليل عناصر التكلفة السنوية التى تشمل العمالة،

والطاقة الكهربائية، والوقود، والمهمات، والمواد الكيماوية، بمقارنة كل هذه العوامل يتضح أن الصرف في الصحراوى يرد فى المرتبة الأولى وأن الصرف فى البحر يأتى فى المرتبة الأخيرة.

٤- لا يتضمن مشروع الصرف فى البحر أية عوائد من استخدام مياه المجارى، لإلقائها فى البحر دون عائد مستفاد منها. أما بديل الصرف فى الصحراء فله عوائد مباشرة تتمثل فى الناتج الصافى لاستخدام المياه فى الرى والزراعة.

٥- إن مساهمة أحد المشروعات البديلة للصرف الصحى فى تحقيق أى هدف قومى- يعتبر بمثابة إضافة للمنفعة الاجتماعية القومية- وإن استخدام أى مورد اقتصادى كان غير مستغل، فى مجال آخر أكثر إنتاجية سيترتب عليه إضافة اقتصادية قومية- مثل ذلك زيادة فرص العمل أو تخفيض حجم التكاليف، أو منع ظاهرة التصحر وتعمير مناطق جديدة.

٦- إبخال التكاليف والمنافع غير المباشرة فى الحساب- ومنها أثر المشروعات على الطاقات غير المستغلة مثل الأراضى الصحراوية ذات الوفرة - ومياه المجارى التى تشكل أحد جوانب الندرة فى موارنا الطبيعية، ومقاومة التصحر، وهذه الاعتبارات تتحقق بإعادة استخدام المجارى فى الرى والزراعة.

## ٧٠- أثر التلوث فى الحالتين:

التلوث الناتج عن الصرف فى الصحراء يمكن الإحساس به ومعالجته فى وقت أسرع من الصرف فى البحر، الذى يؤدى إلى احتمال تلوث الشواطئ، وتدهور

المستوى الصحى، وارتفاع تكاليف الرعاية والعلاج الطبى - بالإضافة إلى أثر ذلك على النشاط السياحى وهجرة المصطافين إلى شواطئ الدول المجاورة.

٨- القبول السياسى والشعبى العام: حيث يرفض المجتمع السكندرى الصب فى البحر ويفضل الصرف فى الصحراء.

٩- اعتبارات الأمن القومى والتبعية التكنولوجية للخارج: حيث يحتاج مشروع الصب فى البحر إلى خبرات ومعدات أجنبية- ويزيد من روابط التبعية التكنولوجية للخارج، مما يؤكد رفض الصرف فى البحر.

١٠- أفضل البدائل على المدى الطويل: إذا سائرنا جدلا افتراضات بيوت الخبرة الأجنبية فى دراستها فإنه يمكن استرداد كافة القيم المستثمرة فى الصرف فى الصحراء بعد حوالى ١٧ سنة- بعدها يتحقق فائض صافى يصل لعشرات الملايين من الجنيهات سنوياً.

**رابعاً: الإسكندرية - - مدينة مرشحة - للغرق فى القرن**

**٢١ ؟**

**وأخيراً: الإسكندرية وتغير المناخ العالمى فى القرن الحادى والعشرين:**

تحدث كلا من الدكتور/ مصطفى كمال طلبه والدكتور/ محمد عبد الفتاح القصاص عن تغير المناخ، مؤكدين أن التغيرات المناخية والاحتباس الحرارى هى حقيقة مؤكدة، حيث ارتفعت درجة حرارة الجو فى السنوات الماضية حوالى سبع من عشرة درجة مئوية ومن المنتظر أن تزداد بحلول عام ٢٠٥٠

درجتين إضافيتين، ثم ثلاث درجات أخرى عام ٢١٠٠ ليكون إجمالى الزيادة ٥,٧ درجة مئوية.

وقد يتبادر إلى الذهن أن خمس درجات إضافية لا تمثل أهمية، ولكن بمراجعة المناخ العالمى نلاحظ أنه فى العصر الجليدى كانت الحرارة أقل من متوسط معدلها بحوالى خمس درجات سواء بالنقص أو الزيادة. يمكن أن تحدث تغيرات رهيبية. ولا يجوز مقارنة ذلك بالفرق بين درجة حرارة الصيف والشتاء أو النهار من الليل من منطقة إلى أخرى فى نفس البلد، ذلك أن التغير المناخى مرتبط بتغير متوسط درجة حرارة الأرض الثابتة وليس الطارئ. وما يهمنا هو أثر التغيرات على مصر وعلى الإسكندرية نتيجة تغير المناخ ومنها:

١- سوف يرتفع سطح البحر الأبيض المتوسط نتيجة تمدد المياه بما يعادل نصف متر عام ٢٠٥٠، وبعض العلماء أكثر تشاؤما حيث يتوقعون أن يحدث ذلك عام ٢٠٣٥ وسيحدث ذلك نتيجة تمدد مياه البحار والمحيطات وذوبان الجليد على الجبال الشمالية والجنوبية.

٢- فى السيناريو الأول سيتسبب ارتفاع مياه البحر المتوسط نصف متر فى غرق أو تملح ١٢-١٥% من أراضى الدلتا.

٣- سوف يتم تهجير عدد يتراوح بين ٦ ملايين مواطن من الدلتا.

٤- سيؤدى ارتفاع سطح البحر إلى زيادة سرعة الرياح وارتفاع الأمواج مما سيتسبب فى نقص الأسماك.



٥- سوف تتأثر الثروة الحيوانية بشدة حيث ستتقرض الخراف والماعز فى الساحل الشمالى وتقل إنتاجية المراعى ومن المحتمل أن تنخفض الثروة الحيوانية بمعدل ٥٠%.

٦- سوف تقل إنتاجية المحاصيل الزراعية الاستراتيجية الموجودة حالياً لأن محصولاً مثل القمح يحتاج إلى أشهر فى الأرض وعند ارتفاع درجة الحرارة سوف ينضج مبكراً ربما فى ٤ شهور فقط- وهذا سيؤدى إلى تأثير الإنتاجية وهو نفس مصير المحاصيل الزيتية.

٧- الجذب السياحى للبحر المتوسط مرتبط بالغوص والشعب المرجانية ذات الألوان المبهرة وقد اتضح أن ارتفاع درجة الحرارة سوف يجعل كل الشعب المرجانية بيضاء اللون وهذا سيؤدى إلى تأثير السياحة تأثيراً سلبياً شديداً.

٨- سيقال إيراد نهر النيل إلى ٧٠% وهى مشكلة خطيرة.

٩- سوف يؤدى تغير المناخ إلى أضرار صحية بالغة إما للتأثير المباشر للحرارة العالية على كبار السن والأطفال، أو اتساع نطاق توطن أمراض خطيرة مثل الملاريا حيث يساعد ارتفاع درجة الحرارة سوف يساعد على هجرة البعوض المسبب لها شمالاً ليصل إلى مصر ويعبر البحر المتوسط ويصيب بلدان فى أوروبا (مع العلم أن أوروبا تخضع حالياً خطط طوارئ لمجابهة هذه المشكلة).

هذه الأخطار لا يجب انتظارها كما لو كانت قضاء وقدرًا وإنما هناك حلول يطالب الدكتور مصطفى كمال طلبه بالتأهب لوضعها موضع التنفيذ.. منها:

١- بناء سدود لحماية الشواطئ من ارتفاع سطح البحر على غرار ما تم عمله في رأس البر.

٢- وقف التوسع في الانتشار في صناعات جديدة في المناطق القريبة من السواحل (٤٠% في الإسكندرية) والرجوع إلى الخلف في الصحراء.

٣- إنشاء تجمع علمي قوى لدراسة كيفية مواجهة التحديات سابقة الذكر بما في ذلك الأمراض والزراعة والسياحة وغيرها.

٤- البدء فوراً في إنشاء قاعدة بيانات عن العاملين في حقل تغيير المناخ وتجميع كل التقارير من الخارج والداخل ودراساتها دراسة مستفيضة للوصول إلى رؤى وحلول.

٥- إنشاء لجنة محايدة متخصصة في تغير المناخ وآثاره المحتملة على مصر، لا تضم وزراء أو تنفيذيين، وإنما تشكل فقط من علماء وخبراء، توضع توصياتها أمام صناع القرار لاتخاذ خطوات التنفيذ الملائمة للتعامل مع هذه الكارثة الكونية.

## الفصل الثامن

### مدينة الإسكندرية رؤية مستقبلية للقرن ٢١

- أولاً: ملامح المشكلات البيئية بالإسكندرية: (١)

بدأت مشكلات البيئة تتضح بالإسكندرية منذ عدة عقود. وفيما يلي أهم الملامح الرئيسية لمشكلات البيئة في الإسكندرية:

#### • ١ - المشكلات البيئية:

- عدم توافر النظام المؤسسى للرصد وتوفير البيانات والتقييم والمتابعة.
- عدم توافر البيانات البيئية والخرائط الضرورية لدراسات الأثر البيئى.
- تعقد المشكلات البيئية فى تداخل استخدامات الأراضى وتلوث الماء والهواء والبيئة البحرية.
- زيادة التلوث الصناعى والنفايات الخطرة ونقص الوعي البيئى.
- زيادة تملح التربة بالمناطق الساحلية، وإزالة الكثبان الرملية.

---

(١) انظر استراتيجية التنمية الشاملة لمحافظة الإسكندرية ٢٠٥٠ - رؤية مستقبلية بالتعاون بين محافظة الإسكندرية وجامعة الإسكندرية والهيئة العامة للتخطيط العمرانى.

- تأثير تغيرات المناخ وملاحظة ارتفاع سطح البحر في المائة سنة القادمة بنحو (٤٠ - ١٠٠ سم).

- تأثير أنظمة المواصلات العامة والسعة الاستيعابية للطرق ونوعيتها.

## • ٢ - الايجابيات:

وبالرغم من المشكلات البيئية إلا أن هناك العديد من الايجابيات هي:

- وضوح الرؤية لمتخذي القرارات.

- الممارسة الفعلية لدراسات الأثر البيئي قبل اعتماد المشروعات.

- الشعور بأهمية التخطيط المتوازن في الحفاظ على الموارد الطبيعية والسياحية.

- تواجد الخبرات العلمية بجامعة الإسكندرية، ومعهد الدراسات العليا والبحوث، ومعهد الصحة وكليات الهندسة والعلوم.

- ارتفاع مستوى الوعي البيئي العام وفي الإسكندرية.

## • ٣ - الأبعاد البيئية ذات الأهمية في التخطيط:

يجب الأخذ في الاعتبار القوانين الدولية والمخططات العمرانية المستقبلية ويلزم:

- ضرورة عمل دراسات الأثر البيئي الاستراتيجي.

- ضرورة عمل دراسة الأثر البيئي (ELA) للمشروعات المقترحة بالمحافظة لأفضل المواقع من الناحية البيئية وذلك تطبيقاً لقانون البيئة (٤ / ١٩٩٤).
- ضرورة عمل دراسات تقييم الخطورة الأيكولوجية للمشروعات التي تضم مواد خطرة.

#### • ٤- الاختيارات الهامة الواجب مراعاتها بيئياً:

##### • ١- بالنسبة للسكان:

حيث أن التعداد المتوقع لسكان مدينة الإسكندرية عام ٢٠٥٠ هو حوالى ٩ مليون نسمة فمن الضروري مراعاة ما يلى:

- إنشاء مناطق لجذب السكان فى الظهير الجنوبى والجنوبى الغربى مع توفر الخدمات وفرص العمل فى نطاق الصناعات المتوسطة والصناعات الصغيرة.
- توفير الخدمات اللازمة من المياه النظيفة والموارد الاقتصادية المختلفة (خدمات الإسكان والغذاء والعلاج والتعليم).
- ضرورة تطوير المناطق السكنية القديمة بالمدينة فى إطار خطة لرفع مستوى المعيشة.

##### • ٢- بالنسبة لاستخدامات الأراضى:

- تقليل التداخل فى استخدامات الأراضى للمناطق الصناعية، وتوفير بيانات رقمية موثقة.



• مراعاة تميز المواقع بالامتداد المستقبلي للمدينة وإزالة الألغام من منطقة العلمين.

• التوسع في إقامة المناطق السكنية والخدمات المناسبة بمواقع الجذب السكاني لخدمة شباب الخريجين.

• إقامة مناطق سكنية صناعية تقوم على الزراعات المنتشرة بالمنطقة.

• المحافظة على البحيرات وتنميتها كمناطق سياحية ومصادر للثروة السمكية، مع مراعاة اعتبارات ارتفاع سطح البحر وانخفاض اليابسة.

• تحديد المناطق الصناعية بدقة في ضوء التوسعات المستقبلية.

• توفير البنية الأساسية للمناطق الصناعية المستجدة في الغرب والجنوب مع اقتراح بإقامة صناعات كالتى تقوم على الإنتاج الزراعى.

### • ٣- بالنسبة للشريط الساحلى:

• إمتداد الكورنيش من خليج أبى قير حتى العلمين مع اعتبار دراسات الأثر البيئى للمشروع.

• تهيئة الشواطئ ووضع نظام للتنمية المتكاملة للمناطق السياحية والخدمات بطول الساحل ومنع التعديات.

• المراقبة المستمرة لحالة الشواطئ وصلاحياتها السياحية لجذب السائحين.

• النظر فى زراعة الأشجار المقاومة للملوحة والمحافظة على النخيل فى المناطق الساحلية.

• متابعة مشروعات التخلص من الألغام بمنطقة العلمين والمناطق المتاحة والحفاظ على ما تبقى من الكثبان الرملية حتى لا تسبب خطراً بيئياً لأنظمة البيئة بالساحل.

• ملاحظة تأثير ارتفاع البحر في المائة سنة الأخيرة حيث يقدر الخبراء العالميون الارتفاع بين (٤٠ - ١٠٠ سم) خلال القرن القادم.

#### • ٤ - بالنسبة لمصادر المياه العذبة والبحيرات:

• متابعة وزارة الري لزيادة كمية المياه في ترعة المحمودية وإصلاح الأهوسة لسريان المياه وتقليل التلوث بالترعة.

• متابعة إنشاء شركات خاصة لصيانة خزانات المياه بالمباني، خاصة بعد ازدياد نسبة العمارات العالية.

• التأكد من إنشاء وتطوير أنظمة الصرف الصحي ومعالجة مياهها لإعادة استخدامها لزراعة بعض المناطق المناسبة.

• أهمية البدء في إعداد الكوادر والدراسات لعمل وحدات تحلية مياه البحر لإمداد المحافظة بالمياه اللازمة لاحتياجات السكان.

• أهمية البدء في تطبيق نظم الزراعة بالتنقيط لتوفير المياه العذبة مع دراسة التأثيرات الاقتصادية والاجتماعية لهذه النظم.

• تحديد ومتابعة البحيرات ومنع تلوثها أو ردمها لكي تصبح مصدراً مستداماً للثروة السمكية.

• ضم البحيرات إلى الخطة السياحية وإنشاء نظام متكامل لإدارتها وحمايتها واستخدام مواردها بالتكامل مع الأخرى.

#### • ٥ - اعتبارات بيئية أخرى:

• تحديد مواقع نفايات القمامة، ومدافن النفايات الصناعية الخطرة ومخارج النفايات الطبية.

• تحديد مواقع جديدة لمحطات معالجة الصرف الصحي، ودفن الحمأة ومصانع السماد العضوي.

• إنشاء محاور مواصلات عامة متميزة للشريط الساحلي، ومحاور حركة من الجنوب إلى الشمال مع مد للخدمات المناسبة للطريق الدولي الساحلي ومراعاة القدرة الاستيعابية ونوعية الطرق.

• التأكيد على ترشيد الطاقة في المصانع والمنشآت مع استخدام الطاقة الشمسية، وطاقة الرياح ووقود الهيدروجين.

#### • ثانياً: المواقع والعلاقات المحيطة بالإسكندرية:

#### • ١ - موقع الإسكندرية:

تتمتع محافظة الإسكندرية بموقع متميز وفريد من النواحي الطبيعية والبيئية حيث تقع داخل حدود الإقليم الذي يضم بالإضافة لمحافظة الإسكندرية كلا من محافظتي البحيرة شرقاً ومطروح غرباً.

ويتمتع هذا الإقليم بالعديد من المقومات المكانية والسياحية والبشرية التي تجعله مكاناً فريداً ومتميزاً للتنمية العمرانية والسياحية حيث تمتد الواجهة الساحلية لهذا الإقليم بمحاذاة البحر الأبيض المتوسط شمالاً بنحو طولاً من مدينة رشيد شرقاً وحتى السلوم غرباً وبعيداً استراتيجياً داخل مياه البحر المتوسط يبلغ ١٢ ميلاً هي حدود المياه الإقليمية لمصر، كما تمثل محافظة البحيرة الحد الشرقي والجنوبي الشرقي لهذا الإقليم، بينما تمثل محافظة مطروح حدوده الغربية والجنوبية.

يبلغ إجمالي مساحة الإقليم ٢٢٥٠٠ كم<sup>٢</sup> تمثل حوالي ٢١,٥% من مساحة الجمهورية بينما تبلغ مساحة محافظة الإسكندرية حالياً ٢٨١٨ كم<sup>٢</sup> تمثل نسبة ١٢,٥% من مساحة الإقليم.

تختص الإسكندرية (عاصمة الإقليم) بواجهة شاطئيه مقدارها ٩٣,٥ كم طولاً هي حدها الشمالي من بلدة المعديّة شرقاً إلى ك ٦١,٥ طريق - مطروح غرباً.

تضم الإسكندرية بنطاق حدودها الإدارية نحو ٢٥ ألف فدان من الأراضي الزراعية بمنطقة أبيس ومساحات زراعية أخرى بمربوط و النهضة .

#### - الأهمية النسبية للإسكندرية:

محافظة الإسكندرية هي القطب التنموي الهام على مستوى الجمهورية وتأتي في المركز الثاني بين محافظات مصر من حيث عدد السكان (٤,١ مليون نسمة) وفقاً لتعداد الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء عام

٢٠٠٦ تمثل نسبة ٥,٦% من إجمالي سكان الجمهورية ومن المتوقع أن يصل عدد سكانها إلى أكثر من ٤,٦ مليون نسمة عام ٢٠١٧، وإلى ٨,٩ مليون نسمة عام ٢٠٥٠ بمعدل زيادة سنوي ١,٩%.

### جدول رقم (٨ - ١)

تقديرات سكان الإسكندرية مقارنة بالجمهورية حتى سنة ٢٠٢١

السنة	سكان الإسكندرية	سكان الجمهورية	%
١٩٩٦	٣,٣٣٩,٠٠٠	٥٩,٣١٣,٠٠٠	٥,٦
٢٠٠٦	٤,١٢٣,٠٠٠	٧٠,٤٧٣,٠٠٠	٥,٤
٢٠١١	٤,١٩٩,٠٠٠	٧٦,٩٧٢,٠٠٠	٥,٤
٢٠١٦	٤,٥٦١,٠٠٠	٨٣,٣٢٧,٠٠٠	٥,٤
٢٠٢١	٤,٩٤٤,٠٠٠	٩٨,٣٨١,٠٠٠	٥,٥

### ٣- المحددات والإمكانيات العمرانية والبشرية:

تتمثل المحددات والإمكانيات العمرانية والبشرية في الآتي:

- المواقع العمرانية الحالية (سكنية / صناعية ... الخ) والأراضي المخصصة للتنمية وتتمثل في الأراضي الفضاء داخل وحول الكتلة العمرانية الحالية بالإسكندرية ومحافظة البحيرة.



- الأراضي الزراعية حيث تبلغ مساحتها بالإسكندرية نحو ١٧٣ ألف فدان إضافة إلى نحو أكثر من ٣٠٠ ألف فدان أخرى قابلة للاستصلاح.
- مخزون وإنتاج الثروة البترولية والغازية والحجرية.
- الإمكانات السياحية والأثرية بنطاق الإسكندرية والإقليم كالأثار الإغريقية والرومانية المنتشرة بالمنطقة وبسهول منطقة مريوط وحتى مطروح وواحة أمون بسيوه والمنطقة الشاطئية بالساحل الشمالى ومنخفض القطارة والمحميات الطبيعية (كمحمية العميد) بالإضافة إلى اعتدال المناخ.
- القنوات والمسطحات المائية والملاجات (البحر المتوسط - بحيرة مريوط - ترع المحمودية والقناة الملاحية بالنوبارية - الملاجات ... الخ).
- محاور الحركة الرئيسية ووسائل المواصلات على مستوى الإقليم والمدن من طرق وسكك حديدية وموانئ ومطارات القوى البشرية بالمنطقة ١,٤ مليون نسمة حالياً، (حوالى ٩ مليون نسمة عام ٢٠٥٠).
- النقل الثقافى للإسكندرية بجامعتها ومكتبتها ذات الصبغة العالمية.

#### • ٤ - عوائق التنمية:

لا توجد عوائق للتنمية بخصوص الامتداد المستقبلى حيث لا يوجد موانع طبيعية أو حواجز تحول دون ذلك، إلا أنه يمكن التركيز على بعض تلك العوائق الممثلة فى التركيز الصناعى بالكتلة العمرانية وما يصاحب ذلك من تلوث بيئى - قصور سبل المواصلات العامة والتى سوف تتضح بالامتدادات

المستقبلية (ستمتد الإسكندرية على الساحل لأكثر من ١٢٠ كم طولاً) -  
قصور في عدد الوحدات السكنية اللازمة للإسكان وظهور العشوائيات - حقول  
الغام العلمين.

### • ويمكن تلخيص العوائق كالتالى:

- تركيز السكان بالكتلة العمرانية الحالية للمدينة على الرغم من توافر مناطق الإمداد العمرانى والسياحى والصناعى والزراعى باتجاه الغرب والجنوب.
- استغلال محورى طريق الجيش ووادى النطرون - العلمين وربطها بمحاور مستجدة طولية وعرضية خاصة بمناطق الامتداد العمرانى المقترح حتى العلمين، مع رفع كفاءة الطرق الداخلية للإسكندرية وتطوير مطارى النزهة وبرج العرب.
- الحفاظ على النطاق الزراعى الجيد حسب رتبة الاراضى.
- رفع كفاءة المرافق العامة (مياه - كهرباء - صرف صحى - تليفونات - اتصالات) والخدمات (التعليمية - الاجتماعية - الشبابية - الرياضية..... إلخ).
- يركز الإطار العام للتنمية على إيجاد بدائل للنمو العمرانى وذلك بنطاق غرب المدينة ببرج العرب والحمام والعلمين وجنوبا بالنطاق الزراعى فى مريوط والنهضة وأراضى الاستصلاح الجديدة واستغلال الثروات البترولية والغازية والثروة المعدنية المختلفة والمواقع الأثرية والسياحية المتاحة بالمنطقة جميعها.

• أفراد دراسة خاصة بقلب المدينة الحالي لرفع كفاءته لمواجهة الاحتياجات المستقبلية.

• الارتقاء بالمناطق العشوائية ورفع مستوى ساكنيها بمدى بالمرافق اللازمة وتزويدها بالخدمات الضرورية.

## • ١ - استراتيجيات التنمية القومية ودلالاتها للهيكـل العمرانى الاقتصادى للإسكندرية:

- تشير المحاور التى تقوم عليها استراتيجيات التنمية القومية إلى ضرورة أن يكون الهيكـل الاقتصادى العمرانى للمدينة محققا للأهداف الإنتاجية للقومية وذلك بمراعاة أن تكون التنمية البشرية من الاهتمامات الأساسية للتنمية وذلك بتكامل المقومات التى تقوم عليها الخدمات العلمية - الخدمات الصحية - الخدمات الثقافية - .. الخ.

- توفير المستلزمات الحضرية: البنية الأساسية بالإضافة إلى الحوافز المالية والعمرانية لجذب التوطين بكافة القطاعات وتحقيق تنمية عمرانية.

- الاهتمام بالأنشطة التصديرية فيما يتعلق باختيار مواقع توطنها مع توفير الخدمات الإنتاجية المختلفة من نقل - تخزين - تمويل ورفع معدل الإنتاجية، وأن الأنشطة الصناعية تعتبر النشاط الرائد على مستوى المدينة.

- وفيما يتعلق بالتنمية الزراعية توجد مناطق استصلاح أراضى محيطة بالمدينة يتيح لها إرساء قاعدة اقتصادية متكاملة للمساهمة فى زيادة إنتاجية النشاط الزراعى وذلك من خلال التصنيع وتقديم الخدمات الإنتاجي.
- هناك نواة لأنشطة الأبحاث التكنولوجية المتقدمة بتواجد مدينة مبارك العلمية بما يفتح مجالا لجذب شركات البحث العلمى وشركات إنتاج السلع التكنولوجية من أجهزة كمبيوتر وأجهزة اتصالات وغير ذلك. ويقترح تنميتها لتصبح وادى للتكنولوجيا.

## • ٢- التكامل الاقتصادى والاجتماعى بالقطاعات الإقليمية الحضرية:

الهدف من إنشاء المراكز الحضرية الجديدة تحقيق الامتدادات العمرانية إلى الحضر غير المأهول مع ربط الإعمار بهدف التنمية الاقتصادية على المستوى القومى والإقليمى.

### • ويستلزم ذلك:

- إضافات إنتاجية من صناعية وخدمية على المستوى الإقليمى والارتفاع بكفاءة استغلال الطاقات الإنتاجية بالإقليم.
- أن تكون مرتكزة على استغلال الموارد الاقتصادية والطبيعية المتاحة على مستوى الإقليم بما يمكن من إنتاج سلع وخدمات تتوافر لها مميزات تفضلية وبما لا يـدى إلى التدهور البيئى وزيادة معدلات التلوث ويجعل مكان المدينة منطقة متوسطة بيئيا للسكن.

## • رابعاً: تطور مخططات التنمية فى مدينة الإسكندرية من النشأة حتى الآن:

حظيت الإسكندرية بأربعة مخططات تنمية خلال القرن العشرين وهم (مخطط ماكلين عام ١٩٢١ - المخطط للعام ١٩٨٥ - التخطيط الأشمل ٢٠٠٥ - التخطيط العام ٢٠١٤)، وحيث لم يكن هناك مخططات عمرانية جديدة منذ مخطط الاسكندر الأكبر الذى تم تنفيذه منذ نشأة الإسكندرية عام ٣٣١ ق.م واستمر العمل به ثلاثة وعشرون قرناً وقد بقيت منها وحتى الآن محاور مثل طريق الحرية (كانوب سابقاً) وطريق النبى دانيال (السوما سابقاً) وطريق قناة السويس (القناة الجوفية سابقاً)، وكذلك محور شارع فرنسا أو طريق الميدان.

إلا أن فترة حكم محمد على (١٨٠٥ - ١٨٤٩) تعد من الفترات الهامة فى تاريخ العمران بالمدينة من خلال تنفيذ العديد من المشروعات الكبرى المؤثرة فى الإسكندرية كالترسانة البحرية وترعة المحمودية.

ومع بداية القرن العشرين شهدت الإسكندرية حركة نمو عمرانية سريعة، ونظراً لعدم اتباع مخطط تنموى اتخذت عملية النمو اتجاهات عشوائية. الأمر الذى دعا إلى دراسة مخطط تنموى لمدينة الإسكندرية عام ١٩٢١، وسمى مخطط ماكلين نسبة إلى المهندس ماكلين رئيس بلدية الإسكندرية فى ذاك الوقت وقد شكل فى دراسته المدينة القديمة وامتداد رقعتها العمرانية من أبى قير شرقاً حتى منطقة الدخيلة غرباً بطول ٣٥ كم (بمساحة ١٠٥ كم<sup>٢</sup>).



وبقيام الثورة فى يوليو ١٩٥٢ تم تشكيل هيئة تخطيط المدينة ١٩٥٦ والتي انتهت إلى وضع التخطيط العام لمدينة الإسكندرية عام ١٩٥٨ وجاء شاملا الدراسات الطبيعية والاجتماعية والاقتصادية وقدم توقعات مستقبلية لنفس المساحة التي قام بتخطيطها المهندس ماكلين ، وقد أضاف إليها منطقة العامرية وكينج مربوط كضواحي للمدينة.

ولقد اتسمت تلك الفترة بإنشاء الكثير من مصانع تكرير البترول كما انتشرت العشوائيات بأحياء المدينة خاصة بالمناطق الجنوبية المتاخمة للقرى الزراعية. وفى عام ١٩٥٨ تم إعداد مخطط عام بواسطة جامعة الإسكندرية بتكليف من محافظ الإسكندرية وقد أطلق عليه تخطيط إسكندرية الشامل لتوجيه عملية التنمية حتى عام ٢٠٠٥، وقد امتدت الرقعة العمرانية للدراسة على مساحة ٦٠٠ كم<sup>٢</sup> ويعتبر هذا المخطط الشامل للمدينة متاولا الأقاليم المجاورة وعلاقتها بالمدينة.

وفى عام ١٩٩٧ تم إعداد مخطط أطلق عليه المخطط العام للإسكندرية حتى عام ٢٠١٧ وهو امتداد لمخطط ٢٠٠٥، وقد قام المخطط بوضع استراتيجية تنمية شاملة من خلال إيجاد محاور وأقطاب للنمو السكانى والعمرانى (مساحة المنطقة العمرانية ٢٦٧٩ كم<sup>٢</sup>).

وباشترك المحافظة مع أساتذة جامعة الإسكندرية فى مشروع التخطيط الشامل عام ٢٠٠٥، ثم مشروع التخطيط العام ٢٠١٤، وأخيرا مشروع الرؤية المستقبلية للإسكندرية عام ٢٠٥٠ الذى نحن بصدده بحيث يكون منطلقا

من رؤى المخططات السابقة، وباعتبار أن العملية التخطيطية العمرانية هي عملية متواصلة ومستمرة تبدأ من حيث انتهى الآخرون.

والشكل رقم (٨-١) مجالات التنمية العمرانية المستقبلية

والشكل رقم (٨-٢) القرى السياحية على الساحل الغربى لمحافظة الاسكندرية

والشكل ( ٨-٣) يوضح مقارنة بين نطاق وحدود المحافظات العمرانية للاسكندرية







## • أهم توصيات التخطيط الشامل للإسكندرية ٢٠٠٥:

• توجيه عمليات التنمية العمرانية نحو الغرب مع تأكيد العلاقة بين مناطق النمو ومدينة برج العرب الجديدة والتنمية السياحية للواجهة الساحلية والمناطق المحيطة ببحيرة مريوط.

• تحديد النمو العمرانى بحزام أخضر من الناحية الجنوبية لحماية الأراضى الزراعية والتحكم فى النمو العمرانى.

• تخصيص منطقة واسعة جنوب ميناء الدخيلة للصناعات المقترحة مستقبلا وبما يؤكد الفصل بين الاستعمالات المتعارضة.

## • ويركز التخطيط الشامل للإسكندرية على :

• ركز هذا المخطط على إيجاد محاور وأقطاب للتنمية لاستيعاب الزيادة الكلية المتوقعة بنحو ١,٣ مليون نسمة كما يلى:

- الفراغات العمرانية بالكتلة الحالية تستوعب نحو ٣٠٠ ألف نسمة.

- مدينة برج العرب الجديدة وتستوعب نحو ٥٠٠ ألف نسمة.

- المناطق المحيطة ببحيرة مريوط وتستوعب نحو ١٥٠ ألف نسمة.

- التجمعات المقترحة بجنوب المحافظة وتستوعب نحو ٢٥٠ ألف نسمة فى

أقذاب تنموية جديدة على محور وادى النطرون- العلمين وبعض التجمعات الريفية بأراضى الاستصلاح.



وتقوم فكرة المخطط العام للإسكندرية ٢٠١٧ على إيجاد منظومة استراتيجية ثلاثية الأقطاب ومثلثة الشكل هي:

- القطب التنموى الأول وتمثله الكتلة العمرانية الحالية في الشرق.
- القطب التنموى الثانى وتمثله مدينة برج العرب والإمتدادات العمرانية المقترحة في الغرب.
- القطب التنموى الثالث ويمثله القطب العمرانى المقترح فى أقصى جنوب المحافظة بمنقار الهدد.

هذا بالإضافة إلى المحاور التنموية الرأسية والأفقية، والإقليمية والمحلية، وأن النمو فى الاتجاه الغربى يعتمد على صياغة نمط لمحاور تنموية متدرجة النشاط من حدود الساحل شمالا وحتى العمق التنموى بالرؤية المقترحة للإسكندرية عام ٢٠٥٠ وإضافة ما يلزم من مستحدثات وتواكب روح العصر لضمان تنمية عمرانية آمنة الجوانب بالتنسيق والتكامل إن أمكن فى إطار الإقليم مع المحافظات الثلاث (الإسكندرية- البحيرة- مطروح).

وشكل رقم (٨-٣) يوضح مقارنة بين نطاق وحدود المخططات العمرانية للإسكندرية فى المخططات السابق ذكرها.

### • الإسكندرية ٢٠٥٠:

يجب أن تتناول التوسعات المستقبلية للإسكندرية ٢٠٥٠ المواقع الحضرية القائمة غرب وجنوب غرب الإسكندرية كالحمام والعميد وحتى منخفض

القطارة في شكل أنوية حضرية تتسع تدريجياً لاستيعاب الزيادة السكانية المتوقعة بنحو ٤ مليون نسمة كسكان إضافيين، من تنمية المناطق الريفية في قرى صغيرة توابع لقرى أم، سواء كان ذلك بتنمية الريف القائم بالنهضة ومربوط والناصرية وقرى بنجر السكر أو بالأراضي الجديدة المقترح استصلاحها بالتوسعات المنتظرة والمقدر أن تولد بنحو ١١٠ ألف فرصة عمل... هذا بالإضافة إلى الحى الصناعى الجديدة المتوقع أقصى جنوب المدنية المقترح فى مخطط ٢٠١٧ على محور وادى النطرون- العلمين بمنطقة منقار الهدد كمجتمع صناعى متكامل الخدمات ومتوافق بيئياً وإتاحة المزيد من فرص العمل.

حيث تصبح المساحة المستهدفة لاستيعاب الزيادة السكانية المتوقعة فى ٢٠٥٠ (٢٥٨٩٠ كم<sup>٢</sup>) وذلك بإضافة أنوية عمرانية جديدة مقترحة كالتى:

• مساحة مركز ومدينة الحمام ١٣٠٠٠ كم<sup>٢</sup> والتى تشمل عدد ٦ وحدات محلية قروية.

• مساحة مركز ومدينة العلمين ١٠١١٢ كم<sup>٢</sup> وحدة قروية.

وفيما يلى جدول رقم (٨ - ٢) مقارنة بين المخططات من خلال بحث مساحة المدينة التى يخدمها المخطط نسبة إلى حجم المدينة الأصلى كما يوضح عدد السكان المقترح والكثافة السكانية للمدينة فى كل مخطط:

جدول رقم (٨ - ٢): مقارنة بين المخططات

المخطط	المساحة (كم <sup>٢</sup> )	مساحة المدينة مقارنة بمدينة النشأة	عدد السكان المقترح (بالآلاف نسمة)	الكثافة السكانية آلاف نسمة/ كم <sup>٢</sup>
المخطط النشأة ٣٣١ ق.م	١٠	١	٢٠٥٠	٥٠,٠٠
مخطط ماكلين ١٩٢١	١٠٥	١٠ أضعاف	١٠٠٠	٩,٥٢
التخطيط العام ١٩٥٨	١٢٠	١٢٠ أضعاف	٢٥٠٠	٢٠,٨٠
التخطيط الشامل ٢٠٠٥	٦٠٠	٦٠ ضعف	٤٧٥٠	٧,٩
التخطيط الشامل لعام ٢٠١٧	٢٦٧٩	٢٦٨ ضعف	٥٠٠٠	١,٨
تخطيط عام ٢٠٥٠ (الإسكندرية الكبرى)	٢٥٨٩٠	٢٥٨٩ ضعف	٩٠٠٠	٠,٣٠٩



الكبرى- ٩,٠٠٠ مليون نسمة ورؤية مستقبلية للإسكندرية ٢٠٥٠ موضحة  
خطوطها العريضة فيما يلي:

١- الانطلاق من تخطيط ٢٠١٧ مع الأخذ فى الاعتبار ما جاء فى  
التخطيطات السابقة.

٢- التركيز للمجتمعات العمرانية المقترحة فى اتجاه الغرب والجنوب الغربى  
بهدف الحفاظ على الأراضى الزراعية وتحقيق الكفاءة الاقتصادية وكفاءة  
البنية التحتية.

٣- اتخاذ مبدأ الفصل المكانى بين القطاعات العمرانية المقترحة بجعلها  
تجمعات عمرانية متكاملة الخدمات وإعطاء نمط اقتصادى مميز لكل تجمع  
لتحقيق التنوع فى الأنشطة والتكامل بين تلك المراكز الإقليمية المحيطة.

٤- المقترح عمل تنظيم إدارى جديد تحت اسم الإسكندرية سنة ٢٠٥٠ وبعد  
زيادة الحدود الإدارية للمحافظة بحيث تضم المراكز والمدن المضافة كالحمام  
والعلمين ويصبح التنظيم الجديد كالاتى:

٥- مدينة الإسكندرية (ست أحياء + مركز ومدينة برج العرب) بسعة  
استيعابية ٤ مليون نسمة حالى.



الجدول رقم (٨ - ٣): يوضح التقسيم العمراني المستقبلي المقترح  
للإسكندرية الكبرى بالأنشطة الاقتصادية عام ٢٠٥٠.

عدد خمس قطاعات عمرانية جديدة هي:	
١- القطاع الأول	تختص بالصناعات التحويلية + الزراعة + صناعات ثقيلة + أنشطة مكملة.
٢- القطاع الثاني	برج العرب (مليون نسمة)
٣- القطاع الثالث	وتختص بالجامعة الإقليمية - الزراعة - الصناعة + أنشطة مكملة.
٤- القطاع الرابع	مدينة العلمين (مليون نسمة)
٥- القطاع الخامس	وتختص بالنشاط السياحي العالمي والصناعات النظيفة.
	ويختص بالنشاط الزراعي والحيواني والتصنيع الزراعي.
	والنزهة ومربوط ١/٢ مليون نسمة
	ويختص بالنشاط الصناعي (صناعات ثقيلة + صناعات ملوثة للبيئة).
	منقار الهدد ٢/١ مليون نسمة

#### • خامساً: استراتيجية التنمية بالإسكندرية:

- ١- يعتبر مشروع إعداد رؤية متكاملة للتنمية محافظة الإسكندرية مبادرة من جانب المحافظة وجامعة الإسكندرية. استجابة لقرار برئاسة رئيس

مجلس الوزراء لإعداد مخطط عام وشامل لمدة خمسين عاما قادمة لتطوير وتحديث محافظة الإسكندرية في شتى المجالات بغرض تعزيز التنمية. ويقوم المشروع على أساس احتواء أكبر قدر من فكر الخبراء والمهتمين بتنمية المحافظة بهدف إعادة رؤية طويلة المدى للتنمية المتكاملة حتى عام ٢٠٥٠.

وهذه الرؤية هي عبارة عن تصور عام ورؤية لما يؤمل أن تكون عليه المحافظة في الخمسين عاما القادمة، ولابد من إعداد خطة التنمية المتكاملة والتي تشمل استراتيجية وخطط قطاعية تفصيلية تشمل على سياسات ومشروعات محددة ببرامج تنفيذية زمنية ومكانية محددة يتم الاتفاق عليها ما بين الشركاء تنمية.

والإسكندرية هي من أكبر المراكز الاقتصادية والحضرية في مصر بما تحويه من موارد صناعية وسياحية وخدمات نقل متميزة- وخاصة في مجال النقل البحري، كذلك تحوى الإسكندرية على العديد من موارد التراث الثقافي الملموس كالمبانى ذات البعد التاريخى والثقافى وعمران المدينة القديمة، التراث الثقافى الملموس كال فنون الشعبية وغيرها يمكن من الارتقاء بالمحافظة كمركز إقليمى مميز خاصة بالنسبة لدول حوض البحر المتوسط.

## ٢- الأسس والمبادئ العامة لاستراتيجية التنمية بالإسكندرية:

يستند الفكر العام لإعداد التنمية للإسكندرية على أسس ومبادئ أهمها:

- الانطلاق من تخطيط ٢٠١٧ مع الأخذ فى الاعتبار ما جاء فى التخطيطات السابقة.

- الاهتمام بتوجيهات النمو العمرانى والخدمية الجديدة ومواقعه فى ظل الكثافات السكانية المتزايدة داخل إطار المدينة.
- التركيز على المفاهيم الاقتصادية التى يمكن من خلالها حفز النشاطات الصناعية والتجارية فى مناطق التنمية الجديدة والاستغلال الكفء للاستثمارات القومية والخارجية عن طريق خلق أنماط صناعية مدروسة وتوفير خدمات الأعمال المناسبة لها. ويعتبر مفهوم العناقيد الصناعية من أهم المفاهيم مواءمة لظروف المنطقة.
- تعتبر أهم مؤشرات التوجه الدولى للاستثمارات هو الاهتمام بالبيئة النظيفة ذات التميز البيئى كمناطق جذب رئيسية للأعمال تتصف نشاطاتها بالاستدامة وتولى هذه الدراسة اهتماما كبيرا بمبادئ التنمية البيئية وتحسين ظروف العمل والمعيشة بما يخلق فرصا أفضل لجذب الاستثمارات الدولية.
- يعتبر الاهتمام بالصناعات والأعمال الصغيرة والمتناهية الصغر من المجالات الحيوية لدفع الاقتصاد المحلى ورفع مستوى معيشة الأفراد.
- توفير الخدمات ذات الطابع الفنى والتقنى المرتفع للقطاعات الاقتصادية الرائدة فى المنطقة، إضافة إلى خدمات المواصلات والاتصالات المتطورة.
- تختص الإسكندرية بقيم تراثية وثقافية متميزة نتيجة لعوامل الموقع والتاريخ، وتظهر فى الطابع المعماري والعمرانى وفى عادات وتقاليد

السكان، ولابد من الاهتمام بالحفاظ على طابع وتراث والمنطقة كعنصر جذب رئيسى للأعمال السياحية.

### ● ٣- محددات التنمية الحالية بالإسكندرية:

● يرتكز السكان بالكتلة العمرانية الحالية لمدينة الإسكندرية (حيز عمرانى ضيق) بالرغم من توافر مناطق الامتداد العمرانى (سكنى/صناعى/زراعى/سياحى) جهة الغرب والجنوب ويبلغ سكان الإسكندرية نحو ٤,١ مليون نسمة حاليا يعيش ٨٧ % منهم على ١٦ % فقط دون إجمالى المساحة المتمثلة فى الكتلة الفعلية للإسكندرية الأم، بينما يعيش ١٣ % منهم على نحو ٨٤ %.

● ضعف الارتباط بين الحيز المعمور ومناطق الامتداد باتجاهى الغرب والجنوب.

● تقاوم أزمة الإسكان وتتمثل فى الفجوة بين العرض والطلب، حيث زاد الطلب على الوحدات السكنية من قبل الفئات المتوسطة والمحدودة الدخل نجد عدم كفاية المعروض من الإسكان فى حدود القدرة الشرائية لهذه الفئات.

● تدهور حالة الكتلة العمرانية فى كثير من أحياء الإسكندرية وانتشار نمو المناطق العشوائية. ومع تداخل استعمالات الأراضى وتعارض الاستخدامات السكنية مع الاستخدامات الصناعية وما ينتج عن ذلك من آثار بيئية سلبية والارتفاعات الشاهقة للعمارات خاصة المطلة على شاطئ البحر وانعكاسها الواضح على الكثافات السكانية والبنائية وضغوطها على شبكات المرافق العامة.

• سوء توزيع ونقص الخدمات خاصة التعليمية والصحية بصفة خاصة في أحياء المنتزه وشرق، وتزايد المشاكل المرورية لزيادة السيارات الخاصة وضعف شبكة الطرق القائمة واختراق المرور الإقليمي للكتلة السكنية بالإضافة إلى ضعف الاتصال بين الشرق والغرب.

• تدهور مقومات السياحة الداخلية والخارجية كالشواطئ والمناطق الأثرية والتاريخية، وزيادة معدلات تلوث الهواء والماء والتربة نتيجة الصرف الصناعي في بحيرة مريوط وتزايد معدلات الضوضاء وعدم السيارات والمصانع.

#### • ٤ - إمكانيات التنمية:

إمكانيات التنمية في الإسكندرية تتمثل فيما يلي:

• وجود قاعدة اقتصادية متنوعة تشمل على الصناعة والزراعة والسياحة والمناخ الممتاز والأراضي الفضاء المحيطة بالكتلة العمرانية للإسكندرية وبخدماتها يمكنها أن تساهم في دفع عملية التنمية وجذب الاستثمارات نحو المحاور الجديدة للتنمية.

• الأراضي الزراعية تبلغ مساحتها نحو ١٧٣ ألف فدان إضافة إلى أكثر من ٣٠٠ ألف فدان أخرى قابلة للاستصلاح.

• مخزون وإنتاج الثروة البترولية والغازية والمعدنية (الحجر الجيري- والحفلة- والجبس ... إلخ). بمواقع العلمين والحمام.



• إمكانية استغلال المسطحات المائية كبحيرة مريوط وبحيرة المطار المائي في تنمية الثروة السمكية واستغلالها سياحيا وترفيها بعد إجراء المعالجة البيئية المناسبة لها والمسطحات الشاطئية حولها.

• وجود موارد سياحية وأثرية متمثلة في شواطئ البحر المتوسط من الشرق إلى الغرب بالساحل الشمالى الغربى وهى مواقع ذات تميز فريد وطابع سياحى وترفيهى بواجهة بحرية ممتدة لعشرات الكيلومترات، ومواقع أثرية إغريقية ورومانية ذات أهمية تاريخية بالغة وفى مواقع عديدة فوق سطح الأرض (مواقع المقابر المنتشرة بالشاطبي والأنفوشى وكوم الشقافة- عامود السوارى- المسرح الرومانى بكوم الدكة مواقع الطوابى والقلاع بأبى قير وغيرها وقلعة قايتباى كأثر إسلامى هام- ومدينة كانوب ومدينة ماريا النخ). والآثار الغارقة بمياه الميناء الشرقى وخليج أبى قير.

• وجود شبكة من محاور الحركة الرئيسية على مستوى الإقليم من طرق وسكك حديدية وموانئ ومطارات يمكن أن تسمح بالتدفقات السلعية والبشرية من وإلى الإسكندرية عند رفع كفاءتها.

## ٥- الفكر الاستراتيجى للتنمية بالإسكندرية:

الإسكندرية ٢٠٥٠ هى عبارة عن رؤية توضح الإطار الاستراتيجى المقترح لتنمية المحافظة طويلة المدى، وهى فى مجملها تصور لما يجب أن يحدث خلال الخمسين عاما القادمة لتحقيق التنمية الشاملة والمتكاملة وما يجب أن تكون عليه المحافظة من نشاط واستدامة التنمية. وبناء على المناقشات

والدراسات التي قام بها فريق العمل من جامعة الإسكندرية والمحافظة فقد تم الاتفاق على تحديد عدة أهداف عامة (GOALS) تمثل الإطار الرئيسى الذى تسعى الاستراتيجيات التفصيلية على تنفيذه وهى كالتالى:

### • أ- الازدهار الاقتصادى:

التركيز للمجتمعات العمرانية المقترحة فى اتجاه الغرب والجنوب الغربى بهدف الحفاظ على الأراضى الزراعية وتحقيق الكفاءة الاقتصادية وكفاءة البنية التحتية، واتخاذ مبدأ الفصل المكانى بين القطاعات العمرانية وإعطاء نمط اقتصادى متميز لكل تجمع لتحقيق التنوع والأنشطة والتكامل بين تلك المراكز والمراكز الإقليمية المحيطة. وتوفير فرص العمل فى قطاعات التنمية الرئيسية وتشجيع الاستثمار فى قطاعات جديدة بما يساهم فى توسيع وتنوع السوق بأسلوب مستدام.

### • ب- التكامل الاجتماعى والتنمية البشرية:

اتخاذ قرارات تؤدى إلى أكبر قدر من الدعم المالى والثقافى والعدالة وفى توزيع الخدمات. وتعزيز التراث الثقافى والانتماء بين المواطنين وزيادة استعدادهم وحفزهم على الانسجام فى المجتمع.

### • ج- المسئولية البيئية:

تلافى استخدام الموارد والثروات الطبيعية أكثر من الحاجة بما يخدم الأجيال القادمة، وتحسين وسائل الترفيه ككل بتخفيض التأثير على الطبيعة،

وخطوات عملية لاستخدام مصادر الطاقة والمتجددة وتكثيف الموارد واستخدام البنية التحتية مع تقليل التلوث والنفايات..

ولتحقيق مسار التنمية المتكاملة يجب أن يتم اتخاذ عدة خطوات جادة وإيجابية لإحداث المطلوب في الأنماط الطبيعية والمادية والثقافية للمحافظة وطريقة الاستثمار بالإضافة إلى رؤية قيم المجتمع. ولقد تم تبني عدة توجهات استراتيجية لتحقيق الرؤية المستقبلية هي:

• سهولة الوصول والربط.

• الإبداع والاستثمار الحيوى.

• التكامل والانفتاح.

• المسؤولية البيئية.

## • ٦- توجهات استراتيجيات التنمية الشاملة للإسكندرية ٢٠٥٠:

العمل على تحقيق الاتجاهات الاستراتيجية لتنمية الإسكندرية تدور حول أربعة موضوعات ذات علاقة تبادلية. وكل اتجاه استراتيجى يحتوى على عدة أهداف يجب العمل على تحقيقها. وهذه الاتجاهات تشكل الأساس للمخطط المقترح للإسكندرية فى الخمسين عاما القادمة. والقائمة التالية تعرض موجز للنقاط لكل اتجاه استراتيجى تمثل الإطار العام الأساسى لرؤية التنمية المتكاملة:

## ● محافظة سهلة الوصول والربط:

وتشمل تبنى التوجهات التالية:

- نظام المواصلات والبنية التحتية.
- الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.
- مشاركة المواطنين.
- اتصال المحافظة عن طريق شبكة من طرق متكاملة.

## ● محافظة مبدعة وتتمتع باستثمار حيوى:

وتشمل تبنى التوجهات التالية:

- ثقافة متجددة.
- مدينة معلومات.
- تنمية الاستثمار.
- مركز للأبحاث والتعليم والخدمات.
- مركز تجارى.
- صناعة متقدمة ونظيفة بيئيا.

## ● محافظة متكاملة ومنفتحة:

وتشمل تبنى التوجهات التالية:

- مشاركة وتفاعل اجتماعي.
- خدمات اجتماعية.
- إتاحة الخدمات.
- حياة ثقافية وحيوية.
- تنمية عامة وخاصة جيدة.
- مد العمران.
- الحفاظ على الهوية.
- السياحة واستغلال المناسبات.
- **محافظة ذات مسئولية بيئية:**
- تقليل المخلفات..
- استخدام فعال للموارد.
- تنوع البيئة الحيوية.
- تشجيع دعاة الحفاظ على البيئة.
- استخدام طاقة متجددة.
- إتباع نظام عمارة مستدامة.



ويستند الفكر العام لإعداد الرؤية الاستراتيجية لتنمية الإسكندرية ٢٠٥٠ على توجهات إستراتيجية هامة كما يلي:

### • ٧-١ محافظة سهلة الوصول والربط:

يجب أن يقدم العمل على اعتبار محافظة مترابطة تحتوى على شبكات اتصال محلية وإقليمية وقومية ودولية. كما يجب أن يتوفر فى المحافظة نظام مواصلات متكامل وبنية تحتية تتمتع بكفاءة عالية بما يحقق استراتيجية التقارب والارتباط. ويصب ذلك فى تحسين فرص المعيشة والعمل وتوفير بيئة منافسة لجذب استثمارات قومية ودولية وبصورة مستدامة. ولتحقيق هذا التصور يجب مراعاة تحقيق الآتى:

• ضرورة تطوير المناطق العمرانية القديمة بالمدينة الأم فى إطار خطة متكاملة لرفع مستوى المعيشة.

• تقليل التداخل فى استخدامات الأراضى للمناطق الصناعية ما أمكن وتوفير قاعدة بيانات رقمية وموثقة مع تحديد المناطق الصناعية بالتوسعات المستقبلية بمفهوم تخصيص المناطق مع توفير البنية الأساسية لها. ووقف التوسع الصناعى فى المدينة الأم.

• إيجاد شبكة متكاملة من محاور الحركة الطولية والعرضية تربط بين الشرق والغرب وبين أقطاب التنمية الجديدة والمناطق الصحراوية والمستصلحة واعتبار الطريق الدولى الساحلى من أهم عناصر التنمية.

• تطوير الطرق وتوفير الأمان ومد خطوط وشبكات الحديدية.

• تطوير نظام المواصلات العامة بحيث يكون مستدام ومتكامل والتشجيع على الاعتماد عليه.

• التأكيد على أهمية توافق الاتصالات ونظام المعلومات مع الأكواد والمستويات.

• تحسين ربط الميناء بأجزاء المدينة والطرق الرئيسية.

• امتداد الكورنيش من أبو قير حتى مارينا والعلمين.

• ضرورة توفير خرائط متكاملة لربط شبكات المرافق العامة ببعضها على مستوى المحافظة واستخدام نظام الحفر النفقى الموجه (H.D.D) فى إنشاء البنية التحتية.

• لتسهيل الكشف عنها وصيانتها لتقليل تكاليف الإنشاء الصيانة وعدم إهدار الوقت والجهد.

## • ٧ - ٢ - محافظة مبدعة وحيوية والاستثمار:

إن تحقيق فكرة المحافظة المبدعة يعنى بالإسكندرية كمحافظة نشيطة منفتحة وحيوية تساعد على توفير البنية الثقافية والاجتماعية المناسبة مما يساهم فى جذب أنماط متنوعة من الأنشطة الاقتصادية ولذا يجب مراعاة تحقيق الآتى:

• مدينة حيوية النشاط تؤكد تنمية الاستثمار وزيادة فرص العمل.

- تمييز التجمعات العمرانية الجديدة بقواعد اقتصادية متنوعة.
- التوجه الاقتصادي نحو السوق العالمى عن طريق إيجاد قاعدة اقتصادية ذات توجه تصديرى عالمى.
- الاستفادة من الإمكانيات السياحية والأثرية بالمنطقة.
- استصلاح الأراضى الصحراوية لأكثر من ٣٠٠ ألف فدان وتشجيع إقامة الصناعات الغذائية بالتكامل مع النشاط الزراعى (كمصانع التعليب والتغليف والمطاحن).
- دعم تنمية الثروة السمكية بهدف زيادة الإنتاج إلى نحو ٤٠ ألف طن/سنة. وذلك عن طريق استعمال الأساليب العلمية فى مقاومة الحشائش ومعالجة تلوث البحيرات والتوسع فى تصنيع الأعلاف الخاصة بالأسماك مع اختبار أصناف أسماك ذات إنتاجية عالية وسريعة النمو. ومنح صغار الصيادين قروضا ميسرة.
- تشجيع التنمية الصناعية فى المناطق الحرة.
- دعم الثروة المعدنية بتشجيع الشركات المتخصصة للقيام بعمليات الاستكشاف فى المناطق الصحراوية واستغلال المناجم وحقول الغاز والبتروول بما يحقق التشغيل الاقتصادي لها.
- التركيز على التنمية السياحية، واستغلال الوجهات البحرية للجذب السياحى وإنشاء مارينا عالمية، واستغلال الإمكانيات السياحية المتاحة وبحيث يتم الرأى بين الأنماط السياحية المختلفة مثل السياحة الشاطئية والثقافية-

والترفيهية- الرياضية وسياحة المؤتمرات وسياحة التسوق لزيادة الدخل السياحي وإطالة الموسم السياحي والاعتماد على السياحة الخارجية بجانب السياحة الداخلية والارتقاء بمستوى الفنادق والنزل وإنشاء محميات ترفيهية وألعاب مائية ورياضية وإقامة الاستراحات العلاجية. ودعم المناطق الأثرية والتاريخية بالمنطقة وعمل المسار السياحي واعتبار مطارى برج العرب وتوسعاته الجديدة ومطار العلمين يمثلان حجر الزاوية فى التنمية السياحية الخارجية.

• أهمية إنشاء وادى للتكنولوجيا بالنكامل مع مدينة مبارك للأبحاث العملية والتطبيقات التكنولوجية.

• تنمية الواجهات البحرية واستغلالها للجذب السياحي وإنشاء مارينا عالمية.

### • ٧ - ٣ - محافظة متكاملة ومنفتحة:

ولتحقيق فكر محافظة متكاملة وترحب وتشجع المواطنين على المساهمة فى نشاط المحافظة. والتشجيع على الحياة والعمل والزيادة. وتدعم الفن والترفيه والتراث الحضارى والمناسبات والخدمات والأنشطة لصالح المجتمع.. ولذا يجب الاهتمام بتحقيق الآتى:

• إيجاد محاور تنمية جديدة فى اتجاه الجنوب والغرب للإسكندرية وحتى مدينة العلمين ومشارف منخفض القطارة لاستيعاب الزيادة السكانية المتوقعة عام ٢٠٥٠ بنحو ٤ مليون نسمة من خلال أقطاب التنمية بمواقع الحمام- العلمين- منقار الهدد- برج العرب وقطاع النهضة ومربوط الريفى والطابع.

- مراعاة تميز المناطق بالامتداد المستقبلى للمحافظة لكى يكون لكل منها طابعا وهوية مميزة.
- التنمية البشرية عن طريق التدريب الكفاء للكوادر الحالية وتوفير فرص عمل جديدة فى أنوية عمرانية مستحدثة مما يخفف العبء عن المدينة الأم.
- توفير الخدمات الاجتماعية والبنية التحتية مع توفير مصادر مياه عذبة جديدة (غير تقليدية) بواسطة وحدات لتحلية مياه البحر لإمداد السكان فى مناطق التوسعات باحتياجاتهم من المياه العذبة.
- الارتقاء بوسائل النقل العام مما يساهم فى الربط السريع والكفاء للمراكز العمرانية وتوفير الوقت والجهد.
- التوسع فى إقامة المناطق السكنية المتكاملة الخدمات بمواقع الجذب السكنى لخدمة شباب الخريجين.
- الاستفادة من الخدمات الثقافية لمكتبة الإسكندرية وإنشاء جامعة إقليمية بالحمام.
- الارتقاء بالمناطق العشوائية التى يمكن تطويرها وتزويدها بالخدمات والمرافق العامة لتحسين مستوى معيشة السكان.
- المحافظة على الأراضى الزراعية وزيادتها.



## ● ٧ - ٤ - محافظة ذات مسئولية بيئية:

المحافظة ذات المسئولية بيئيا تسعى إيجابيا لزيادة الموارد الطبيعية من خلال حزمة من الإجراءات والضوابط التي يقوم كافة أفراد المجتمع بالالتزام بها. وهي محافظة تتفهم تأثير التنمية والتطوير على البيئة. ولتحقيق المحافظة المسئولية بيئيا يجب مراعاة تحقيق التالي:

● الحفاظ على الموارد الطبيعية والاستخدام الأمثل لما هو متاح بالمنطقة ومنع التلوث.

● ضم البحيرات إلى الخطة السياحية وإنشاء نظام كامل لإدارتها وحمايتها من التلوث أو الردم لكي تصبح مصدرا مستداما للثروة السمكية والترويح عن النفس.

● ضرورة التخلص من الألغام بمنطقة العلمين والمناطق المتاخمة والحفاظ على ما تبقى من الكثبان الرملية حتى لا تسبب خلاا إيكولوجيا للأنظمة البيئية بالساحل.

● تحديد مواقع جديدة مناسبة بيئيا كمحطات لمعالجة الصرف الصحي ودفن الحمأة ومصانع السماد العضوي، وكذلك مواقع نفايات القمامة ومرافق النفايات الصناعية الخطرة ومحارق النفايات الطبية.

● ترشيد الطاقة في المصانع والمنشآت مع استخدام الطاقة الجديدة المتجددة (طاقة الشمس والرياح ووقود الهيدروجين والنووية).

- التوسع فى المناطق المفتوحة والخضراء والحدائق.
- ترشيد استعمال المياه واستخدام نظم غير تقليدية والاستفادة من استخدام مياه الصرف المعالجة.
- مراعاة الاستدامة فى التنمية والمشروعات واختيار المواقع المناسبة للتنمية والحفاظ عليها.
- إقامة حزام أخضر جنوب المحافظة وحول المناطق الصناعية.
- ضرورة الأخذ فى الاعتبار ارتفاع منسوب مياه البحر الأبيض المتوسط مستقبلا وتوفير حرم شاطئ بعرض ٢٠٠ متر.
- الإنسان دائما هو محور التنمية الاقتصادية والاجتماعية، بل وهو هدفها ومستقبلها. والمخططات العمرانية يجرى إعدادها لتحقيق التنمية العمرانية المتكاملة، والتي تعتمد فى المقام الأول على الإنسان المقيم بالمنطقة محل للدراسة وعلى قدراته الحالية ثقافته المتغيرة.
- وفى نطاق إعداد المخططات العمرانية يجرى تقويم الأوضاع الحالية (طبيعة- اجتماعية- واقتصادية- وبيئية) من ناحية، وتوقعات المستقبل من ناحية أخرى.
- وحيث تعتبر الإسكندرية عاصمة الإقليم الثانى فى مصر الذى يضم إليه كل من محافظة البحيرة ومطروح ضمن تقسيم معد إلى ثمانية أقاليم تخطيطية وفق القانون رقم ٤٩٥ لسنة ٧٧ ثم عدلت بعد ذلك إلى سبعة أقاليم تخطيطية فقط وهى المعمول بها حاليا.

لذا فإن (مشروع الإسكندرية ٢٠٥٠ رؤية مستقبلية) ينطلق من الدراسة الإقليمية بهدف إعداد تصور عام لما ستكون عليه الإسكندرية كعاصمة الإقليم بإمكانياتها في منتصف القرن الواحد والعشرين.

وتتناول هذه الدراسة بالضرورة الواضع الراهن للحالة العمرانية للإسكندرية والسكان والخدمات المختلفة (تعليمية- صحية- اجتماعية- رياضية... إلخ) والمرافق العامة (مياه- كهرباء- صرف صحي- اتصالات) وخطوط النقل والمواصلات... التوافق البيئي.. ومن ثم إجراء تقييم لتلك الأوضاع واستشراف المستقبل.

إن ذلك يلقي بالعبء على الباحثين المكلفين بإعداد هذا المشروع العام بالإطلاع على المشروعات والدراسات والمخططات العمرانية السابق إنجازها للمنطقة والإسكندرية بصفة خاصة على مدى تاريخها الطويل (ثلاثة وعشرين قرناً) من الزمان.

#### • خامساً: رؤية مستقبلية للتنمية البشرية بالإسكندرية للقرن ٢١

احتلت محافظة الإسكندرية المرتبة الرابعة بين محافظات الجمهورية وفقاً لدليل التنمية البشرية في مصر لعام ٢٠٠١ حيث بلغت قيمة الدليل (٠,٧٤١) في حين بلغت قيمة ذلك الدليل عام ١٩٩٨ حوالي (٠,٧١٥) احتلت بها المحافظة المرتبة الرابعة في ذلك العام أيضاً. ويعنى ذلك أن هناك تحسناً نسبياً

فى قيمة الدليل وإن كان لا يغير من وضع المحافظة بالنسبة لباقى محافظات البلاد.<sup>٢</sup>

وهذا الدليل هو متوسط عام يخفى عدم عدالة توزيع التنمية بين ربوع المحافظة، كما يخفى تفاوتات هامة بين حضرها وريفها.

وإن محاولة تحسين مؤشرات التنمية البشرية يجب مراعاة التوجيهات للمستقبلية ومنها:

١- إعادة النظر فى توزيع الموارد المالية للمحافظة فيما بين الأقسام الرئيسية والمناطق الفرعية بحيث ترتبط عملية إعادة توزيع الموارد هذه بمقدار الحرمان البشرى الذى يعيشه السكان. ومدى توافر الموارد الطبيعية والبشرية بها.

٢- وجود مخطط تنموى محلى واحد لكل منطقة فرعية تتحقق من خلاله التنمية المتكاملة، بحيث تضم تلك الخطة جهود كافة القطاعات سواء حكومية أو شعبية أو خاصة أو أهلية.

٣- توجيه مزيد من الاهتمام للارتفاع بمستوى الدخل لسكان الإسكندرية وخاصة فى المناطق الفرعية والريفية وتوفير فرص العمل لمواجهة مشكلة البطالة بإقراض الأفراد والمنظمات الخاصة والأهلية.

٤- الاهتمام بتنفيذ برامج لزيادة وعى وثقافة سكان المناطق الريفية بصفة خاصة والمحافظة بصفة عامة.

---

<sup>١</sup> نظر تقرير التنمية البشرية عام ٢٠٠١

## ● دليل التنمية البشرية:

إن قيمة دليل البشرية للمحافظة يجعلها تحتل المركز الرابع بين محافظات الجمهورية، ولابد من جهود مكثفة وتوجيه الاستثمارات للحفاظ على تلك المرتبة التنموية بين محافظات الجمهورية وخاصة أنها إحدى المحافظات الجاذبة للسكان. وهناك تفاوت في قيمته بين المناطق الريفية والحضرية حيث بلغ ٠,٧٧٧ كحد أقصى بمدينة برج العرب الجديدة، و ٠,٦٨٤ كحد أدنى بمركز برج العرب، وقد ترواحت قيمة دليل التنمية البشرية في الأقسام الرئيسية بالمحافظة بين ٠,٦٩١ كحد أدنى في قسم العامرية، ٠,٧٦٨ كحد أعلى في قسم سيدى جابر. وحقت منطقة بولكى التابعة لقسم سيدى جابر أعلى مستوى للتنمية البشرية وبلغت قيمة دليل التنمية البشرية بها ٠,٧٨٤، في حين جاءت منطقة الذراع البحرى التابعة لمركز برج العرب فى المرتبة الأخيرة فى مستوى التنمية البشرية بقيمة ٠,٦١٢ وبالتالى فهناك عدم عدالة فى توزيع ثمار خطط التنمية.

ويعتبر دليل التنمية البشرية أن الرؤية المستقبلية الهادفة إلى تحسين مستواه يجب أن تستند إلى تحسين العوامل المؤدية إلى تطوير كل من المستوى الصحى والتعليمى والاقتصادى للسكان. وذلك بتوجيه قدر أكبر من الموارد المالية مع ضمان عدالة توزيع الموارد المتاحة بين المناطق الريفية والحضرية وبين المناطق الفرعية المختلفة.



## • أ- الصحة:

يعكس التقدم في مستوى الخدمات الصحية تقدماً في مستوى التنمية البشرية، ويرتفع العمر المتوقع عند الميلاد في المحافظة بالمقارنة بمتوسطه على مستوى الجمهورية والذي يبلغ ٦٧,١ سنة، ويجب تحقيق توازن أكبر في الخدمات الطبية العلاجية والوقائية من خلال:

أ- زيادة عدد الوحدات الصحية على مستوى القرى، والمستشفيات على مستوى الأقسام، وزيادة عدد الأطباء، وهيئة التمريض، والأسرة والمعامل، وأقسام العيادات الخارجية، ووحدات العناية الخاصة (رعاية مركزة، أطفال مبتسرين، الخ) في مناطق عديدة في مقدمتها النجع الجديد، الوردان قبلى، وزاوية خطاب. وزاوية عبد القادر.

ب- لمواجهة النقص في عدد الأطباء، يجب التوسع في تعيين أطباء جدد، وإعادة توزيع العاملين الحاليين منهم بشكل يحقق تعديل نسبة الأطباء لكل ١٠٠٠٠ نسمة. ويبلغ هذا المعدل أقصاه بمركز برج العرب حيث بلغ ٧,٨ طبيب لكل ١٠٠٠٠ نسمة. بينما تدنى هذا المعدل في بعض المناطق مثل الزراع البحرى ٣,٣، وأبيس ٣,٩، القراحي ٤,٠، حجر النواتيه ٤,٤.

ج- توجيه عناية متميزة لخدمات صحة الأمومة، خاصة في أقسام المنتزه وسيدى جابر ومحرم بك والتي ترتفع بها معدلات الوفيات الأمومة.

د- الاهتمام بالحد من وفيات الأطفال الرضع خاصة في أقسام الجمرى واللبان ومركز برج العرب، وتوفير الأمصال والطعوم والحضانات والأجهزة الطبية وبخاصة في المستشفيات القروية مع تقديم الخدمات الصحية للأمهات

وزيادة وعيهم أثناء فترات الحمل وتدريبهم على نظم الرضاعة الطبيعية والتغذية الصحية وتنظيم الأسرة والرعاية الصحية والأولية.

هـ- توسيع نطاق مظلة التأمين الصحى لتشمل أعداد أكبر من السكان، وإتاحة الفرص أمام نظم تأمين صحى بديلة ومكملة.

و- زيادة الفرص أمام القطاع الأهلى والتعاونى والخاص وتوسيع مدى الخدمات الصحية بالمحافظة.

#### • ب- التعليم:

بلغت قيمة دليل التعليم على مستوى المحافظة ٠,٧٩٢ وهى قيمة تزيد عن قيمة دليل التعليم على مستوى الجمهورية البالغ ٠,٦٨٢ مما يعكس تحسنا فى الحالة التعليمية بالإسكندرية، إلا أن هناك تفاوتات كبيرة فى قيمة هذا الدليل داخل المحافظة. ويمكن العمل على تحسين دليل بزيادة معدل القراءة والكتابة للسكان سن ١٥ سنة فأكثر وعلى سبيل المثال فى مناطق الذراع البحرى والنهضة وخورشيد القبلية والسكة الجديدة التى ينخفض بها ذلك المؤشر إلى اقل من ٥٠ % بإنشاء وتطوير المؤسسات التعليمية وخاصة فصول محو الأمية ومدارس الفصل الواحد والحد من ارتفاع كثافة الفصول وضرورة التوسع فى إنشاء المدارس وزيادة الفصول وتعيين المدرسين لمواجهة هذه المشكلة.

كما أوضحت نتائج مؤشرات الحرمان البشرى أن معدل الأمية يبلغ ١٩ % من السكان البالغين (١٥ +) على مستوى المحافظة. ويتركزون فى أقسام

المنتزه والرمل ومينا البصل والعامرية. كما تتركز أعداد كبيرة من الأميين ببعض المناطق مثل دنا الجديدة، المنيرة قبلى والمتراس.

وقد بلغ عدد الأميين من البالغين (١٥ +) على مستوى المحافظة ٦٨٠,٧٥ ألف أمى ويوجد أكبر عدد من الأميين فى منطقة دنا الجديدة والذين بلغوا نحو ٥٠,٩٠ ألف أمى كما تباين عدد الأميين فى أقسام المحافظة بين حد أدنى ٦,٤٤ ألف نسمة بقسم المنشية، ١٤٥,١١ ألف نسمة بقسم المنتزه متوقفاً ذلك على عدد السكان بكل قسم ومدى توافر المؤسسات التعليمية والمستوى الاقتصادى بها.

وبصفة عامة يمكن الارتفاع بالمستوى التعليمى داخل المحافظة من خلال:

- أ- زيادة أعداد المدارس أو على الأقل الفصول خاصة فى التعليم الأساسى.
- ب- زيادة أعداد المدرسين على مستوى مدارس التعليم الأساسى.
- ج- زيادة عدد مدارس الفصل الواحد لمواجهة المتسربات من الفتيات فى مراحل سابقة، وكذلك فصول محو الأمية.
- د- تحسين المحتوى التعليمى للطلاب واستخدام أساليب التعليم الحديثة، والابتعاد عن التلقين وإطلاق وتفجير طاقات التلاميذ الإبداعية وتنمية مواهبهم وقدراتهم وإكسابهم مهارات جديدة، ومراجعة المناهج لتأكيد ارتباطها بالبيئة المحلية، والاهتمام بالمعلم وتأهيله جيداً، وتحسين ظروفه، والقضاء على ظاهرة الدروس الخصوصية.
- هـ- مواجهة انخفاض نسب قيد الإناث بمراحل التعليم ، بوضع التشريعات اللازمة، وتفعيل الآليات القائمة كمدارس الفصل الواحد للفتيات.

و- إتاحة فرص أوسع لمشاركة القطاع الأهلى والتعاونى والخاص لتوسيع نطاق الخدمات التعليمية.

ز- توجيه اهتمام أكبر بالخدمات التعليمية خاصة بأقسام المنتزه والرمل ومينا البصل والعامرية نظرا لتدنى مؤشرات المنظومة لمواجهة انخفاض نسب الحاصلين على مؤهل ثانوى أو أعلى التى لم تزد على مستوى الإسكندرية عن ٣٦% وتدنت بدرجة واضحة فى مناطق حوض سكره والنهضة والتوفيقية وأبيس.

#### • ج- الدخل:

بلغ متوسط نصيب الفرد من الناتج المحلى الإجمالى مقوما بالقوة الشرائية المعادلة بالدولار على مستوى الإسكندرية نحو ٧٣٧٢ دولارا سنويا (عام ٢٠٠١)، ولقد تبين أن هناك تفاوتاً واضحاً فى متوسط نصيب الفرد من الناتج الإجمالى المناطق الفرعية ، حيث لوحظ انخفاض متوسط نصيب الفرد من الناتج المحلى الإجمالى فى وخاصة فى قسم العامرية ومركز برج العرب، كما أوضحت النتائج تدنى قيمة هذا المؤشر بصفة خاصة بمناطق أبو صير وحوض سكرة والغربانيات والذراع البحرى بمركز برج العرب، ومنطقة مرغم بقسم العامرية، ولذلك يجب أن تتضمن خطط ومشروعات التنمية بالمحافظة العمل على توجيه قدر أكبر منها لتلك المناطق، وخاصة إقراض الأفراد والمنظمات الأهلية الخاصة والتعاونية لتنفيذ المشروعات الاقتصادية بجهود من الصندوق الاجتماعى للتنمية وصندوق التنمية المحلية وغيرها من

مصادر الإقراض الأخرى. والاهتمام بزيادة الإنتاجية فى قطاع الزراعة والقطاعات الإنتاجية الأخرى بما يسهم فى تحسين دخل الأفراد.

#### • د- السكان والقوى العاملة:

يوجد تباين واضح فى عدد السكان بالأقسام الرئيسية والمناطق الفرعية متوقفاً ذلك على المساحة الجغرافية لها وتركز الأنشطة الاقتصادية بها، وما يترتب عليه من تباين الكثافة السكانية حيث تتزايد فى المناطق الحضرية الصناعية والتجارية نتيجة لتركز الأنشطة الصناعية بها. وعلى مستوى المناطق الفرعية أوضحت النتائج تركز السكان فى مناطق المندرية قبلى، بقسم المنتزه (٢٣٣,٦ ألف نسمة)، دنا الجديدة بقسم الرمل (٢٤٤,٦ ألف نسمة)، المتراس بقسم مينا البصل، إمبروزو بقسم محرم بك، والرملة بقسم الدخيلة، وأى محاولة لإعادة التوازن الديموجرافى فى توزيع السكان يتطلب فى المدى الطويل إعادة توزيع الأنشطة الجانبية للسكان بالمناطق المختلفة مع توفير متطلبات المعيشة الكريمة بها بما يمثل عنصر جذب وتوزيع عادل للسكان.

أما فيما يتعلق بمعدل النمو السكانى فقد بلغت قيمته على مستوى المحافظة ١,٦٩٥ % خلال الفترة ١٩٩٦ - ٢٠٠١، جاءت تقديراته متقاربة بأقسام المحافظة، ولم تتميز سوى مركز برج العرب حيث بلغت قيمته ١,٧٠٥ % ورغم ضالة التباينات بين المناطق الريفية المختلفة وانخفاض معدل النمو السكانى فى الإسكندرية نسبياً مقارنة بالجمهورية إلا أنه يجب بذل الجهود الإرشادية والإعلامية من خلال برامج تنظيم الأسرة وتوعية المرأة.



وتعتبر الموارد البشرية محورا أساسيا من محاور التنمية وقد أوضح مؤشر نسبة قوة العمل من جملة السكان سن ١٥ سنة فأكثر أن ٣١,٥ % فقط من السكان فى هذه الفئة تمثل القوى العاملة بالإسكندرية وتعتبر أقسام العطارين وباب شرقى ومركز برج العرب الجديدة أكثر المناطق من حيث قوة العمل من السكان سن ١٥ سنة فأكثر. هذا بينما تدنت تلك النسبة بأقسام العامرية والدخيلة والرمل، كما تدنت بالمناطق الفرعية بمناطق حوض سكره والهوارية وخور شيد والقبلية وأبيس والمتراس.

كذلك توضح المؤشرات ارتفاع معدل البطالة بصفة عامة بالمحافظة لتبلغ نحو ٧,٣ % من إجمالى السكان فى قوة العمل من الفئة العمرية ١٥ سنة فأكثر، ويبلغ عدد المتعطّلون أقصاه بأقسام المنتزه والرمل ومينا البصل ومحرم بك، وعلى مستوى المناطق الفرعية بلغ عدد المتعطّلون أقصاه بمناطق دنا الجديدة والمنيرة قبلى وإمبروزو والمتراس.

وبلغ إجمالى عدد المتعطّلين بالمحافظة ٨٣,٧٥ ألف متعطّل يمثلون ٢,١٨ % من إجمالى السكان ونحو ٧,٣ % من السكان فى قوة العمل، زادوا إلى حوالى ١٠ % عام ٢٠٠٦.

ويمكن التقليل من نسبة البطالة بالمحافظة وتقليل التفاوتات فيها بين المناطق المختلفة إذا اتبعت إجراءات من بينها:

أ- ضرورة تهيئة المناخ الجانِب للاستثمار الخاص فى المناطق الصناعية بالمحافظة خاصة العامرية والدخيلة على نحو يخلق صناعات جديدة ويطور القائم منها لتستوعب الأيدي الراغبة فى العمل.

ب - أهمية أن يكون التوسع الصناعى الكبير بمدينة الإسكندرية مثل مدينة برج العرب الجديدة فى إطار التخطيط الشامل للمحافظة.

ج - الاهتمام بالتدريب التحويلي وخاصة لشباب الخريجين حاملى المؤهلات العليا والمتوسطة عن طريق تدريبهم على مهارات الإدارة والتسويق واللغات والحاسب الآلى وغيرها من المهارات التى تتناسب مع طبيعة سوق العمل.

د - ربط التعليم الجامعى بجامعة الإسكندرية والمعاهد والكليات بالمحافظة بالاحتياجات الفعلية لسوق العمل فى مجالاته المختلفة.

هـ - تشجيع المشروعات الصغيرة، وصغار الحرفيين عن طريق التوسع فى التمويل الميسر لهم، وبشرط ملائمة دخولهم المحدودة خاصة فى أقسام المنتزه والرمل ومينا البصل ومحرم.

و - توفير التمويل الميسر لمشروعات أصحاب المؤهلات العليا المهنية من الأطباء والصيدلة والمهندسين والمحاسبين، والمحامين.. الخ لمساعدتهم على البدء فى أنشطتهم الخاصة.

ز - تطوير الصناعات الغذائية المنزلية خاصة منتجات الألبان والمنتجات الزراعية التى تقوم بها المرأة الريفية.

ح - عدالة توزيع الموارد المالية العامة المتاحة على المناطق الفرعية بالمحافظة، كذلك عدالة توزيع الاستثمارات العامة على المناطق الجغرافية لأحد من تيارات الهجرة الداخلية.

## ● هـ- خدمات البنية الأساسية:

وفيما يتعلق بمدى استفادة السكان من خدمات المياه النقية والكهرباء والصرف الصحي، فعلى الرغم من ملائمة نسب الاستفادة على المستوى المحافظة ككل هناك بعض التفاوتات في تلك النسب بين المناطق الريفية والحضرية، وبين الأقسام الرئيسية وبعضها من وبين المناطق الفرعية داخل الأقسام الرئيسية من ناحية. وقد بلغت نسبة الأسر المشتركة بشبكات مياه الشرب النقية حدها الأدنى بقرية أبو صير بمركز برج العرب (٥٠ %) وحتى غرب (٥٣ %)، وحتى الجمرك (٦٠ %)، كما أوضحت النتائج أن نسبة الأسر المستفيدة من شبكات الكهرباء تبلغ ١٠٠ % في الإسكندرية فيما عدا حتى غرب الذي بلغت فيه تلك النسبة ٦٨ % فقط وعدم توافر الكهرباء بمنازل قرية الغربانيات.

أما بالنسبة للمنازل المتصلة بوسائل أمنة للصرف الصحي فقد كانت نسبتها ١٠٠ % في جميع الأحياء والمناطق عدا مدينة برج العرب حيث بلغت تلك النسبة ٤٥ % فقط، كما بلغت صفر % بقرية أبو صير والغربانيات.

ويتطلب الأمر البحث الجدى عن سبل تقسيط تكاليف اتصال المنازل بشبكات مياه الشرب والصرف الصحي والكهرباء لتعظيم الاستفادة مما أنفق بالفعل من استثمارات على إقامة بنيتها الأساسية.

ويجب التأكيد على فعالية الاستثمارات العامة الحكومية في قطاعات البنية الأساسية بالإسكندرية مع مراعاة اشتراطات الجودة العالية فيها.

## • و- تمكين المرأة:

بلغت الحالة التعليمية للمرأة على مستوى الإسكندرية ١٠٢,٦ % وذلك نتيجة لالتحاق أعداد كبيرة من الفتيات في مناطق مجاورة بمدارس الإسكندرية، وقد بلغت تلك النسبة حدها الأدنى بمنطقة حوض سكره ٩١,٥ %، والعجمي قبلى ٩٥ % والزراع البحرى ٩٧,٣ % ويرجع انخفاض نسبة تعليم الإناث فى بعض المناطق إلى انخفاض المستوى الاقتصادى لأسرهن مما يستوجب تضمين برامج محو الأمية وتعليم الفتيات وإكسابهن بعض المهارات والحرف التى تهيئهن للقيام ببعض المشروعات الصغيرة، التى تساهم فى رفع مستوى معيشتهم ومساعدة أسرهن.

كما أوضحت النتائج أن نسبة الإناث فى قوة العمل قد بلغت نحو ١٨,١ % فقط مع محافظة الإسكندرية فى حين بلغت نسبة العاملات منهن فى الحكومة والقطاع العام ٥٨ %، وشهدت نسبة الإناث فى قوة العمل تباينا بين الأقسام الإدارية بالإضافة إلى عدم وجود العدالة فى إتاحة فرص التوظيف بين الذكور والإناث، وقد بلغت نسبة الإناث فى قوة العمل الحد الأدنى لها فى قسم العامرية ٦,٢ % يليه مركز برج العرب بنسبة ١٤,٢ % ثم قسم الدخيلة بنسبة ١٤,٤ % كما تدنت النسب على مستوى المناطق الفرعية إلى ٢ % بقرية الغربانيات، ٣,٣ % بالمنشية البحرية، ٤,٢ % بمنطقة أبيس، ٥,٢ % بمنطقة خورشيد القبلية، ٨,٣ % بمنطقة الهورية.

هذا الوضع يتطلب دعم المؤسسات التعليمية وتوفير مدارس الفصل الواحد المخصصة للفتيات، كذلك الاهتمام باعتبارات النوع الاجتماعي عند توفير القروض الميسرة لإقامة المشروعات الاقتصادية المولدة للدخل بما يتيح فرص عادلة للمرأة المشاركة في الأنشطة الاقتصادية.

### • ى- المشاركة فى التنمية وثمارها:

يجب توسيع نطاق فرص المشاركة الشعبية فى التنمية أمام كل فئات المجتمع بحسب قدراتها (الشباب والكبار، والذكور والإناث محدودي الدخل والقادرين، الأسوياء ونوى الاحتياجات الخاصة....).

وأيضاً توسيع نطاق فرص المشاركة الشعبية أمام كل قطاعات المجتمع الأهلى والمدنى (القطاع الخاص، والقطاع التعاونى، والقطاع الأهلى التطوعى، منظمات العمل الشعبى من جمعيات ونقابات وروابط واتحادات وأندية...) بالإضافة إلى الكيانات الرسمية من مجالس محلية شعبية وقيادات العمل السياسى المحلى من نواب المؤسسات التشريعية أو اللجان الحزبية المحلية.

وهناك عدد من النتائج المتوقعة فى المدى القصير فى مقدمتها:

- ١- رفع متوسط نصيب الفرد من الناتج المحلى الإجمالى خاصة فى قسم العامرية ومركز برج العرب.



٢- تقدم ملموس فى مستوى التعليم، استيعابا، كميا وكيفيا، وخاصة فى أقسام المنتزه والرمل والعامرية، ويخدم سوق العمل، بما يحقق جانبا من التنمية البشرية.

٣- تحسن مضطرد فى مجال الرعاية والخدمة الصحية، خاصة فى أقسام الجمرک واللبن ومركز برج العرب، مع توفيرهما على كافة المستويات المحلية بشكل عادل.

٤- مجابهة ملامح الحرمان البشرى وخاصة فى مجال توفير مرافق الخدمة الأساسية (مياه/ كهرباء/ طرق/ الاتصالات/ ... الخ) خاصة فى حى غرب ومركز برج العرب وحى الجمرک.

٥- تنشيط ودعم جهود المشاركة المحلية للفعالة من أجل التنمية الشاملة بالإسكندرية.

## اعداد

### د/ إبراهيم أحمد إبراهيم

- مدير التحرير المناوب- بجريدة الأهرام بالإسكندرية. (سابقاً)
- أستاذ الاقتصاد والإعلام-جامعات الإسكندرية كلية التجارة-الحقوق-الآداب-السياحة.) و ٦ أكتوبر.
- أستاذ اقتصاد كلية الاقتصاد-جامعة عمر المختار - ليبيا.
- باحث اقتصادى بالمعهد الأفريقى IDEP التابع للأمم المتحدة\_ السنغال
- باحث اقتصاد بمركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالأهرام.
- باحث اقتصادى فى المشروع البحثى ( REMDENE ) بالاسكندرية والساحل الشمالى الغربى -مصر.
- حاصل على درجة الدكتوراه فى العلوم الاقتصادية - من جامعة السوربون-باريس.
- بكالوريوس اقتصاد وعلوم سياسية / كلية تجارة الاسكندرية .
- D.E.S الدراسات العليا فى الاقتصاد والتنمية والتخطيط من جامعة مونبلييه ١ -فرنسا.
- دبلوم الدراسات العليا فى العلوم الاقتصادية والمالية-كلية الحقوق-جامعة الإسكندرية.
- دبلوم الدراسات العليا من I.A.M. مونبلييه - فرنسا.

- باحث اقتصادى بمعهد I.A.M. موندلية- فرنسا.
- دبلوم الدراسات العليا من I.A.N. بارى-إيطاليا.
- دبلوم دراسات عليا فى التنمية الصناعية-معهد التخطيط القومى-القاهرة.
- حرر العشرات من المقالات والدراسات عن الاقتصاد السياسى الدولى  
والمصرى والعربى والإقليمى والفلسطينى والإسرائيلى بجريدة الأهرام ومجلة  
الأهرام الاقتصادى والسياسة الدولية ومجلات وصحف عربية مختلفة.
- له عدة كتب منها :
- " أزمة الاقتصاد الدولى وتأثيراتها على الدول النامية دار المعارف المدينة  
الاسكندرية " ١٩٨٥ ( نفذ )
- "فن كتابة الخبر الصحفى نظرياً وعملياً " .دار المعارف الحديثة،  
الإسكندرية. ٢٠٠٥ ( نفذ )
- "اقتصاديات صناعة الصحافة فى مصر" . العربى للنشر والتوزيع ، القاهرة  
٢٠٠٨.
- الاقتصاد السياسى للصراع العربى- الاسرائيلى " تحت الطبع.
- نشر كتابة أكبر والمقال الصحفى - نظرياً وعملياً. العربى للنشر والتوزيع  
القاهرة ٢٠٠٨

تمهيد .....	١
تقدمة .....	٧
الفصل الأول: نشأة وتاريخ مدينة الإسكندرية .....	٣٣
الفصل الثاني: تاريخ مدينة الإسكندرية في العصر الإسلامي .....	٤١
الفصل الثالث: تطور وخصائص السكان وقوة العمل بالإسكندرية .....	٦١
الفصل الرابع: البنية الأساسية بمدينة الإسكندرية .....	٨٧
الفصل الخامس: الموارد والنشاطات الاقتصادية بمدينة الإسكندرية .....	١٠٤
الفصل السادس: الأوضاع الاجتماعية بالإسكندرية .....	١٦٧
الفصل السابع: مشكلات البيئة في الإسكندرية في القرن ٢١ .....	١٩٧
الفصل الثامن: مدينة الإسكندرية: رؤية مستقبلية للقرن ٢١ .....	٢٤٣













## هذا الكتاب

- الإسكندرية ..... هي عاصمة العرب السياحية عام 2010
- الإسكندرية ..... هي عاصمة الثقافة الإسلامية عام 2008

## الإسكندرية ..... لماذا ؟

- أسسها الإسكندر الأكبر . عام 331 ق.م واستمرت عاصمة لمصر طوال ألف عام
- اشتهرت الإسكندرية بمكتبتها ومدرستها اللاهوتية والفلسفية
- الإسكندرية هي العاصمة الثانية لمصر ، وعاصمة الثقافة بها .
- واكبر موانئ البحر الأبيض المتوسط
- نشأة وتاريخ وتطور الإسكندرية
- الأنشطة الاقتصادية والبنية الأساسية والأوضاع الاجتماعية والسكان
- مشكلات البيئة بالإسكندرية .. وهل تغرق في القرن 21..ظ
- إلي أين يمتد العمران بالإسكندرية ... ورؤية مستقبلية للإسكندرية

Bibliotheca Alexandrina



1212497

الناشر  
ماهى للنشر والتوزيع وخدماتها  
40 شارع سنوثير - الأزمنة - الإسكندرية  
ت: 00203-4843427 فاكس: 689  
mahy\_mizo@yahoo.com

